

# Руководство пользователя **EXPLORER**



Июль 2015

Первый тираж



GL2J 19A321 AXA



Информация, содержащаяся в этой публикации, являлась верной на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в технические характеристики, конструкцию или комплектацию своей продукции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена, передана или сохранена в информационно-поисковых системах, а также переведена на тот или иной язык в любой форме и любыми средствами без письменного согласия компании. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2015

Все права защищены.

Номер по каталогу: GL2J 19A321 AXA 20150605142039



# Содержание

## Введение

О данном руководстве.....	7
Словарь символов.....	7
Регистрация данных.....	9
Рекомендация о замене деталей.....	11
Особые примечания.....	12
Оборудование мобильной связи.....	13

## Безопасность детей

Установка детских средств безопасности.....	15
Расположение детских средств безопасности.....	18
Замки с функцией блокировки от открывания детьми.....	22

## Ремень безопасности

Пристегивание ремней безопасности.....	23
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	24
Устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности.....	24

## Дополнительная система пассивной безопасности

Принципы работы.....	26
Подушка безопасности водителя.....	27
Подушка безопасности пассажира.....	27
Боковые подушки безопасности.....	28
Нижняя подушка безопасности пассажира.....	29
Боковые подушки безопасности.....	29

## Ключи и пульты дистанционного управления

Общая информация о радиочастотах.....	30
Дистанционное управление.....	30

Замена утерянного ключа или пульта дистанционного управления.....	34
---	----

## МуKey™

Принципы работы.....	35
Создание системы МуKey.....	36
Удаление информации всех ключей системы МуKey.....	38
Проверка состояния системы МуKey.....	39
Использование функции МуKey с системами дистанционного запуска двигателя.....	40
Функция МуKey, поиск и устранение неисправностей.....	40

## Замки

Блокировка и разблокировка замков.....	42
Задняя поднимающаяся дверь с ручным управлением.....	45
Задняя дверь с электроприводом.....	46
Система управления замками без помощи ключа.....	51

## Безопасность

Пассивная противоугонная система.....	54
Противоугонная сигнализация.....	54

## Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса - В комплектацию автомобиля входит: Рулевая колонка с ручной регулировкой.....	56
Регулировка положения рулевого колеса - В комплектацию автомобиля входит: Регулируемая рулевая колонка с электроприводом.....	56
Управление аудиосистемой.....	57
Голосовое управление.....	59

# Содержание

Управление скоростью.....	59
Органы управления информационным дисплеем.....	60
Рулевое колесо с обогревом.....	60

## Педали

Регулировка положения педалей.....	61
---------------------------------------	----

## Стеклоочистители и стекло- омыватели

Очистители ветрового стекла.....	62
Автоматические стеклоочистители.....	62
Омыватели ветрового стекла.....	64
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	64

## Осветительное оборудование

Общая информация.....	66
Органы управления осветительным оборудованием.....	66
Автоматическое управление включением внешнего освещения.....	67
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	68
Задержка выключения фар.....	68
Световое оборудование дневного времени.....	69
Автоматическое управление дальним светом фар.....	69
Передние противотуманные фары.....	71
Задние противотуманные фонари.....	71
Коррекция наклона световых пучков фар.....	71
Указатели поворота.....	71
Плафоны внутреннего освещения.....	72

## Окна и зеркала

Электрические стеклоподъемники.....	74
Наружные зеркала заднего вида.....	75
Внутреннее зеркало заднего вида.....	77
Солнцезащитные козырьки.....	77
Верхний вентиляционный люк.....	78

## Щиток приборов

Указатели.....	80
Сигнализаторы и индикаторы.....	82
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	86

## Информационные дисплеи

Общая информация.....	88
Информационные сообщения.....	94

## Органы управления микроклиматом

Автоматический режим управления микроклиматом - В комплектацию автомобиля входит: Аудиосистема с радиоприемником AM/FM / проигрывателем CD премиум-класса.....	112
Автоматический режим управления микроклиматом - В комплектацию автомобиля входит: Аудиосистема Sony.....	114
Советы по контролю внутреннего климата.....	117
Органы управления микроклиматом для пассажиров, сидящих сзади.....	119
Окна и зеркала с обогревом.....	120
Обогреваемое ветровое стекло.....	120
Воздушный фильтр салона.....	120
Система дистанционного запуска двигателя.....	121

# Содержание

## Сиденья

Сидение в правильном положении.....	122
Подголовники.....	122
Сиденья с ручной регулировкой.....	125
Сиденья с электрической регулировкой.....	125
Функция памяти.....	128
Задние сиденья.....	129
Сиденья с обогревом.....	137
Сиденья с управляемым микроклиматом.....	138

## Дополнительные электрические розетки

Дополнительные электрические розетки.....	141
---	-----

## Отделения для хранения предметов

Центральная консоль.....	143
Верхняя консоль.....	143

## Запуск и остановка двигателя

Общая информация.....	144
Пуск без помощи ключа.....	144
Блокировка рулевого колеса.....	145
Пуск бензинового двигателя.....	145
Нагреватель блока цилиндров.....	149

## Топливо и заправка

Меры предосторожности.....	151
Качество топлива.....	152
Расположение воронки для топливозаправочной горловины.....	152
Полная выработка топлива.....	153
Каталитический нейтрализатор.....	154
Заправка топливом.....	155
Расход топлива.....	157

## Коробка передач

Автоматическая коробка передач.....	159
-------------------------------------	-----

## Привод на четыре колеса

Принципы работы.....	164
Использование привода на четыре колеса.....	164

## Тормоза

Общая информация.....	171
Советы по управлению автомобилем с антиблокировочной системой тормозов.....	172
Стояночный тормоз.....	172
Система помощи при трогании на подъеме.....	172

## Контроль тягового усилия

Принципы работы.....	174
Использование контроля тягового усилия.....	174

## Система динамической стабилизации

Принципы работы.....	176
Использование системы динамической стабилизации.....	178

## Система адаптации к дорожным условиям

Использование системы адаптации к дорожным условиям.....	179
Использование системы контролируемого спуска.....	180

## Системы помощи при парковке

Принципы работы.....	182
Задняя система помощи при парковке.....	183

# Содержание

Передняя система помощи при парковке.....	184
Боковые датчики.....	185
Активная система помощи при парковке.....	187
Камера заднего вида.....	194
Видеокамера системы помощи при парковке с круговым обзором.....	198

## Управление скоростью

Принципы работы.....	201
Использование системы круиз-контроля.....	201
Использование системы адаптивного круиз-контроля.....	202

## Системы помощи водителю

Предупреждение водителя.....	210
Система удержания полосы движения.....	211
Система информации на участках плохой обзорности.....	215
Предупреждение о пересекающихся потоках движения.....	218
Рулевое управление.....	222
Предупреждение о сближении.....	223
Камера переднего вида.....	226

## Перевозка груза

Общая информация.....	228
Вещевой отсек под полом задка.....	228
Сетки для удержания грузов.....	229
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	229

## Буксировка

Буксировка прицепа.....	231
Система стабилизации прицепа.....	232
Рекомендуемые значения буксируемой массы.....	232

Обязательные проверки перед буксировкой.....	234
Транспортировка автомобиля.....	237
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса - 3.5L Duratec/3.5L Ecoboost™.....	238

## Советы по вождению

Обкатка.....	240
Ухудшенные характеристики двигателя.....	240
Экономичное вождение.....	241
Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....	241
Преодоление водной преграды.....	241
Напольные коврики.....	242

## Аварийные принадлежности

Аварийная световая сигнализация.....	244
Выключение подачи топлива.....	244
Запуск автомобиля от внешнего источника.....	245
Послеаварийная система оповещения.....	247

## Плавкие предохранители

Таблица характеристик плавких предохранителей.....	248
Замена плавкого предохранителя.....	257

## Обслуживание

Общая информация.....	258
Открытие и закрытие капота.....	259
Общий вид моторного отсека - 3.5L Duratec.....	261
Общий вид моторного отсека - 3.5L Ecoboost™.....	262
Щуп для проверки моторного масла.....	263



# Содержание

Проверка моторного масла.....	263
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	264
Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач.....	265
Проверка тормозной жидкости.....	267
Проверка омывающей жидкости.....	268
Замена аккумуляторной батареи 12 В.....	268
Проверка щеток стеклоочистителей.....	270
Замена щеток стеклоочистителей.....	271
Снятие фары.....	272
Замена ламп.....	272
Таблица технических характеристик ламп.....	275

## Уход за автомобилем

Общая информация.....	277
Чистящие средства.....	277
Очистка автомобиля снаружи.....	277
Парафинизация.....	278
Очистка двигателя.....	279
Очистка окон и щеток стеклоочистителей.....	279
Очистка салона.....	280
Очистка панели приборов и стекла приборного щитка.....	281
Очистка кожаных сидений.....	282
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	282
Очистка легкосплавных дисков.....	282
Хранение автомобиля.....	283

## Колеса и шины

Общая информация.....	286
Обслуживание шин.....	289
Использование цепей противоскольжения.....	302

Система контроля давления в шинах.....	303
Замена колеса.....	308
Технические характеристики.....	314

## Заправочные объемы и технические характеристики

Размеры автомобиля.....	316
Размеры буксировочной балки.....	317
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	318
Идентификационный номер автомобиля.....	320
Заправочные объемы и технические характеристики - 3.5L Duratec.....	321
Заправочные объемы и технические характеристики - 3.5L Ecoboost™.....	323
Данные по потреблению топлива.....	325

## Аудиосистема

Общая информация.....	326
Аудиоблок - В комплектацию автомобиля входит: Аудиосистема с радиоприемником AM/FM / проигрывателем CD премиум-класса.....	328
Аудиоблок - В комплектацию автомобиля входит: Sony AM/FM/ CD.....	330
Медиа-концентратор.....	332

## SYNCTM 2

Общая информация.....	333
Настройки.....	344
Развлекательная система.....	359
Телефон.....	369
Сведения.....	378
Система управления микроклиматом.....	379
Навигационная система.....	384

# Содержание

---

SYNC™, поиск и устранение неисправностей.....	395
--	-----

## **Техническое обслуживание вашего автомобиля**

Общая информация по техническому обслуживанию.....	405
Обычное плановое техническое обслуживание.....	409
Плановое техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации.....	411
Отчет о выполнении планового технического обслуживания.....	414

## **Приложения**

Электромагнитная совместимость.....	425
Лицензионное соглашение с конечным пользователем.....	426

# Введение

## О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford. Рекомендуем уделить время и лучше ознакомиться с возможностями вашего автомобиля с помощью данного руководства. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее и приятнее вождение.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

**Примечание:** В данном руководстве описаны функции и дополнительные варианты для всего ряда доступных моделей, иногда даже до того, как они станут доступны повсеместно. Кроме того, руководство может содержать описание систем, которыми не оборудован приобретенный вами автомобиль.

**Примечание:** Некоторые рисунки в данном руководстве используются для различных моделей, так что изображение может отличаться от вашего автомобиля.

**Примечание:** Строго соблюдайте все действующие правила и законы при пользовании автомобилем.

**Примечание:** В случае продажи автомобиля данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

В данном руководстве некоторые элементы конструкции могут иметь определение «левый» и «правый». Страна определяется из положения сидя на сиденье «лицом вперед».



E154903

- A С правой стороны.
- B С левой стороны.

## СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Ниже приведены несколько символов, которые вы можете увидеть на вашем автомобиле.



Предупреждение об опасности



См. руководство по эксплуатации



Система воздушного кондиционирования

# Введение



Антиблокировочная система тормозов



Не допускайте курения, искр и открытого пламени



Аккумулятор



Кислота для аккумуляторной батареи



Тормозная жидкость не на нефтяной основе



Система тормозов



Фильтр салона



Проверьте топливную крышку



Включение/выключение функции блокировки двери от открывания детьми



Нижний анкер детского сиденья



Анкер привязных ремней детского сиденья



Круиз-контроль



Не открывайте в горячем состоянии



Воздушный фильтр двигателя



Охлаждающая жидкость двигателя



Температуру охлаждающей жидкости двигателя



Низкое давление



Взрывоопасный газ



Предупреждение о работающем вентиляторе



Пристегните ремень безопасности



Передняя надувная подушка безопасности



Контрольная лампа передних противотуманных фар



Сброс топливного насоса



Плавкий предохранитель



Мигающее предупреждение об опасности



Обогреватель заднего стекла



Обогреваемое ветровое стекло



Внутренняя ручка открывания багажного отделения



Домкрат

# Введение



Хранить в месте, недоступном для детей



Управление освещением



Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



Поддерживайте правильный уровень жидкости



Изучите инструкции по эксплуатации



предупредительная сигнализация.



Система помощи при парковке



Стояночный тормоз



Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления



Окна с электроприводом стекол (передние/задние)



Блокировка окон с электроприводом стекол



Скоро потребуются сервисное обслуживание двигателя



Боковые подушки безопасности



Наденьте защитные очки



Система поддержания устойчивости



Стеклоомыватель и стеклоочиститель ветрового стекла

## РЕГИСТРАЦИЯ ДАННЫХ

### Запись данных об обслуживании

Записи данных об обслуживании в автомобиле могут собирать и хранить информацию по диагностике автомобиля. Это включает информацию о производительности или состоянии различных систем и модулей в автомобиле, таких как двигатель, дроссельная заслонка, рулевое управление или тормозные системы. Для надлежащего диагностирования и обслуживания автомобилей Ford Motor Company, Ford of Canada и станции по ремонту и обслуживанию могут иметь доступ или делиться диагностической информацией, полученной путем прямого подключения к автомобилю в процессе диагностики или обслуживания. Помимо этого, в процессе обслуживания или ремонта автомобиля Ford Motor Company, Ford of Canada и станции по ремонту и обслуживанию могут иметь доступ или делиться данными с целью улучшения характеристик автомобиля. Только для США (при наличии), при решении использовать отчет о состоянии автомобиля SYNC вы соглашаетесь с тем, что Ford Motor Company и авторизованные станции обслуживания Ford будут иметь электронный доступ к определенной диагностической информации, и что эта диагностическая информация может быть использована для любых целей.

# Введение

## Запись данных о происшествии

Этот автомобиль оборудован записывающим устройством для происшествий. Основной целью этого устройства является запись в определенных ситуациях ДТП или подобных им ситуациях, например срабатывание надувной подушки безопасности, удар о дорожное препятствие. Эти данные помогут понять, как сработали системы автомобиля. Записывающее устройство для происшествий делает запись данных, относящихся к динамике автомобиля и системам безопасности, в течение короткого промежутка времени, обычно до 30 секунд.

Записывающее устройство для происшествий делает запись следующих данных:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли ремни безопасности водителя и пассажира пристегнуты;
- насколько сильно водитель выжал (если вообще выжал) педаль акселератора или тормоза;
- насколько быстро двигался автомобиль;
- и в какую сторону водитель поворачивал рулевое колесо.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, при которых возникают аварии и травмы.

*Примечание: Записывающее устройство для происшествий включается автомобилем только при возникновении нетривиальных аварийных ситуаций; записывающее устройство для происшествий не записывает данные в нормальных условиях вождения, а также личную информацию, например имя, пол, возраст и место аварии (см. ниже ограничения относительно политики службы 911 и функции Traffic, directions and Information (Движение, направление и информация)). Тем не менее, такие стороны, как правоохранительные органы, могут сопоставлять данные записывающего устройства для происшествий с данными, устанавливающими личность, если это необходимо в процессе расследования аварии.*

Для чтения данных записывающего устройства для происшествий необходимо специальное оборудование и доступ к автомобилю или записывающему устройству. Помимо производителя автомобиля, другие стороны, например правоохранительные органы, у которых есть специальное оборудование, могут прочитать информацию при наличии доступа к автомобилю или записывающему устройству для происшествий. Ford Motor Company and Ford of Canada не предоставляют доступ к информации записывающего устройства для происшествий без получения согласия, за исключением случаев, когда имеется распоряжение суда, других уполномоченных органов власти

# Введение

или третьей стороны, действующей на основании законных властных полномочий. Другие стороны могут получать доступ к информации независимо от компании Ford Motor Company и Ford of Canada.

**Примечание:** Включая случаи, в которых какой-либо закон, касающийся записывающего устройства для происшествий применим к SYNC или его функциям, обратите внимание на следующее: если включена функция помощи службы 911 (при наличии), служба 911 через сопряженный и подключенный мобильный телефон может раскрыть экстренным службам сведения о том, что ваш автомобиль попал в аварию, которая вызвала разворачивание надувной подушки безопасности или на некоторых автомобилях активацию отключения топливного насоса. Определенные версии или обновления функции помощи службы 911 могут быть использованы для электронного или вербального сообщения операторам службы 911 информации о местонахождении автомобиля (широта и долгота), подробностей об автомобиле, аварии или личной информации о пассажирах, чтобы служба 911 смогла предоставить надлежащую экстренную помощь. При нежелании раскрывать эту информацию не следует активировать функцию помощи службы 911.

**Дополнительно, при подключении к функции Движение, направление и информация (при наличии, только в США), сервис использует технологию GPS и передовые автомобильные датчики для определения текущего местонахождения автомобиля, направления движения и скорости (« информация о движении автомобиля »), исключительно**

**чтобы помочь вам найти необходимые направления, получить отчет о транспортных потоках или при поиске по бизнесу. При нежелании передавать эту информацию компании Ford или ее дистрибьюторам, не следует активировать данную услугу. За более детальной информацией обратитесь к Условиям и положениям Движение, направление и информация.**

## РЕКОМЕНДАЦИЯ О ЗАМЕНЕ ДЕТАЛЕЙ

Ваш автомобиль изготовлен в соответствии с самыми высокими стандартами с использованием деталей высокого качества. При прохождении планового технического обслуживания или ремонта мы рекомендуем требовать использование только оригинальных запасных частей Ford и Motorcraft. Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft легко распознать по изображению торговых марок Ford, FoMoCo или Motorcraft как на самих запасных частях, так и на их упаковке.

### **Плановое техническое обслуживание и ремонты механической части**

Одним из самых оптимальных вариантов поддержания вашего автомобиля в исправном состоянии — техническое обслуживание в соответствии с нашими рекомендациями с использованием запасных частей, соответствующих

техническим требованиям, указанным в руководстве по эксплуатации. Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft соответствуют или превосходят эти технические требования.

## Послеаварийные ремонты

Мы надеемся, вам удастся избежать аварий, однако они все же случаются. Оригинальные запасные части Ford для послеаварийных ремонтов соответствуют самым строгим требованиям по размерам, лакокрасочному покрытию, прочности, коррозионной стойкости и сопротивлению вдавливанию. При создании наших автомобилей мы закладываем такой уровень качества этих деталей, который обеспечивает предусмотренный уровень защиты автомобиля как единой системы. Оптимальный способ обеспечения такого уровня защиты — использование оригинальных запасных частей Ford для послеаварийных ремонтов.

## Гарантия на запасные части

Гарантия Ford распространяется только на оригинальные запасные части Ford и Motorcraft. Гарантия Ford может не распространяться на повреждения вашего автомобиля вследствие неисправности неоригинальной запасной части. Дополнительная информация приведена в условиях гарантии Ford.

## ОСОБЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

### Ограниченная гарантия на новый автомобиль

За детальным описанием случаев, покрываемых и непокрываемых «Ограниченной гарантией на новый автомобиль» для вашего автомобиля, обратитесь к «Руководству по гарантиям», предоставленному вместе с «Руководством для владельца».

### Специальные инструкции

Для вашей дополнительной безопасности автомобиль оснащен комплексными электронными системами управления.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Нарушение инструкции, которая отмечена знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих. Несоблюдение специальных предупреждений и инструкций может привести к серьезной травме.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** установка обращенных назад детских автокресел или люлек-переносок на сиденье переднего пассажира перед активированной подушкой безопасности.

### Бортовая диагностика (OBD-II)

В системе бортовой диагностики вашего автомобиля есть порт данных для диагностики, ремонта и перепрограммирования услуг с помощью диагностических приборов. Установка съемного устройства, не одобренного послепродажной бортовой диагностикой (OBD) компании Ford, которое использует порт во время обычного вождения, например



# Введение

дистанционное управление страховой компанией, удаленная диагностика автомобиля, система обработки и передачи данных или перепрограммирование двигателя, может привести к помехам или повреждению систем автомобиля. Мы настоятельно не рекомендуем использовать съемные устройства, не одобренные послепродажной бортовой диагностикой (OBD) компании Ford. Гарантия на автомобиль может не покрывать повреждения, вызванные использованием съемного устройства, не одобренного послепродажной бортовой диагностикой (OBD) компании Ford.

## Уведомление для владельцев пикапов и автомобилей универсального назначения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



У универсальных автомобилей коэффициент переворачивания значительно выше, чем у других автомобилей.

Перед началом управления автомобилем внимательно ознакомьтесь с руководством для пользователя. Ваш автомобиль не является пассажирским. Как и в случае с другими автомобилями этого типа, неправильная эксплуатация автомобиля может привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля, получению травм или летальному исходу.

## Использование автомобиля со снегоочистителем

### Не следует использовать автомобиль для снегоочистки.

Ваш автомобиль не оснащен снегоочистительным пакетом.

## Использование автомобиля как скорой помощи

### Не следует использовать автомобиль как скорую помощь.

Ваш автомобиль не оснащен пакетом Скорой помощи Ford.

## ОБОРУДОВАНИЕ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Использование устройств мобильной связи становится все более важным при ведении бизнеса и личных дел. Однако при использовании такого оборудования не следует идти на компромисс в отношении обеспечения собственной безопасности или безопасности других. При правильном использовании мобильная связь может повысить личную безопасность и защиту, особенно в чрезвычайных ситуациях. Безопасность должна быть первоочередной при использовании оборудования мобильной связи, чтобы не свести к нулю данные выгоды. Оборудование мобильной связи включает в себя, помимо прочего, мобильные телефоны, пейджеры, портативные устройства для работы с электронной почтой, устройства для отправки текстовых сообщений и портативные приемопередающие радиоустановки.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

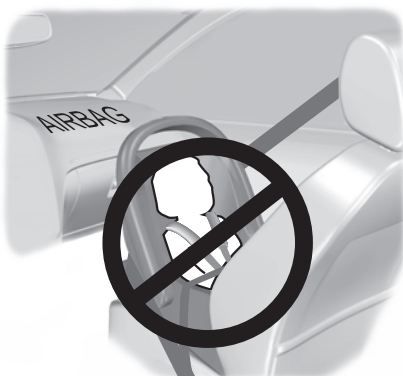
---

# Безопасность детей

## УСТАНОВКА ДЕТСКИХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ





E161855








E68916

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Для надежного расположения детей менее 150 сантиметров (59 дюймов) ростом на заднем сиденье используйте одобренное детское сиденье.

 НИКОГДА не используйте устанавливаемые против хода движения детские удерживающие устройства на переднем сиденье с надувной подушкой безопасности. Это может привести к СМЕРТИ ИЛИ ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ ДЕТЕЙ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Ознакомьтесь с инструкциями производителя и соблюдайте их при установке детского сиденья.
-  Не вносите никаких изменений в детские сиденья.
-  Не держите ребенка на коленях во время движения автомобиля.
-  Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
-  Если автомобиль попал в аварию, проверьте детские сиденья у авторизованного дилера.

**Примечание:** Требования по использованию детских сидений могут быть различными в зависимости от страны.

Только сиденья, сертифицированные в соответствии со стандартом ECE-R44.03 (или более поздними стандартами), были проверены и одобрены для использования в этом автомобиле. Разнообразные сиденья представлены на выбор у авторизованных дилеров.

### Детские сиденья для разных весовых категорий

Используйте правильно подобранное детское сиденье в соответствии с данными указаниями:

# Безопасность детей

## Детское сиденье для младенцев



E68918

Дети весом менее 13 килограммов (29 фунтов) должны перевозиться в детском сиденье для младенцев, обращенном назад (группа 0+) и устанавливаемом на заднем сиденье.

## Детское сиденье



E68920

Дети весом от 13 до 18 килограммов (от 29 до 40 фунтов) должны перевозиться в детском кресле (группа 1) на заднем сиденье.

## Детские автокресла-подушки

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не устанавливайте детское кресло-подушку только с поясным ремнем или ремнем безопасности.



Не устанавливайте детское кресло-подушку с провисающим или перекрученным ремнем безопасности.



Не располагайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.



Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.



Убедитесь, что ребенок сидит прямо.

**Примечание:** Если вы устанавливаете детское сиденье на одно из задних посадочных мест, убедитесь, что детское сиденье надежно закреплено на сиденье автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. **Подголовники** (стр. 122).

## Детское кресло-подушка (группа 2)



E70710

# Безопасность детей

Дети весом более 15 килограммов (33 фунтов), но ниже 150 сантиметров ростом (59 дюймов) должны перевозиться в специальном детском кресле или с использованием дополнительной подушки сиденья, позволяющей использовать стандартные ремни безопасности.

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой вместо дополнительной подушки. Поднятое положение сиденья позволит расположить плечевую лямку ремня безопасности по центру плеча ребенка, а поясной ремень плотно вокруг бедер.

## Детская подушка (группа 3)



E68924

## Скобы крепления ISOFIX

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Систему ISOFIX следует использовать вместе с устройством для предотвращения вращения. Мы рекомендуем использовать верхний шнур или опорную стойку.

**Примечание:** При покупке сиденья ISOFIX обязательно ознакомьтесь с надлежащей весовой категорией и классом размеров ISOFIX для предполагаемого расположения сиденья. См. **Расположение детских средств безопасности** (стр. 18).

Автомобиль оснащен скобами крепления ISOFIX, которые подходят для всемирно одобренных детских сидений ISOFIX.

Система ISOFIX состоит из двух жестких кронштейнов на детском кресле, которые крепятся к соответствующим скобам крепления на задних крайних сиденьях в месте соединения подушки и спинки. Скобы крепления стропа для сидений с верхним стропом расположены за задними крайними сиденьями.

## Скобы крепления верхнего стропа



E142244

# Безопасность детей

## Установка детского сиденья с верхними стропами крепления

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прикрепляйте ремень только к соответствующей точке крепления.

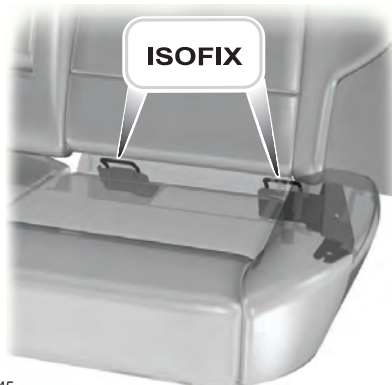


Убедитесь в отсутствии провисания или перекручивания верхней лямки и в ее правильном расположении относительно точки крепления.

**Примечание:** Возможно, вам придется поднять или убрать подголовник для облегчения установки. См.

**Подголовники** (стр. 122).

1. Проведите ремень под подголовником к точке крепления.



E87145

2. С усилием сдвиньте детское кресло в обратном направлении, для того чтобы зафиксировать нижние крепления ISOFIX.

3. Затяните шнур в соответствии с инструкциями изготовителя.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКИХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Получите консультацию у авторизованного дилера по вопросу последних уточнений относительно рекомендуемых детских сидений.



Чрезвычайно опасно! Не пользуйтесь детским сиденьем, установленным спинкой вперед, если напротив сиденья установлена надувная подушка безопасности!



При использовании детского сиденья с поддержкой для ног убедитесь в надежности крепления поддержки для ног на полу.



При использовании детского сиденья с ремнем безопасности проследите, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.



Требуется, чтобы детское сиденье вплотную примыкало к сиденью автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. **Подголовники** (стр. 122).



Вы можете вновь установить подголовник после снятия детского кресла. См.

**Подголовники** (стр. 122).

## Безопасность детей

Размещение на сиденьях	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг (22 фунта)	До 13 кг (29 фунтов)	9–18 кг (20–40 фунтов)	15–25 кг (33–55 фунтов)	22–36 кг (46–79 фунтов)
Сиденье переднего пассажира с надувной подушкой безопасности в режиме <b>АКТИВИРОВАНА</b>	X	X	UF?	UF?	UF?
Сиденье переднего пассажира с надувной подушкой безопасности в режиме <b>ОТКЛЮЧЕНА</b>	U?	U?	U?	U?	U?
Задние сиденья	U	U	U	U	U

X Не подходит для детей данной весовой категории.

U Подходит для универсальных детских сидений для детей данной весовой категории.

U? Подходит для универсальных детских сидений для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное детское сиденье и крепить его на заднем сиденье.

UF? Подходит для универсальных детских сидений, в которых ребенок располагается лицом вперед, соответствующих для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное детское сиденье и крепить его на заднем сиденье.

# Безопасность детей

**Примечание:** При использовании детского кресла на переднем сиденье необходимо следовать рекомендации по продольному размещению сиденья: детское кресло не должно соприкасаться с панелью приборов. Пассажирское сиденье должно быть максимально сдвинуто назад с прокладыванием ремня (от кольца средней стойки до детского автокресла) в прямом направлении. Если поясную часть ремня безопасности не удастся затянуть без слабину, установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение и увеличьте высоту сиденья. См. **Сиденья** (стр. 122).

**Примечание:** При использовании детского автокресла на заднем сиденье установите переднее сиденье таким образом, чтобы исключить контакт с пассажиром на заднем сиденье или ногами ребенка.

## Детские кресла ISOFIX

Размещение на сиденьях		Весовые категории (вес и возраст ребенка)		
		0+	1	
		Лицом назад	Лицом вперед	Лицом назад
		До 13 кг (29 фунтов)	9–18 кг (20–40 фунтов)	
Переднее сиденье	Размерный класс	Не оборудованное системой ISOFIX		
	Тип сиденья			
Заднее крайнее сиденье с системой ISOFIX	Размерный класс	C, D, E*	A, B, B1*	C, D <sup>1</sup>
	Тип сиденья	IL**	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL**



## Безопасность детей

Размещение на сиденьях		Весовые категории (вес и возраст ребенка)		
		0+	1	
		Лицом назад	Лицом вперед	Лицом назад
		До 13 кг (29 фунтов)	9–18 кг (20–40 фунтов)	
Заднее центральное сиденье	Размерный класс	Не оборудованное системой ISOFIX		
	Тип сиденья			

IL Подходит для определенных систем детских сидений ISOFIX полууниверсальной категории. Ознакомьтесь с перечнем автомобильных рекомендаций поставщиков по системам детских сидений.

IUF Подходит для систем детских сидений ISOFIX универсальной категории с расположением детей лицом вперед, одобренных для детей данной весовой категории и размерного класса ISOFIX.

<sup>1</sup>Размерный класс ISOFIX для обеих систем детских сидений, универсальной и полууниверсальной, определяется прописными буквами от A до G. Эти идентификационные буквы указываются на системах детских сидений ISOFIX.

<sup>\*\*</sup>На время публикации рекомендуемое детское безопасное сиденье ISOFIX группы 0+ — сиденье Britax Romer Baby Safe. Получите консультацию у авторизованного дилера по вопросу последних уточнений относительно рекомендуемых детских сидений.

<sup>\*\*\*</sup>На время публикации рекомендуемое детское безопасное сиденье ISOFIX группы 1 — сиденье Britax Romer Duo. Получите консультацию у авторизованного дилера по вопросу последних уточнений относительно рекомендуемых детских сидений.

## ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Когда эти замки установлены, задние двери не могут быть открыты изнутри.



E112197

Замки системы блокировки дверей от открывания детьми предусмотрены на задней кромке каждой задней двери и должны устанавливаться отдельно для каждой двери.

### Левая сторона

Поверните против часовой стрелки, чтобы закрыть, и по часовой стрелке, чтобы открыть.


### Правая сторона


Поверните по часовой стрелке, чтобы закрыть, и против часовой стрелки, чтобы открыть.

# Ремни безопасности

## ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Вставляйте язычок в замок до характерного щелчка. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы не услышите щелчок.

 Убедитесь, что ремень безопасности полностью убран и не остался снаружи автомобиля после закрытия двери.

Показаны стандартные ремни, надувные ремни безопасности выглядят аналогично



E74124

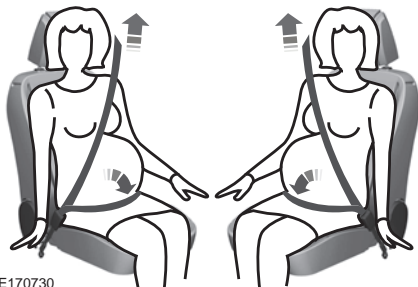


E85817

Плавно вытяните ремень из катушки. Если вы резко потянете за ленту ремня, или если автомобиль стоит на наклонной плоскости, ремень может заклинить.

Для отсоединения ремня нажмите красную кнопку на его замке. Удерживая за язычок, дайте ремню плавно и полностью втянуться.

### Особенности использования ремня безопасности для беременных женщин



E170730

# Ремни безопасности

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Расположите ремень так, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность своего ребенка.

Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Беременным женщинам следует всегда держать ремень безопасности застегнутым. Поясную часть комбинированной системы наплечных ремней безопасности необходимо располагать внизу поперек бедер и ниже живота, натянув максимально туго, но так, чтобы это не причиняло неудобств. Наплечный ремень должен проходить через середину плеча и центр груди.

## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Установите регулятор высоты ремня безопасности так, чтобы ремень проходил посередине вашего плеча. Неправильная регулировка ремня безопасности может снизить его эффективность и увеличивает риск получения травм при аварии.



E146191

Регулировка плечевой области ремня безопасности по высоте:

1. Установите высоту наплечного ремня безопасности так, чтобы ремень проходил посередине вашего плеча.
2. Сдвиньте регулятор вверх для поднятия ремня. Нажмите кнопку и сдвиньте ее вниз для опускания ремня.

## УСТРОЙСТВО НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Данная система обеспечивает безопасность только при правильно пристегнутом ремне безопасности.

Предупреждающая лампа загорается и звуковой сигнал раздается при следующих условиях:

- не пристегнуты передние ремни безопасности.
- автомобиль превышает относительно низкую скорость движения.

# Ремни безопасности

---

Предупреждение включается также в том случае, когда в движущемся автомобиле не пристегнут передний ремень безопасности.

Если ремень безопасности остается непристегнутым, звуковое и визуальное предупреждения автоматически отключатся примерно через пять минут.

## **Выключение устройства напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности**

Обратитесь к авторизованному дилеру.

## **Напоминание о непристегнутом заднем ремне безопасности**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



При отстегивании нескольких ремней безопасности в течение нескольких секунд раздается только один звуковой сигнал.


**Примечание:** *Чтобы подтвердить данное сообщение, требуется нажать кнопку **OK** на органе управления, расположенном на рулевом колесе.*


Соответствующие обновления о состоянии будут выводиться на дисплей:


- Символ "галочка" — Пристегнутый ремень безопасности.
- Восклицательный знак — Ремень безопасности отстегнулся по ходу движения автомобиля. Вы также услышите звуковой сигнал.


## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Чрезвычайно опасно! Не используйте детское сиденье, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, надувная подушка безопасности которого не отключена! Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.


 Не вносите никакие изменения в конструкцию передка автомобиля. Это может ухудшить эффективность срабатывания подушек безопасности. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.


 Пристегивайтесь ремнем безопасности и поддерживайте безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только правильное использование ремня безопасности может удерживать ваше тело в положении, при котором обеспечивается максимальное раскрытие надувной подушки безопасности. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 122). Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки, сидений, подушек и ремней безопасности должен проводиться только у авторизованного дилера. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не закрывайте область перед подушкой безопасности какими-либо предметами. Не прикрепляйте никаких предметов к накладке подушки безопасности. При аварии твердые предметы могут стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

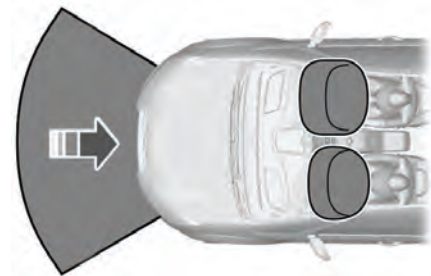
 Не прокалывайте сиденья острыми предметами. Это может привести к повреждению и ухудшить эффективность срабатывания подушек безопасности. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

 Используйте чехлы, предназначенные для сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Надевать их следует у авторизованного дилера. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

**Примечание:** При раскрытии подушки безопасности вы услышите громкий хлопок и увидите облако безвредного порошка. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

**Примечание:** Протирайте крышки модулей подушки безопасности только влажной тряпкой.

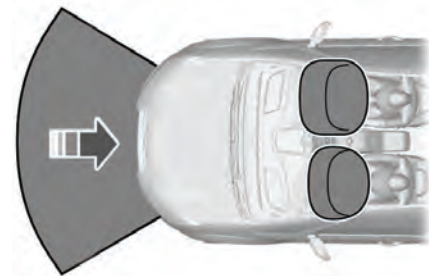
### ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



E74302

Подушка безопасности срабатывает при сильном лобовом ударе или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Она надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с пассажирами или водителем, амортизируя, таким образом, движение тела вперед. При слабых фронтальных, задних и боковых столкновениях, или переворотах подушка безопасности может не сработать.

### ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА



E74302

Надувная подушка безопасности срабатывает при сильном лобовом ударе или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Она надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с пассажирами или водителем, амортизируя, таким образом, движение тела вперед. При слабых фронтальных, задних и боковых столкновениях, или переворотах надувная подушка безопасности может не сработать.

### Выключение надувной подушки безопасности пассажира

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При использовании на месте пассажира детского сиденья, установленного спинкой вперед, необходимо отключить надувную подушку безопасности.

# Дополнительная система пассивной безопасности



E71313



E71312

A Выключение

B Включение

Поверните переключатель в положение А.

При включении зажигания убедитесь, что предупреждающая лампа отключения подушки безопасности загорелась.

**Примечание:** Клавишный выключатель расположен у края панели приборов на стороне пассажира с сигнализатором отключения надувной подушки безопасности в потолочной консоли.

## Включение надувной подушки безопасности пассажира

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надувную подушку безопасности необходимо включить, когда на месте пассажира не используется детское сиденье.

Поверните переключатель в положение В.

## БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте чехлы, предназначенные для сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Надевать их следует у авторизованного дилера.



E72658

Подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. Об этом свидетельствует табличка на торце спинки сиденья.



## Дополнительная система пассивной безопасности

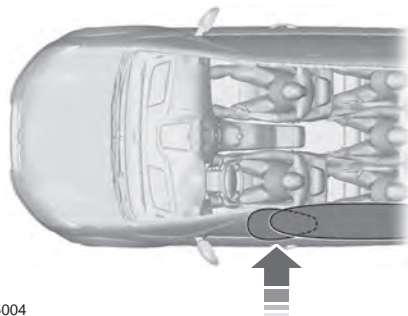
Подушка безопасности срабатывает при серьезных боковых столкновениях. Она также может сработать при сильном фронтальном столкновении. Подушка безопасности не срабатывает при незначительных боковых, фронтальных и задних столкновениях или при переворотах.

### НИЖНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Нижняя подушка безопасности установлена под панелью приборов. При столкновении модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности активирует нижнюю подушку пассажира в зависимости от уровня серьезности столкновения и состояния пассажира. В определенных ситуациях и состояниях может сработать только нижняя подушка, а передняя подушка безопасности остается неактивной.

Как и для передней и боковой подушек безопасности, очень важно правильно сидеть и быть пристегнутым, чтобы уменьшить риск травм и смертельного исхода.

### БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



E75004

Надувные подушки безопасности располагаются над передними и задними боковыми окнами.

Подушка безопасности срабатывает при серьезных боковых столкновениях. Она также приводится в действие при значительных фронтальных столкновениях под углом. Боковой занавес системы подушек безопасности не срабатывает при незначительных боковых, фронтальных и задних столкновениях или при переворотах.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

**Примечание:** *Внесение изменений или модификаций без разрешения соответствующих регулирующих органов может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию данного оборудования.*

Стандартная дальность действия передатчика составляет примерно 10 м.

Уменьшение дальности работы может быть вызвано:

- погодными условиями
- находящимися поблизости радиомачтами
- зданиями и сооружениями вокруг автомобиля
- другими машинами, стоящими рядом с вашим автомобилем.

Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других радиоприемников (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, мобильных телефонов, зарядных устройств, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

**Примечание:** *Убедитесь, что автомобиль заперт, прежде чем оставить его без присмотра.*

**Примечание:** *В пределах рабочей дальности пульт дистанционного управления будет работать и при случайном нажатии кнопки.*

**Примечание:** *Пульт управления содержит чувствительные электрические компоненты. Воздействие влаги или удара может вызвать серьезные повреждения.*

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Пассивный ключ



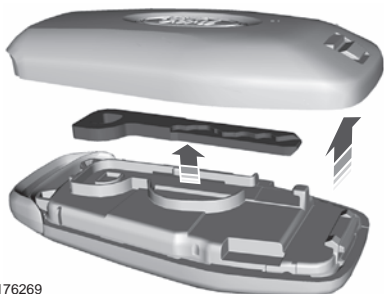
E191531

Пассивные ключи управляют замками с электроприводом и системой дистанционного запуска. Для использования системы запуска двигателя кнопкой ключ должен находиться в автомобиле.

### Съемное лезвие ключа

Пассивный ключ также содержит съемное лезвие ключа, которое можно использовать для отпирания автомобиля.

# Ключи и пульты дистанционного управления



E176269

На тыльной стороне пульта ДУ сдвиньте фиксатор и поднимите крышку для доступа к лезвию ключа.



E151795

**Примечание:** Ключи автомобиля располагают биркой безопасности с важными сведениями для изготовления ключа. Храните бирку в безопасном месте для дальнейшего использования.

## Замена аккумуляторной батареи

**Примечание:** При утилизации элементов питания передатчика руководствуйтесь местными нормами.

**Примечание:** Не вытирайте смазку с клемм аккумуляторной батареи или с тыльной поверхности печатной платы.

**Примечание:** Замена аккумуляторной батареи не удаляет из автомобиля данные о запрограммированном ключе. Передатчик будет работать надлежащим образом.

При низком заряде элемента питания пульта ДУ на информационном дисплее отобразится сообщение. См. **Общая информация** (стр. 88).

В пульте дистанционного управления используется две трехвольтовые литиевые батарейки CR2025 монетного типа или эквивалентный элемент питания.



E151796

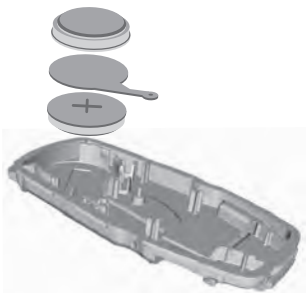
1. На тыльной стороне пульта ДУ сдвиньте фиксатор и поднимите крышку.



E153890

2. Вставьте батарейку монетного типа в слот и поверните для разделения корпуса.

# Ключи и пульты дистанционного управления



E176226

3. Извлеките элементы питания.
4. Установите новые батарейки стороной с символом + друг к другу.

**Примечание:** Убедитесь, что между двумя элементами питания размещена бирка.

5. Установите на место крышку корпуса аккумуляторной батареи на передатчик.

## Функция запоминания (при наличии)

Пульт ДУ можно использовать для вызова сохраненных настроек положения сиденья водителя, зеркал с электроприводом, рулевой колонки и педалей.

Нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления для вызова сохраненных положений. Если включена функция упрощенного входа и выхода, сиденье передвигается в положение упрощенного входа. Сиденье водителя вернется в положение, сохраненное водителем, при включении зажигания.

## Связывание заданного положения с пультом ДУ

См. **Функция памяти** (стр. 128).

## Поиск автомобиля



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд. Раздастся звуковой сигнал и мигнут указатели поворота. Рекомендуется использовать этот способ для поиска своего автомобиля, и не использовать для этой цели предупредительную сигнализацию.

## Использование предупредительной сигнализации

**Примечание:** Предупредительная сигнализация работает только при выключенном зажигании.



Нажмите кнопку, чтобы включить предупредительную сигнализацию. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз, или включите зажигание.

## Дистанционный старт (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание скопления выхлопных газов не следует использовать дистанционный запуск, если автомобиль припаркован в помещении или в зоне с ненадлежащей вентиляцией.

**Примечание:** Не следует использовать дистанционный запуск при низком уровне топлива.



Кнопка дистанционного запуска находится на передатчике.

Эта функция позволяет запустить двигатель снаружи автомобиля. Передатчик располагает расширенным рабочим диапазоном.

## Ключи и пульты дистанционного управления

Если автомобиль оборудован автоматическим климат-контролем, можно включить эту систему во время дистанционного запуска. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 112).

Многие регионы имеют ограничения по использованию системы дистанционного запуска. Ознакомьтесь с особыми требованиями местных и государственных норм относительно систем дистанционного запуска.

Системы дистанционного запуска не работает при следующих условиях.

- Включено зажигание.
- Сработала система сигнализации.
- Функция отключена водителем.
- Открыт капот.
- Коробка передач находится не в парковочном положении (P).
- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Горит индикатор «Проверить двигатель».

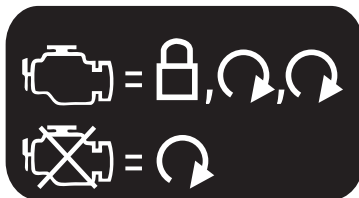
### Обратная связь системы дистанционного управления

Индикатор на пульте ДУ предоставляет информацию о состоянии команд удаленного запуска и остановки.

Светодиод (LED)	Состояние
Зеленый немигающий	Дистанционный запуск выполнен
Красный немигающий	Дистанционная остановка выполнена; автомобиль выключен
Красный мигающий	Дистанционный запуск или остановка не удалась
Зеленый мигающий	Ожидание обновления статуса

### Дистанционный запуск автомобиля

**Примечание:** Каждую кнопку необходимо нажимать с интервалами в три секунды. Автомобиль запускается только при соблюдении данной последовательности.



E138626

На бирке передатчика указаны подробные сведения относительно процедуры запуска.

Для дистанционного запуска автомобиля выполните следующее.

1. Нажмите на кнопку блокировки.
2. Дважды нажмите кнопку дистанционного запуска. Наружные фонари дважды мигнут.

## Ключи и пульты дистанционного управления

Раздастся звуковой сигнал, если запуск системы не выполнен, за исключением случая, когда включен тихий старт. При тихом старте включается вентилятор обдува на малых оборотах для уменьшения шума. Эту функцию можно включать и отключать через информационный дисплей. См. **Общая информация** (стр. 88).

**Примечание:** *Перед поездкой необходимо нажать на педаль тормоза.*

Стеклоподъемники не работают во время дистанционного запуска, радиоприемник не включится автоматически.

Габаритные фонари останутся включенными и двигатель будет работать в течение 5, 10 или 15 минут в зависимости от настройки.

### **Увеличение времени работы двигателя**

Повторите шаги 1 и 2 во время работы двигателя, чтобы увеличить время работы после дистанционного запуска на один шаг. Если продолжительность работы установлена на 10 минут, она увеличится еще на 10 минут. Например, если автомобиль работает после первого дистанционного запуска в течение 5 минут, то теперь он проработает в общем 20 минут. Можно увеличить длительность работы двигателя после дистанционного запуска максимум до 35 минут.

Подождите минимум 5 секунд перед дистанционным запуском после отключения двигателя.

### **Отключение двигателя после дистанционного запуска**



Однократно нажмите кнопку. Отключатся габаритные фонари.

Возможно, вам потребуется подойти к автомобилю ближе, чем при запуске, из-за отражения сигналов от земной поверхности и дополнительного шума от работающего двигателя.

Можно отключить или включить систему дистанционного запуска с помощью информационного дисплея. См. **Общая информация** (стр. 88).

## **ЗАМЕНА УТЕРЯННОГО КЛЮЧА ИЛИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**

У авторизованных дилеров вы можете приобрести сменные или дополнительные ключи, а также устройства дистанционного управления. Ваш дилер может запрограммировать пульт дистанционного управления для вашего автомобиля. См. **Пассивная противоугонная система** (стр. 54).

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

MyKey позволяет программировать ключи с ограничивающими режимами вождения для поощрения безопасных стилей вождения. Все ключи, кроме одного, запрограммированные для автомобиля, можно включать с этими ограничивающими режимами.

Любой ключ, который не был запрограммирован, является ключом администратора или админ. ключом. Их можно использовать в следующих целях:

- создание ключа MyKey;
- программирование дополнительных настроек MyKey;
- удаление всех функций MyKey.

После программирования ключа MyKey вы можете получить доступ к следующей информации при помощи информационного дисплея.

- Количество админ. ключей и MyKeys, запрограммированных для данного автомобиля.
- Общий пробег вашего автомобиля после активации системы MyKey.

**Примечание:** *Все ключи MyKey программируются с одинаковыми настройками. Возможность индивидуального программирования не предусмотрена.*

## Ненастраиваемые параметры

При помощи админ. ключа запрограммировать следующие настройки невозможно.

- Устройство напоминания о не пристегнутом ремне безопасности. Вы не можете отключить эту функцию. Аудиосистема отключает звук, если ремни безопасности водителя и пассажира переднего сиденья не закреплены.
- Предупреждение о низком уровне топлива. Предупреждение о низком уровне топлива активируется заранее, предоставляя пользователю MyKey больше времени для выполнения заправки.
- Функции помощи водителю, при наличии на вашем автомобиле, принудительно включаются для: помощи при парковке, предупреждения об уходе с полосы и для работы системы предупреждения о переднем столкновении.

## Настраиваемые параметры

При помощи админ. ключа можно настроить определенные параметры MyKey при начальном создании ключа MyKey, а также перед повторным циклом использования ключа и перезапуском автомобиля. Кроме того, предусмотрена последующая возможность изменения настроек при помощи админ. ключа.

- Ограничение скорости автомобиля подлежит настройке. При достижении автомобилем заданной скорости на дисплее будут отображаться предупреждающие сообщения с последующим звуковым сигналом. Вы не сможете превысить заданную скорость, продолжая нажимать на педаль акселератора или настраивая систему круиз-контроля.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не устанавливайте максимальное ограничение скорости автомобиля для ключа MyKey такой, при которой водитель не способен поддерживать безопасность движения с учетом условий дороги и нормативных ограничений скорости. Водитель должен всегда соблюдать местные законодательные нормы и учитывать состояние дороги. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к аварии или травмированию.

- Можно настроить различные напоминания о скорости автомобиля. При превышении автомобилем заданной скорости на дисплее будут отображаться предупреждающие сообщения с последующим звуковым сигналом.
- Максимальный режим громкости аудиосистемы на уровне 45 %. Если предпринимается попытка превысить эту величину, на дисплее будет отображаться соответствующее сообщение. Кроме того, будет отключена функция управления громкостью с учетом скорости или с автоматической компенсацией.
- Настройка «Включено постоянно». При выборе этой настройки невозможно будет выключить систему контроля тягового усилия, вызов неотложной помощи, а также функцию «Не беспокоить» (если на автомобиле есть эти функции).

## СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ MYKEY

Для создания MyKey используйте информационный дисплей:

1. Вставьте ключ, который вы намерены запрограммировать, в зажигание. Если автомобиль оборудован кнопкой запуска двигателя, установите резервный слот брелок для ключей. Местоположение резервного слота указано в другой главе. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 144).
2. Включите зажигание.
3. Доступ к главному меню устройства управления информационным дисплеем. С помощью кнопок со стрелками можно получить доступ к следующим пунктам меню:



Сообщение	Действие и описание
Настройки	Нажмите кнопку <b>OK</b> или кнопку со стрелкой вправо.
МуKey	Нажмите кнопку <b>OK</b> или кнопку со стрелкой вправо.
Создать Мукеу	Нажмите кнопку <b>OK</b> или кнопку со стрелкой вправо.

При появлении соответствующей подсказки удерживайте кнопку **OK**, пока система не выдаст сообщение, информирующее о том, что этот ключ был отмечен как МуKey. При следующем запуске ключ будет ограничен.

Ключ МуKey создан успешно. Убедитесь, что вы обозначили его так, что сможете отличить его от админ. ключей.

Для ключей также можно задать программируемые настройки. См. раздел **Программирование или изменение конфигурируемых настроек**.

## Программирование или изменение конфигурируемых настроек

Для доступа к программируемым настройкам МуKey используйте информационный дисплей.

1. Включите зажигание с помощью ключа администратора или брелока.
2. Доступ к главному меню устройства управления информационным дисплеем. С помощью кнопок со стрелками можно получить доступ к следующим пунктам меню:

Сообщение	Действие и описание
Настройки	Нажмите кнопку <b>OK</b> или кнопку со стрелкой вправо.
МуKey	Нажмите кнопку <b>OK</b> или кнопку со стрелкой вправо.

**Примечание:** Просматривать или сбрасывать настройки МуKey можно в любое время с помощью той же процедуры, которая использовалась для создания МуKey. После выключения двигателя для изменения или удаления настроек МуKey потребуется использование административного ключа.

## УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ВСЕХ КЛЮЧЕЙ СИСТЕМЫ МУКЕУ

Можно удалить или изменить настройки MyKey с помощью

расположенных на рулевом колесе элементов управления информационным дисплеем. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

Включите зажигание с помощью ключа администратора или брелока.

**Чтобы удалить все значения MyKey всех настроек MyKey, нажмите кнопку «стрелка влево» для вызова главного меню и прокрутите экран:**

Сообщение	Действие и описание
Настройки	Нажмите на кнопку <b>ОК</b> .
MyKey	Нажмите на кнопку <b>ОК</b> .
Удалить MyKey	Нажмите и удерживайте кнопку <b>ОК</b> до появления следующего сообщения.
Все MyKeys удалены	

**Примечание:** При удалении собственных MyKey удаляются все ограничения и восстанавливается оригинальное состояние ключа администратора для всех MyKey.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ МУКЕУ

Информацию по запрограммированным

ключам МуKey можно найти с помощью расположенных на рулевом колесе элементов управления информационным дисплеем. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

**Чтобы найти сведения по запрограммированным ключам МуKey, нажмите кнопку «стрелка влево» для вызова главного меню и прокрутите экран.**

Сообщение	Описание
Настройки	Нажмите на кнопку <b>OK</b> .
МуKey	Нажмите на кнопку <b>OK</b> .
<b>Выберите одно из действий.</b>	
МуKey проб.	Отслеживает пробег, когда водитель использует систему МуKey. Единственный способ, с помощью которого можно удалить значение пробега, — это выполнить очистку МуKey с использованием административного ключа. Если отслеживание пробега выполняется некорректно, соответствующий пользователь, возможно, не использует МуKey или владелец административного ключа недавно выполнил сброс и повторное создание МуKey.
{0} МуKeys	Показывает количество ключей МуKey, запрограммированных для вашего транспортного средства. С помощью этой функции можно определить, сколько ключей МуKey запрограммировано для вашего автомобиля, а также узнать время удаления ключа МуKey.
{0} Админ. ключа	Предназначено для отображения количества админ. ключей, запрограммированных для вашего автомобиля. Данная функция позволяет узнать количество неограничивающих ключей для вашего автомобиля и обнаружить любой факт программирования дополнительного ключа МуKey.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ МУКЕЙ С СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система МуКей несовместима с нештатными системами

дистанционного запуска двигателя, которые не получили одобрение компании Ford. Если вы хотите установить систему дистанционного запуска двигателя, обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы получить информацию о системах дистанционного запуска, получивших одобрение компании Ford.

## ФУНКЦИЯ МУКЕЙ, ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Состояние	Возможные причины
Невозможность программирования системы МуКей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ключ или передатчик, используемый для запуска двигателя автомобиля, не обладает правами администратора.</li> <li>• Ключ или передатчик, используемый для запуска двигателя автомобиля, представляет собой ключ администратора (всегда должен быть в наличии хотя бы один ключ администратора).</li> <li>• Автомобили с системой бесключевого запуска: передатчик системы бесключевого запуска находится не в резервном слоте. См. <b>Пуск бензинового двигателя</b> (стр. 145).</li> <li>• Пассивная противоугонная система SecurILock отключена или находится в бессрочном режиме.</li> </ul>
Я не могу запрограммировать конфигурируемые параметры.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ключ или передатчик, используемый для запуска двигателя автомобиля, не обладает правами администратора.</li> <li>• Не созданы ключи МуКей. См. <b>Создание системы МуКей</b> (стр. 36).</li> </ul>
Невозможно удалить информацию ключей МуКей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ключ или передатчик, используемый для запуска двигателя автомобиля, не обладает правами администратора.</li> <li>• Не созданы ключи МуКей. См. <b>Создание системы МуКей</b> (стр. 36).</li> </ul>
Единственный админ. ключ утерян.	Приобретите новый ключ у авторизованного дилера.

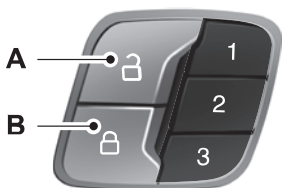
Состояние	Возможные причины
Утерян ключ.	Запрограммируйте запасной ключ. См. <b>Пассивная противоугонная система</b> (стр. 54).
Пробег автомобиля после программирования системы МуKey не суммируется.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пользователь МуKey не использует ключ МуKey.</li> <li>• Держатель ключа администратора с удаленными ключами МуKey и новыми созданными ключами МуKey.</li> <li>• Система ключей была сброшена.</li> </ul>
Отсутствуют функции МуKey с передатчиком системы бесключевого входа.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• При запуске автомобиля присутствует передатчик администратора.</li> <li>• Не созданы ключи МуKey. См. <b>Создание системы МуKey</b> (стр. 36).</li> </ul>

## БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

Для отпирания и запираания автомобиля можно использовать кнопку замка двери с электроприводом или пульт дистанционного управления.

### Электрические замки дверей

Орган управления замком двери с электроприводом находится на панели двери водителя и переднего пассажира.



E138628

- A Разблокировать.
- B Заблокировать.

### Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления можно использовать в любое время.

### Разблокировка дверей (в два этапа)



Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть дверь водителя.

Нажмите эту же кнопку еще раз и удерживайте в течение трех секунд, чтобы разблокировать все двери. Загорятся указатели поворота.

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки блокировки и разблокировки на пульте дистанционного управления не менее трех секунд, чтобы изменить режим открытия между одной дверью водителя и всеми дверями сразу. Указатели поворота дважды мигнут, подтверждая, что режим открытия изменен. В режиме открытия двери водителя при одиночном нажатии на кнопку открытия будет открыта только эта дверь. В режиме открытия всех дверей при одиночном нажатии на кнопку открытия будут открыты все двери. Режим открытия дверей относится к пульту ДУ.

### Блокирование дверей



Нажмите кнопку, чтобы заблокировать все двери. Загорятся указатели поворота.

**Примечание:** Указатели поворота не будут мигать и дважды прозвучит сигнал, если открыта какая-либо боковая дверь, дверь багажного отделения или капот в случае, если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией или системой дистанционного запуска.

### Двойная блокировка дверей

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте режим двойной блокировки, когда в салоне автомобиля находятся люди или животные. После двойной блокировки разблокировать замки и открыть двери со стороны салона невозможно.

Двойная блокировка — это мера противоугонной защиты, не позволяющая открыть двери изнутри. Заблокировать замки дверей двойной блокировкой можно только в том случае, если все двери закрыты.



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

## **Автоматическое повторное запирание**

Если не открывается ни одна из дверей в течение 45 секунд после разблокировки замков дверей с помощью дистанционного управления, замки дверей автоматически заблокируются снова. Замки дверей и сигнализация вернутся к предыдущему состоянию.

## **Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа**

### **Блокирование с помощью ключа**

Поверните верхнюю секцию ключа в направлении передней части автомобиля.

### **Двойное блокирование с помощью ключа**

Поверните два раза в течение трех секунд верхнюю секцию ключа в направлении передней части автомобиля.

### **Разблокировка с помощью ключа**

Поверните верхнюю секцию ключа в направлении задней части автомобиля.

**Примечание:** Если потянуть ручку внутри салона, когда включена блокировка от открывания дверей детьми, это отключит только экстренную блокировку, а первая блокировка будет продолжать действовать. Двери можно открыть только с помощью наружной ручки двери.

## **Интеллектуальная разблокировка для пассивных ключей**

Эта функция позволяет избежать запирания замков, если ключ находится в салоне или в заднем грузовом отделении.

При электронном закрытии замков автомобиля, когда одна из дверей открыта, коробка передач находится в положении парковка (P) и зажигание выключено, система выполняет поиск пассивного ключа внутри автомобиля после закрытия последней двери. Если ключ обнаружен, все двери будут немедленно разблокированы, и дважды прозвучит сигнал, сообщая о наличии ключа внутри.

Функцию интеллектуальной разблокировки можно игнорировать и умышленно закрыть пассивный ключ внутри автомобиля.

Для этого закройте все двери и заблокируйте автомобиль следующим образом.

- Нажмите на кнопку блокировки на другом пассивном ключе.
- Другим пассивным ключом коснитесь области блокировки на передней стороне ручки двери.

Если открыть одну из передних дверей и заблокировать автомобиль кнопкой на замке двери с электроприводом, все двери закроются, а затем откроются в следующих случаях.

- Включено зажигание.
- Зажигание выключено, коробка передач не установлена в парковочное положение (P).

## Автоматическое запираение

Функция автоматического запираения блокирует все двери в следующих случаях.

- Все двери закрыты.
- Включено зажигание.
- Включается любая передача, связанная сдвижением автомобиля.
- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч.

## Автоматическое отпирание

Функция автоматического отпирания разблокирует все двери в следующих случаях.

- Зажигание включено, все двери закрыты и автомобиль движется со скоростью не выше 7 км/ч.
- Автомобиль остановился и вы перевели зажигание в положение выкл. или всп. оборуд.
- Дверь водителя открыта в течение 10 минут после перевода зажигания в положение выкл. или всп. оборуд.

**Примечание:** Если выполнена электронная блокировка автомобиля с последующим выключением зажигания, а дверь водителя закрыта — двери не будут автоматически разблокированы.

## Включение и отключение функций автоматического запираения и отпирания

Функции автоматического запираения и отпирания можно включать и выключать независимо друг от друга.

### Включение и выключение функции автоматического запираения

1. Включите зажигание.
2. Трижды нажмите на кнопку разблокировки двери с электрическим приводом.

3. Выключите зажигание.
4. Трижды нажмите на кнопку разблокировки двери с электрическим приводом.
5. Включите зажигание. Прозвучит сигнал, указывая, что автомобиль вошел в режим программирования.
6. Нажмите на кнопку разблокировки двери с электрическим приводом и в течение пяти секунд нажмите на кнопку блокировки двери. Прозвучит сигнал один раз, если функция отключена, или два раза, если функция включена.
7. Выключите зажигание. После завершения программирования прозвучит сигнал.

### Включение и выключение функции автоматического отпирания

1. Включите зажигание.
2. Трижды нажмите на кнопку разблокировки двери с электрическим приводом.
3. Выключите зажигание.
4. Трижды нажмите на кнопку разблокировки двери с электрическим приводом.
5. Включите зажигание. Прозвучит сигнал, указывая, что автомобиль вошел в режим программирования.
6. Нажмите на кнопку блокировки двери с электрическим приводом и в течение пяти секунд нажмите на кнопку разблокировки двери. Прозвучит сигнал один раз, если функция отключена, или два раза, если функция включена.
7. Выключите зажигание. После завершения программирования прозвучит сигнал.



## Подсветка входа

При открытии дверей с использованием пульта ДУ загораются плафоны освещения салона и некоторые фары.

Лампы отключаются в следующих случаях.

- Включено зажигание.
- Нажата кнопка блокировки на пульте ДУ.
- Прошло 25 секунд.

Лампы не отключаются в следующих случаях.

- Вы включили их с использованием соответствующих органов управления освещением.
- Открыта дверь.

## Подсветка выхода

Если все двери закрыты и вы выключаете зажигание, загораются плафоны освещения салона и некоторые фары.

Лампы будут отключены, если все двери остаются закрытыми и:

- прошло 25 секунд;
- вы заперли автомобиль снаружи.

## Устройство сохранения заряда аккумулятора

Если вы оставите включенными подсветку салона, плафоны освещения салона или фары, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключит их по истечении 10 минут после выключения зажигания.

## Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи для пассивных ключей

Если вы оставляете зажигание включенным, оно будет выключено, если обнаружен значительный разряд аккумуляторной батареи, или по истечении 45 минут.

## ЗАДНЯЯ ПОДНИМАЮЩАЯСЯ ДВЕРЬ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перемещаться в грузовом отсеке, снаружи или внутри автомобиля, чрезвычайно опасно. При столкновении риск получения серьезной травмы или смертельного исхода более высок для людей, находящихся в этих зонах. Не позволяйте людям находиться в какой-либо зоне автомобиля, не оснащенной сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры автомобиля находятся на сиденьях и используют ремни безопасности надлежащим образом. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



Во избежание проникновения выхлопных газов в салон убедитесь в том, что задняя поднимающаяся дверь закрыта на замок. Кроме того, это предотвратит выпадение груза или пассажиров. При необходимости движения с открытой задней поднимающейся дверью держите вентиляционные отверстия или окна открытыми, чтобы воздух снаружи мог поступать в салон. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам.

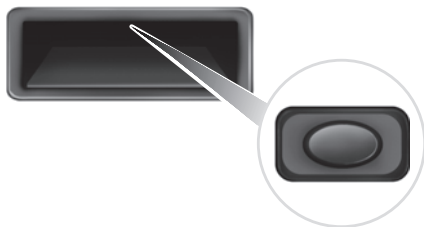
**Примечание:** Для предотвращения повреждения задней поднимающейся двери соблюдайте осторожность при ее открывании в гараже или других закрытых помещениях.

**Примечание:** Не допускайте, чтобы перевозимые предметы, например, стойка для перевозки велосипеда, выступали за стекло или заднюю поднимающуюся дверь. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

**Примечание:** Во время движения не оставляйте заднюю поднимающуюся дверь открытой. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

## Открытие задней поднимающейся двери

### Вручную



E138632

Нажмите кнопку, расположенную в верхней части ручки задней поднимающейся двери, чтобы разблокировать дверь, и затем потяните за внешнюю ручку.

## С помощью пульта дистанционного управления



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

## Закрытие задней поднимающейся двери



E155976

Для облегчения закрывания на внутренней стороне задней поднимающейся двери предусмотрена ручка.

## ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (при

наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перемещаться в грузовом отсеке, снаружи или внутри автомобиля, чрезвычайно опасно. При столкновении риск получения серьезной травмы или смертельного исхода более высок для людей, находящихся в этих зонах. Не позволяйте людям находиться в какой-либо зоне автомобиля, не оснащенной сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры автомобиля находятся на

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

сиденьях и используют ремни безопасности надлежащим образом. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



Во избежание проникновения выхлопных газов в салон убедитесь в том, что задняя

поднимающаяся дверь закрыта на замок. Кроме того, это предотвратит выпадение груза или пассажиров. При необходимости движения с открытой задней поднимающейся дверью держите вентиляционные отверстия или окна открытыми, чтобы воздух снаружи мог поступать в салон. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам.



Храните ключи в месте, недоступном для детей. Не позволяйте детям находиться или играть возле открытой или движущейся задней поднимающейся двери с приводом. Следует постоянно контролировать работу задней поднимающейся двери с приводом.

**Примечание:** *Перед началом движения автомобиля убедитесь, что задняя поднимающаяся дверь закрыта, особенно в огороженных местах, например гараже или на парковке. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.*

**Примечание:** *Не допускайте, чтобы перевозимые предметы, например стойка для перевозки велосипеда, выступали за стекло или заднюю поднимающуюся дверь. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.*

Задняя поднимающаяся дверь работает, только когда коробка передач находится в положении парковки (P).

При закрытии задней поднимающейся двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Три коротких звуковых сигнала указывают на проблему при открывании или закрывании, вызванную следующими факторами.

- Включено зажигание, коробка передач не установлена в положение P.
- Напряжение аккумуляторной батареи ниже минимального рабочего напряжения.
- Скорость автомобиля равняется или превышает 5 km/h.

Если задняя поднимающаяся дверь начинает закрываться после полного открытия, это указывает на чрезмерную нагрузку на заднюю поднимающуюся дверь или возможную неисправность пневматической распорки. Звучит повторяющийся звуковой сигнал, и задняя поднимающаяся дверь закрывается под управлением. Удалите всю чрезмерную нагрузку с задней поднимающейся двери. Если задняя поднимающаяся дверь продолжает закрываться после открывания, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

## Открытие и закрытие задней поднимающейся двери

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед использованием модуля управления задней поднимающейся двери с приводом убедитесь, что в зоне двери нет людей.

**Примечание:** Для предотвращения повреждения задней поднимающейся двери соблюдайте осторожность при ее открывании в гараже или других закрытых помещениях.

**Примечание:** Во время движения не оставляйте заднюю поднимающуюся дверь открытой. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

## Со щитка приборов



Нажмите кнопку на панели приборов.

## С помощью пульта дистанционного управления

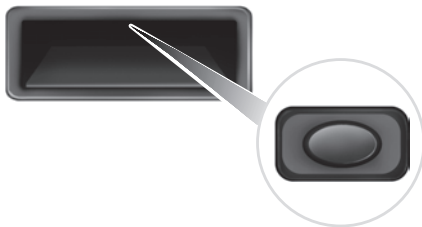


Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

## С помощью кнопки внешнего управления

### Открытие задней поднимающейся двери

1. Разблокируйте заднюю поднимающуюся дверь с помощью дистанционного управления или органа управления разблокировки двери с электроприводом. Если ключ с функцией интеллектуального доступа находится в радиусе 1 м задней поднимающейся двери, задняя поднимающаяся дверь разблокируется при нажатии кнопки отпирания задней поднимающейся двери.



E138632

2. Нажмите кнопку контроля, расположенную сверху ручки задней поднимающейся двери.

**Примечание:** Дайте электросистеме открыть заднюю поднимающуюся дверь. Если вручную толкать или тянуть заднюю поднимающуюся дверь, можно активировать систему определения помехи и остановить электроуправление или изменить его направление. Ручное управление задней поднимающейся дверью может также вызвать поломку пневматической распорки.

## Закрывание двери багажного отделения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Держитесь в стороне от задней поднимающейся двери при активации заднего переключателя.



Нажмите и отпустите кнопку управления задней поднимающейся дверью.

### Остановка движения задней поднимающейся двери.

Вы можете остановить движение задней поднимающейся двери с помощью любого из следующих действий.

- Нажатия кнопки управления задней поднимающейся дверью.
- Нажатия кнопки задней поднимающейся двери на пульте дистанционного управления два раза.
- Нажатия кнопки задней поднимающейся двери на панели приборов.
- Активации функции определения помехи.
- Выполнив одно движение ногой по направлению под и от центра заднего бампера.

\*Этот способ работает только если автомобиль оснащен функцией активации задней поднимающейся двери без использования рук.

### Установка высоты открытия задней поднимающейся двери

1. Откройте заднюю поднимающуюся дверь.
2. Остановите движение задней поднимающейся двери, нажав на кнопку управления на задней поднимающейся двери, когда она поднимется на желаемую высоту.

**Примечание:** Как только задняя поднимающаяся дверь остановилась, можно вручную ее подвинуть на желаемую высоту.

3. Нажмите и удерживайте кнопку управления задней поднимающейся дверью на задней поднимающейся двери до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал, указывающий, что программирование завершено.

**Примечание:** Использование кнопки управления задней поднимающейся дверью возможно только для программирования высоты.

**Примечание:** Не следует программировать высоту при очень низком положении задней поднимающейся двери.

Новую высоту открытия задней поднимающейся двери можно вызвать, когда задняя поднимающаяся дверь открыта. Для изменения запрограммированной высоты повторите указанную выше процедуру. Как только вы открыли заднюю поднимающуюся дверь, можно вручную ее подвинуть на другую высоту.

**Примечание:** Система вызывает новую запрограммированную высоту до тех пор, пока вы ее не перепрограммируете, даже при отсоединении аккумуляторной батареи.

При использовании задней поднимающейся двери после того, как задана высота, которая ниже высоты полного открытия, заднюю поднимающуюся дверь можно полностью открыть вручную, толкнув ее вверх до положения максимального открытия.

## Обнаружение помех

### При закрытии

Система останавливается, когда обнаруживает помеху. Прозвучат два коротких звуковых сигнала, и система вернется к открыванию. Убрав препятствие, вы можете закрыть заднюю поднимающуюся дверь с помощью электропривода.

**Примечание:** Посадка в автомобиль по время закрытия задней поднимающейся двери может вызвать дрожание автомобиля и активацию функции обнаружения помехи. Для предотвращения этих последствий дождитесь полного закрытия задней поднимающейся двери, а затем сядьте в автомобиль. Перед тем как тронуться проверьте, нет ли на щитке приборов сообщения или предупреждающего сигнала об открытых дверях и открытой задней поднимающейся двери. Невыполнение этого действия может привести к поездке с непреднамеренно открытой задней поднимающейся дверью.

### При открытии

Система останавливается, когда обнаруживает помеху, и звучат два коротких звуковых сигнала. Убрав препятствие, вы можете продолжить использование задней поднимающейся двери.

## Функция режима громкой связи (при наличии)

Убедитесь, что передатчик интеллектуального доступа находится в радиусе 1 м от задней поднимающейся двери.



E174120

1. Прodelайте движение ногой один раз по направлению под и от центра зоны обнаружения заднего бампера. Не перемещайте ноги в сторону, в этом случае датчики могут не определить движение.
2. Задняя поднимающаяся дверь открыта или закрыта.

**Примечание:** Дайте электросистеме открыть заднюю поднимающуюся дверь. Если вручную толкать или тянуть заднюю поднимающуюся дверь, можно активировать систему определения помехи и остановить электроуправление или изменить его направление. Ручное управление задней поднимающейся дверью может также вызвать поломку пневматической распорки.

**Примечание:** Попадание брызг воды может вызвать открывание задней поднимающейся двери без участия рук. Во время мойки автомобиля необходимо держать ключ с функцией интеллектуального доступа подальше от зоны обнаружения заднего бампера.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

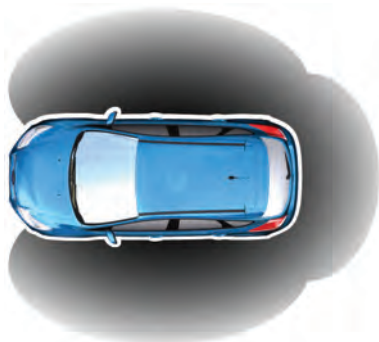
### Общая информация

Система будет не будет работать в следующих случаях.

- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Села батарейка в ключе.
- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.

**Примечание:** Если система не работает, для блокирования и разблокирования автомобиля используйте ключ.

Система позволяет управлять автомобилем, открывать и закрывать его без использования ключа или пульта дистанционного управления.



E78276

Для «пассивной» блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трех зон снаружи автомобиля. Они располагаются на расстоянии приблизительно 1,5 м от ручек передних дверей и задней поднимающейся двери.

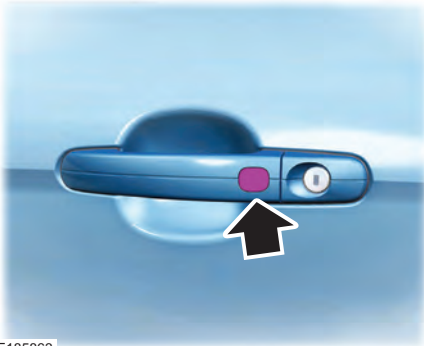
**Примечание:** Система может не функционировать, если пассивный ключ располагается рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например рядом с ключами или мобильным телефоном.

### Пассивный ключ

Автомобиль можно запереть и открыть с помощью пассивного ключа. Пассивный ключ также можно использовать в качестве пульта дистанционного управления для отпирания и запираания автомобиля. См. **Блокировка и разблокировка замков** (стр. 42).

### Блокирование дверей

**Примечание:** Автомобиль не блокируется автоматически. Если не нажать датчик блокировки, автомобиль остается незапертым.



E185863

Датчик блокировки расположен в ручках передних дверей.

Коснитесь один раз датчика блокировки, чтобы заблокировать автомобиль и активировать сигнализацию.

Нажмите два раза кнопку блокировки для активации двойной блокировки и сигнализации.

**Примечание:** При блокировке дверей автомобиля не беритесь за ручку двери.

**Примечание:** Сохраняйте ручки дверей в чистоте, чтобы гарантировать правильную работу системы.

**Примечание:** Автомобиль будет оставаться заблокированным в течение приблизительно одной секунды. По окончании периода задержки двери можно снова открыть при условии, что пассивный ключ находится в соответствующей зоне действия.

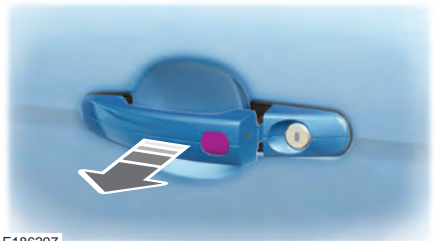
При запирании автомобиля мигают указатели поворота, подтверждая, что автомобиль заблокирован и включена сигнализация.

## Дверь багажного отделения с электроприводом

Если пассивный ключ находится внутри автомобиля при запертых дверях, заднюю поднимающуюся дверь нельзя закрыть полностью.

**Примечание:** Если в радиусе действия задней поднимающейся двери присутствует второй признанный пассивный ключ, заднюю поднимающуюся дверь можно закрыть.

## Разблокировка дверей.



E186297

Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть замок и открыть дверь. Не касайтесь датчика блокировки перед ручкой.

При открытии автомобиля мигают указатели поворота, подтверждая, что автомобиль разблокирован и отключена сигнализация.

**Примечание:** Действующий пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.

## Разблокировка только двери водителя

Можно запрограммировать систему таким образом, чтобы отпиралась только дверь водителя. См.

**Блокировка и разблокировка замков** (стр. 42).



# Замки

Если функция разблокировки перепрограммирована таким образом, чтобы отпиралась только дверь водителя, происходит следующее.

- Если первой была открыта водительская дверь, все остальные двери останутся заблокированными. Все остальные двери можно открыть изнутри автомобиля, нажав соответствующую кнопку, расположенную на панелях двери водителя и переднего пассажира. Двери можно разблокировать и по отдельности, потянув за соответствующие внутренние рукоятки.
- Если первой была открыта передняя дверь пассажира, то будут разблокированы все двери и задняя поднимающаяся дверь.

## Отключенные пассивные ключи

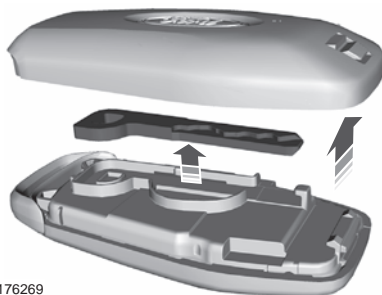
Пассивные ключи, оставленные внутри автомобиля, будут отключены после блокирования автомобиля.

С помощью отключенного пассивного ключа нельзя включить зажигание.

Все пассивные ключи должны быть включены снова, чтобы ими можно было пользоваться. Для включения всех пассивных ключей разблокируйте автомобиль с помощью действующего пассивного ключа. Все пассивные ключи будут включены при включении зажигания или запуске автомобиля с помощью действующего ключа.

**Примечание:** Двигатель автомобиля можно по-прежнему запустить, если пассивный ключ находится в резервном отсеке. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 144).

## Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа



E176269

1. На тыльной стороне пульта ДУ сдвиньте фиксатор и поднимите крышку для доступа к лезвию ключа.
2. Вставьте механический ключ в замок.

**Примечание:** Цилиндром замка оборудована только ручка двери водителя.

## ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

### Принцип работы

Система предотвращает запуск двигателя при помощи ключа с неверным кодом.

**Примечание:** Не оставляйте правильно закодированные ключи в автомобиле. Всегда забирайте ключи и блокируйте все двери, выходя из автомобиля.

### Кодированные ключи

При потере ключа можно приобрести запасной ключ у авторизованного дилера. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме того, у авторизованного дилера можно приобрести дополнительные ключи.

**Примечание:** Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. Кодирование сменных ключей должно выполняться вместе с перекодированием оставшихся ключей. За дополнительной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру.

**Примечание:** Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может воспрепятствовать распознаванию закодированного ключа приемником.

### Приведение иммобилайзера двигателя в режим охраны

После выключения зажигания иммобилайзер двигателя спустя непродолжительное время автоматически перейдет в режим охраны.

## Снятие иммобилайзера двигателя с режима охраны

После включения зажигания иммобилайзер двигателя автоматически выйдет из режима охраны при использовании ключа с правильным кодом.

Если двигатель не запускается при помощи ключа с правильным кодом, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

## ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Система предупредит вас о несанкционированном проникновении в ваш автомобиль. Она срабатывает в случае открытия двери, багажного отделения или капота без использования ключа, пульта ДУ или клавиатуры бесключевого входа.

При попытке несанкционированного проникновения при включенной сигнализации срабатывает звуковой сигнал и начнут мигать сигналы поворота.

Возьмите все устройства дистанционного управления к авторизованному дилеру, если есть какая-либо потенциальная проблема с сигнализацией вашего автомобиля.

### Включение сигнализации

Сигнализация приходит в рабочее состояние, когда внутри автомобиля нет ключа. Для включения сигнализации заблокируйте автомобиль с использованием электроники.

### Выключение сигнализации

Выключить сигнализацию можно одним из следующих способов.

# Безопасность

---

- Разблокируйте двери или багажное отделение при помощи пульта ДУ или клавиатуры бесключевого входа.
- Включите или заведите автомобиль.
- Откройте ключом дверь водителя, а затем включите автомобиль в течение 12 секунд.

**Примечание:** После нажатия кнопки аварийной сигнализации на пульте ДУ звуковой сигнал и сигналы поворота будут отключены, но система останется в рабочем состоянии.

# Рулевое колесо

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулируйте рулевое колесо при движении автомобиля.

**Примечание:** Убедитесь в том, что вы сидите в правильном положении. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 122).



E191039

1. Разблокируйте рулевую колонку.
2. Отрегулируйте рулевое колесо до необходимого положения.



E191047

3. Заблокируйте рулевую колонку.

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

**Примечание:** Убедитесь в том, что вы сидите в правильном положении. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 122).

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулируйте рулевое колесо при движении автомобиля.

# Рулевое колесо



E161834

Используйте орган управления на боковой поверхности рулевой колонки для регулировки положения.

Для выполнения регулировки

- Наклон: нажмите верхнюю или нижнюю часть органа управления.
- Выдвижение: нажмите переднюю или заднюю часть органа управления.

## Конец положения хода

Рулевая колонка устанавливает место остановки, немного не доходя до конца положения рулевой колонки в целях предотвращения ее повреждения. Новое место остановки задается, если рулевая колонка сталкивается с объектом при наклоне или выдвижении.

Для сброса рулевой колонки к стандартному месту остановки

1. Убедитесь, что ничто не блокирует перемещение рулевой колонки.
2. Нажмите и удерживайте регулятор положения рулевой колонки, пока рулевая колонка не перестанет двигаться.

3. Еще раз нажмите регулятор положения рулевой колонки. Рулевая колонка может снова начать двигаться.
4. Когда рулевая колонка остановится, продолжайте нажимать регулятор еще несколько секунд.
5. При необходимости повторите эту процедуру для всех направлений.

Новое место остановки задано. При следующем наклоне или выдвижении рулевая колонка остановится немного не доходя до конца положения рулевой колонки.

## Функция запоминания

Можно сохранять и вызывать положение рулевой колонки с помощью функции запоминания. См. **Функция памяти** (стр. 128).

**Примечание:** *Нажатие регулятора во время вызова настройки из памяти отменяет операцию.*

## Функция удобного входа/выхода

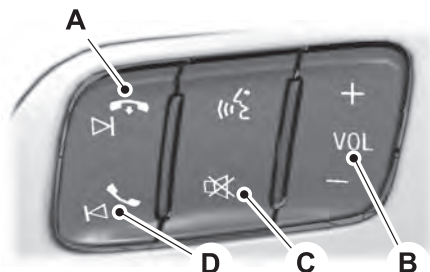
После выключения зажигания рулевая колонка переместится, обеспечивая дополнительное пространство для выхода из автомобиля. Колонка вернется в предыдущее положение при включении зажигания. Эту функцию можно включать и отключать с помощью информационного дисплея. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

## УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Управление позволяет использовать следующие функции.

# Рулевое колесо

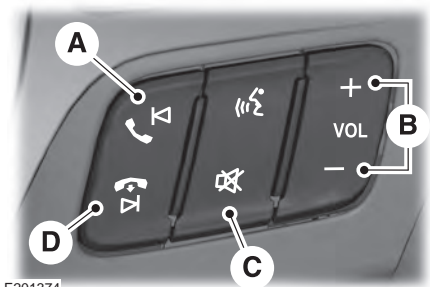
## Тип 1



E213209

- A Поиск выше по диапазону, следующая дорожка и завершение вызова.
- B Регулировка громкости.
- C Отключение звука.
- D Поиск ниже по диапазону, предыдущая дорожка и прием вызова.

## Тип 2

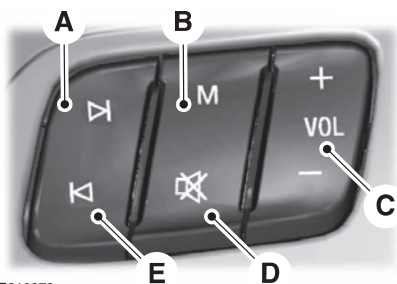


E201374

- A Поиск ниже по диапазону, предыдущая дорожка и прием вызова.
- B Регулировка громкости.

- C Отключение звука.
- D Поиск выше по диапазону, следующая дорожка и завершение вызова.

## Тип 3



E210273

- A Поиск радиостанции вверх по диапазону частот или переход к следующей дорожке.
- B Источник.
- C Регулировка громкости.
- D Отключение звука.
- E Поиск радиостанции вниз по диапазону частот или переход к предыдущей дорожке.

## Поиск по диапазону и переключение источника

Нажмите кнопку поиск, чтобы:

- в режиме радиоприемника выбрать предыдущую или следующую предварительно сохраненную радиостанцию;
- в режиме проигрывателя компакт-дисков воспроизвести следующую или предыдущую дорожку.

# Рулевое колесо

Нажмите и удерживайте кнопку поиска, чтобы:

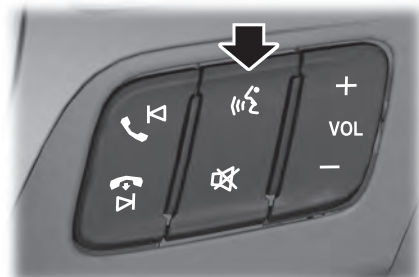
- в режиме радиоприемника перейти на следующую станцию выше или ниже по диапазону частот;
- в режиме проигрывателя компакт-дисков выполнить перемотку воспроизводимой дорожки.

Нажимайте на кнопку «Источник», чтобы:

- переключать доступные режимы аудиосистемы.

## ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

(при наличии)

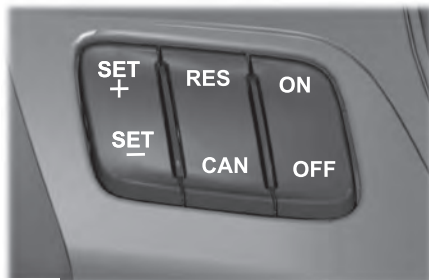


E201375

Нажмите на кнопку, чтобы включить или выключить голосовое управление.

## УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ

### Тип 1



E200995

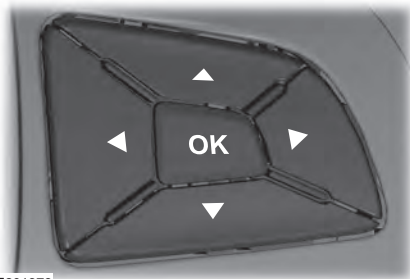
### Тип 2



E200996

См. **Управление скоростью** (стр. 201).

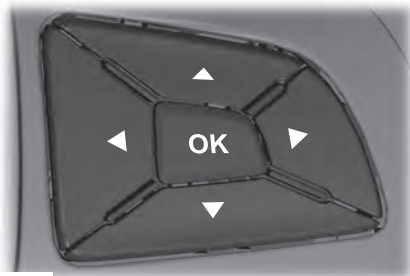
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ



E201376

См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

## Функции органов управления информационным дисплеем



E201376

Функции этих органов управления совпадают с функциями центра управления на передней панели. См. **Аудиосистема** (стр. 326).

Используйте этот орган управления для настройки правой части информационного дисплея. Прокрутите экран и нажмите **OK** для выбора.

## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ (при наличии)

См. **SYNC™ 2** (стр. 333).



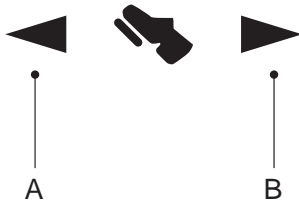
## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ни в коем случае не используйте переключатель управления, если нога находится на педали акселератора или тормоза, или во время движения автомобиля.

Орган управления находится с левой стороны рулевой колонки. Нажмите и удерживайте необходимую сторону контроля для движения педалей.



E162916

A. Дальше

B. Ближе

Можно сохранять и вызывать положение педалей с помощью функции запоминания. См. **Функция памяти** (стр. 128).

**Примечание:** Выполняйте настройку педалей, только когда автомобиль находится на **P** (парковочной передаче).

## ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

**Примечание:** Перед включением стеклоочистителей ветрового стекла полностью удалите лед и иней с ветрового стекла.

**Примечание:** Перед въездом на мойку убедитесь, что стеклоочистители ветрового стекла выключены.

**Примечание:** Если щетки стеклоочистителя начинают оставлять полосы или разводы, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя. Если неисправность не устраняется, установите новые щетки стеклоочистителей. См. **Замена щеток стеклоочистителей** (стр. 271).

**Примечание:** Не используйте стеклоочистители при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на ветровом стекле, повреждению щеток стеклоочистителя или перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Перед тем как очистить сухое ветровое стекло, всегда используйте омыватель ветрового стекла.



E208209

Поверните конец рычага следующим образом.

- В направлении от себя, чтобы увеличить скорость стеклоочистителей.
- В направлении на себя, чтобы снизить скорость стеклоочистителей.

## Стеклоочистители, работающие в зависимости от скорости движения автомобиля

При увеличении скорости автомобиля интервал очистки уменьшается.

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ (при

наличии)

**Примечание:** Перед включением очистителей ветрового стекла полностью удалите лед и иней с ветрового стекла.

**Примечание:** Перед въездом на мойку убедитесь, что стеклоочистители ветрового стекла выключены.

**Примечание:** Если щетки стеклоочистителя начинают оставлять полосы или разводы, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя. Если неисправность не устраняется, установите новые щетки стеклоочистителей. См. **Замена щеток стеклоочистителей** (стр. 271).

## Стеклоочистители и стеклоомыватели

В условиях высокой влажности или зимой (снег, лед, соляной туман на дороге) возможна нестабильная/непредвиденная очистка или появление разводов. В таких условиях для поддержания ветрового стекла в чистоте можно предпринять следующее.

- Уменьшите чувствительность автоматического управления включением стеклоочистителей для сокращения количества разводов.
- Задайте нормальную или высокую скорость очистки.
- Отключите автоматический режим работы стеклоочистителей.

Для автоматического управления включением стеклоочистителей используется датчик дождя, расположенный около наружного зеркала. Датчик дождя отслеживает уровень влажности на ветровом стекле и автоматически включает стеклоочистители. Скорость стеклоочистителя регулируется в соответствии с уровнем влажности, определяемым датчиком на ветровом стекле.

**Примечание:** Данная функция автоматического управления стеклоочистителями автоматически устанавливается во включенное состояние и остается в нем до тех пор, пока не будет отключена водителем на информационном дисплее. Также предусмотрена возможность повторного включения этой функции в любое время. См. (стр. 88).



E208222

С помощью вращающегося регулятора выберите необходимый уровень чувствительности датчика дождя. Установите регулятор на низкий уровень чувствительности. Стеклоочистители будут срабатывать, если датчик дождя определит, что на ветровом стекле находится большое количество влаги. Установите регулятор на высокий уровень чувствительности. Стеклоочистители будут срабатывать, если датчик дождя определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество влаги.

**Примечание:** Если система стеклоочистителей установлена в прерывистый режим работы и включена система автоматического управления включением стеклоочистителей, настройка чувствительности этой системы регулирует скорость стеклоочистителей только в соответствии с уровнем влажности на ветровом стекле. Используйте рычаг управления стеклоочистителями для очистки ветрового стекла по запросу.

Следите за чистотой внешней стороны ветрового стекла. Датчик дождя имеет высокую чувствительность. Если область вокруг зеркала загрязнена, то стеклоочистители могут включаться при попадании грязи, влаги и насекомых на ветровое стекло.

## ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

**Примечание:** Не используйте стеклоочистители при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на ветровом стекле, повреждению щеток стеклоочистителя или перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Перед тем как очистить сухое ветровое стекло, всегда используйте омыватель ветрового стекла.

**Примечание:** Не включайте омыватели при пустом бачке омывателя. Это может привести к перегреву насоса омывателя.

Очистка будет выполнена через несколько секунд после омывания стекла для удаления оставшейся жидкости омывателя. Включить и отключить эту функцию можно на информационном дисплее. См. (стр. 88).

## Омыватель камеры переднего обзора (при наличии)

При использовании омывателя ветрового стекла также приводится в действие омыватель камеры переднего обзора.

## ОЧИСТИТЕЛИ ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

### Стеклоочиститель заднего окна

**Примечание:** Перед использованием автоматической мойки не забудьте выключить систему стеклоочистителей.



E208224

Для включения омывателя нажмите на торец рычага стеклоочистителя.

- При коротком нажатии будет выполнен одиночный цикл очистки без жидкости омывателя.
- Если нажать и недолго удерживать кнопку, стеклоочистители выполнят три цикла очистки ветрового стекла с применением жидкости омывателя.
- Если нажать и удерживать кнопку до 10 секунд, стеклоочистители и омыватель будут работать в течение этого времени.



E208225

Поверните рукоятку, чтобы выбрать режим.

2	Прерывистый режим с короткой паузой между циклами очистки.
1	Прерывистый режим с длинной паузой между циклами очистки.
0	Выключено.

## Омыватель заднего окна



E208225

Проверните и удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении, чтобы активировать омыватель. Рычаг вернется в положение **2** или **0**, когда вы его отпустите.

## Омыватель камеры заднего обзора

При использовании омывателя заднего стекла также приводится в действие омыватель камеры заднего обзора.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Конденсат в блоке фонарей

Для установления нормального давления воздуха во внешних лампах имеются дефлекторы.

Конденсат может быть естественным следствием такой конструкции. Когда в лампу в сборе через дефлекторы поступает влажный воздух, существует вероятность образования конденсата при холодной температуре. При образовании нормального конденсата на внутренней поверхности стекла формируется мелкодисперсный туман. Во время нормальной работы мелкодисперсный туман в результате выходит через дефлекторы.

В сухую погоду время исчезновения тумана может составить до 48 часов.

Примеры допустимого конденсата:

- Наличие мелкодисперсного тумана (нет потеков, следов течи или больших капель).
- Мелкодисперсный туман покрывает менее 50 % стекла.

Примеры недопустимого конденсата:

- Лужица воды внутри лампы.
- Потеки, следы течи или большие капли на внутренней стороне стекла.

Если обнаружен недопустимый конденсат, проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

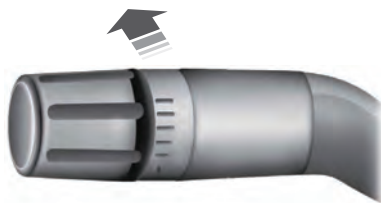
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ



E142449

- A Выключено.
- B Стояночные фонари, лампы подсветки панели приборов, лампы освещения номерного знака и задние габаритные фонари.
- C Фары.

### Дальний свет



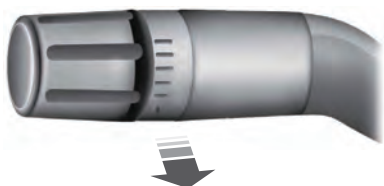
E167827

Для включения дальнего света переведите рычаг от себя.

Для выключения дальнего света переведите рычаг вперед еще раз или потяните его на себя.

# Осветительное оборудование

## Сигнализация светом фар



E163268

Для включения сигнализации светом фар потяните рычаг слегка на себя и отпустите.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (при наличии)

наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Положение переключателя автоматического контроля света не всегда приводит к включению фар в условиях плохого освещения, например днем в тумане. В условиях плохой видимости обязательно убедитесь, что фары включены или находятся в автоматическом режиме. Несоблюдение этих указаний может привести к ДТП.



E142451

Если управление освещением находится в режиме автоматического контроля света, фары автоматически включаются в условиях низкого освещения или при включении стеклоочистителей.

Если управление освещением находится в режиме автоматического контроля света, следующее оборудование также активируется, если водитель включает его на информационном дисплее:

- Настраиваемое световое оборудование дневного времени.
- Автоматический контроль дальнего света.
- Адаптивное управление светом фар.

Фары остаются включенными некоторое время после выключения зажигания. Используйте средства управления информационным дисплеем для регулировки времени, в течение которого передние фары остаются включенными. См.

**Информационные дисплеи** (стр. 88).

**Примечание:** Если включено автоматическое управление включением внешнего освещения, можно включить фары дальнего света только после того, как автоматическое управление включит передние фары.

# Осветительное оборудование

## Фары, включаемые при активации стеклоочистителя ветрового стекла

Внешние сигнальные фонари, активируемые стеклоочистителем ветрового стекла, включаются в течение 10 секунд после включения стеклоочистителей и в случае, если переключатель освещения в положении автоматического включения. Они выключаются приблизительно через 60 секунд после выключения стеклоочистителей ветровых стекол.

Передние фары не включаются при работе стеклоочистителя:

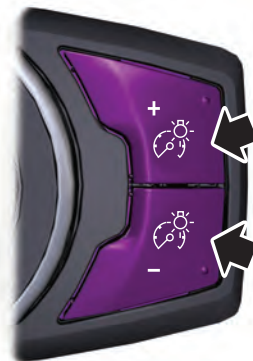
- во время очистки стекла от измороси;
- когда стеклоочистители включены для удаления жидкости омывателя во время промывки;
- если стеклоочистители находятся в режиме движения с остановками.

**Примечание:** При запуске системы автоматического управления включением внешнего освещения и стеклоочистителей фары автоматически включатся во время непрерывной работы стеклоочистителей ветрового стекла.

## РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

**Примечание:** Функция регулировки яркости вручную отключается при настройке параметров автоматического затемнения на информационном дисплее. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

**Примечание:** При отключении или разрядке аккумуляторной батареи будут установлены максимальные настройки элементов с подсветкой.



E161902

Нажмите несколько раз или нажмите и удерживайте до достижения желаемого уровня.

## ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

После того, как зажигание будет выключено, вы можете включить передние фары путем нажатия на рычаг указателя направления впереди вас. Раздастся короткий звуковой сигнал. Передние фары выключатся автоматически после трех минут, если открыты двери или после 30 секунд после того, как будет закрыта последняя дверь. Вы можете отключить эту функцию путем повторного нажатия на указатель направления впереди вас или путем выключения зажигания.



## СВЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДНЕВНОГО ВРЕМЕНИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система светового оборудования дневного времени не включает задние фонари и может не обеспечить достаточного освещения для езды в условиях недостаточной видимости. Кроме того, положение переключателя автоматического управления включением внешнего освещения не всегда включает фары в условиях недостаточной видимости (например, туман в дневное время). В любых условиях недостаточной видимости обязательно убедитесь, что фары включены или находятся в автоматическом режиме. Несоблюдение этих указаний может привести к столкновению.

Световое оборудование дневного времени включается в следующих случаях.

1. Зажигание переключено в положение включения.
2. Элемент управления освещением находится в выключенном положении, в положении габаритных фонарей или в положении автоматического управления включением внешнего освещения, в то время как датчик обнаруживает присутствие дневного света.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР (при наличии)

Система автоматически включает дальний свет, если освещенность дороги низкая и вблизи отсутствуют другие транспортные средства. В случае обнаружения огней приближающегося транспортного средства либо дорожного освещения система отключает дальний свет, чтобы он не мешал остальным участникам движения. Ближний свет остается включенным.

**Примечание:** При обнаружении неполадок автоматической системы дальнего света проверьте отсутствие помех на ветровом стекле перед камерой. Для нормальной работы системы требуется хорошая обзорность дороги перед камерой. Убедитесь, что специалистами устранены все повреждения ветрового стекла в области обзора камеры.

**Примечание:** Если система определяет помеху, например следы птицы, снег или лед, и вы не видите изменений, система переключится на ближний свет, пока помеха не будет устранена. На информационном дисплее может появиться сообщение о блокировании передней камеры.

# Осветительное оборудование

**Примечание:** Дорожная пыль, грязь и капли воды не влияют на работу автоматического управления дальним светом фар. Но в холодную или ненастную погоду может снижаться доступность автоматического управления, особенно при запуске двигателя. Если вы хотите изменить режим освещения независимо от системы, вы можете выключить или выключить дальний свет с помощью переключателя управления освещением. Автоматическое управление дальним светом восстанавливается в нормальных условиях.

**Примечание:** Использование шин значительно больших размеров или оснащение автомобиля аксессуарами, например снегоочистителем, может изменить высоту автомобиля и снизить работоспособность автоматического управления дальним светом.

Датчик камеры, установленный по центру за ветровым стеклом, постоянно контролирует окружающую обстановку для принятия решения о включении или выключении дальнего света.

Если система включена, дальний свет фар включается в следующих случаях.

- Наружное освещение слишком слабое.
- Нет транспортных средств перед автомобилем.
- Скорость автомобиля превышает 52 km/h.

Дальний свет фар выключается в следующих случаях.

- Система определила фары приближающегося автомобиля или задние фонари автомобиля впереди.
- Скорость автомобиля ниже 44 km/h.

- Уровень наружного освещения достаточно высок, и дальний свет фар не требуется.
- Система определила наличие дождя, снега или тумана.
- Камера заблокирована.

## Активация системы

Включение автоматического управления дальним светом с помощью информационного дисплея и автоматического включения внешнего освещения. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).



E142451

Переведите переключатель освещения в положение автоматического включения освещения.

## Ручное вмешательство в работу системы

Если автоматическое управление дальним светом включает дальний свет, кнопка позволяет временно переключаться на ближний.

Для полного отключения системы используйте меню информационного дисплея или поверните переключатель освещения из положения автоматического освещения в положение включения фар.

# Осветительное оборудование

## ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E202426

Нажмите на кнопку для включения или выключения противотуманных фар.

Противотуманные фары можно включить при нахождении элемента управления освещением в любом положении, кроме выключенного, а также при выключенных фарах дальнего света.

## ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E132710

Для выключения противотуманных фар нажмите переключатель.

Задние противотуманные фонари можно включить, если включены либо передние противотуманные фары, либо фары ближнего света.

**Примечание:** Используйте задние противотуманные фонари только при видимости меньше 164 футов (50 метров).

**Примечание:** Не включайте задние противотуманные фонари во время дождя или снегопада.

**Примечание:** При включенном автоматическом контроле света вы сможете включить противотуманные фары только после включения фар функцией автоматического управления.

## КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР

Этот автомобиль оснащен динамической системой автоматической коррекции наклона. Передние фары не требуют дополнительной регулировки.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



E163272

# Осветительное оборудование

- Чтобы включить левый указатель поворота, переведите рычаг в нижнее положение.
- Чтобы включить правый указатель поворота, переведите рычаг в верхнее положение.

**Примечание:** Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы указатели поворота мигнули три раза.

## ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

### Потолочный плафон

#### Без противотуманных фар



E208462

#### С противотуманными фарами



E208463

Используется для ручного включения потолочных плафонов.

Нажмите на кнопку для включения плафонов освещения салона. Нажмите на кнопку повторно для выключения плафонов.

### Лампы переднего ряда для освещения карты маршрута (при наличии)



E163273

Для включения ламп освещения карты маршрута нажмите на внешнюю кромку прозрачной линзы. Лампы включаются в следующих случаях.

- Открытие любой двери.
- Включение кнопки потолочных плафонов на панели приборов.
- Нажатие кнопки на пульте дистанционного управления в то время, когда зажигание выключено.

### Лампы второго ряда для освещения салона и карты маршрута (при наличии)



E199026

# Осветительное оборудование

Лампы включаются в следующих случаях.

- Открытие любой двери.
- Регулировка яркости панели приборов до включения ламп освещения входа.
- Нажатие кнопки на пульте дистанционного управления в то время, когда зажигание выключено.

## Лампы второго ряда для освещения салона и входа (при наличии)



E208464

Лампы включаются в следующих случаях.

- Открытие любой двери.
- Регулировка яркости панели приборов до включения ламп освещения входа.
- Нажатие кнопки на пульте дистанционного управления в то время, когда зажигание выключено.

Включить и выключить лампу можно также путем нажатия на выемку на линзе.

## Лампа третьего ряда для освещения грузового отсека (при наличии)



E169470

Лампы включаются в следующих случаях.

- Открытие любой двери.
- Регулировка яркости панели приборов до включения ламп освещения входа.
- Нажатие кнопки на пульте дистанционного управления в то время, когда зажигание выключено.

Включить и выключить лампу можно также путем нажатия на контрольный выключатель.


## Устройство сохранения заряда аккумулятора


Если оставить включенными лампы освещения входа, плафоны освещения салона или фары, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключит их по истечении 10 минут после выключения зажигания.

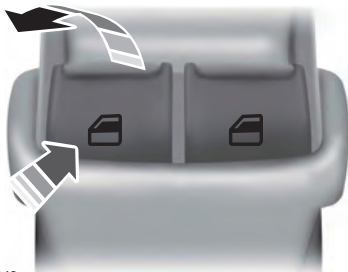
Габаритные фонари после включения не выключаются.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с окнами с электроприводом стекол. Они могут получить серьезную травму.

 При закрывании окон с электроприводом стекол убедитесь, что на пути поднятия стекла не находится препятствий, и что дети и домашние животные не находятся вблизи проемов окон.



E146043

**Примечание:** Если открыто только одно из окон, может слышаться пульсирующий шум. Чтобы снизить уровень шума, слегка откройте противоположное окно.

Для открытия окна нажмите на выключатель.

Для закрытия окна отведите выключатель вверх.

### Опускание одним касанием

Нажмите выключатель до упора, а затем отпустите его. Чтобы остановить движение стекла, нажмите выключатель еще раз или отведите его вверх.

### Поднятие одним касанием


Отведите выключатель вверх до упора, а затем отпустите его. Чтобы остановить движение стекла нажмите выключатель еще раз или отведите его вверх.

### Функция остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

Предусмотрена автоматическая остановка стекла при закрывании. Если на пути стекла оказывается какое-либо препятствие, стекло опустится обратно на некоторое расстояние.

### Отмена функции остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когда вы отключаете функцию остановки и реверса стекла при возникновении препятствия, стекло не остановится, если на его пути окажется какое-либо препятствие. Будьте осторожны при закрытии окон во избежание травмы или повреждения автомобиля.

Потяните переключатель стеклоподъемника вверх и удерживайте его в течение нескольких секунд, пока стекло не достигнет положения остановки и реверса стекла при возникновении препятствия. Стекло поднимается вверх без функции защиты при возникновении препятствия. Стекло останавливается, если вы отпускаете переключатель до того, как окно будет полностью закрыто.

### Блокировка окон



E144072

Чтобы заблокировать или разблокировать переключатели управления задними окнами нажмите на данный переключатель. Он освещается, когда вы блокируете переключатели управления задними окнами.

### Задержка выключения вспомогательного оборудования

Вы можете использовать переключатели управления окнами в течение нескольких минут после выключения зажигания или до тех пор, пока не будет открыта любая из передних дверей.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### Наружные зеркала с электроприводом

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулируйте зеркала во время движения автомобиля.



E144073

- A Левое зеркало.
- B Регулятор.
- C Правое зеркало.

Для регулировки зеркал запустите двигатель, затем выполните следующее.

1. Выберите зеркало, которое необходимо отрегулировать. Орган управления подсвечивается.
2. При помощи регулятора отрегулируйте положение зеркала.
3. Нажмите элемент управления зеркалом снова. Подсветка элемента управления выключается.

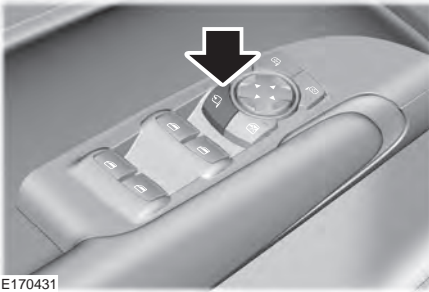
## Раскладывающиеся наружные зеркала

Надавите на зеркало в направлении стекла окна двери. При возврате в исходное положение убедитесь, что зеркало полностью зафиксировалось в кронштейне.

## Зеркала, складывающиеся автоматически (при наличии)

Наружные зеркала автоматически складываются к стеклу при переключении рычага коробки передач в положение парковки (P), а также при открытии передней двери с последующей блокировкой дверей с помощью кнопки блокировки на двери или кнопки блокировки на дистанционном передатчике. Автоматически складывающиеся зеркала автоматически раскладываются в исходное положение после разблокировки дверей и открытия-закрытия двери водителя.

Включить и отключить эту функцию можно на информационном дисплее. См. **Общая информация** (стр. 88).



E170431

Зеркала можно сложить по желанию путем нажатия на элемент управления замком двери. Элемент управления подсветится, и зеркала сложатся к стеклу. Для раскладывания зеркал нажмите на элемент управления повторно. Подсветка элемента управления выключится.

**Примечание:** Если зеркала были сложены по желанию с помощью элемента управления при включенной функции автоматического складывания, для раскладывания зеркал необходимо повторно воспользоваться элементом управления.

## Люфт зеркала

Если складывающиеся зеркала с электроприводом были сложены вручную, их работа может нарушиться даже после восстановления их положения. Необходимо выполнить сброс зеркал в следующих случаях.

- При движении наблюдается вибрация зеркал.
- При наличии ощущения, что зеркала плохо закреплены.
- Зеркала не остаются в сложенном или разложенном положении.
- Одно из зеркал не находится в обычном положении для вождения.

Для сброса функции складывания с электроприводом сложите и разложите зеркала с помощью элемента управления складыванием с электроприводом. При сбросе функции складывания с электроприводом возможен громкий шум механизмов. Это нормальная работа. Повторяйте это действие при необходимости каждый раз, когда зеркала складываются вручную.



## Обогреваемые наружные зеркала

См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 120).

## Зеркала с функцией запоминания (при наличии)

Можно сохранять и вызывать положение зеркал с помощью функции запоминания. См. **Функция памяти** (стр. 128).

## Зеркала с указателями поворота

При работающем двигателе наружная часть корпуса соответствующего зеркала мигает при включении указателя поворота.

## Информационная система непросматриваемой зоны (при наличии)

См. **Система информации на участках плохой обзорности** (стр. 215).

## ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулируйте зеркала во время движения автомобиля.

**Примечание:** Не чистите корпус или стекло зеркал веществами с добавлением твердых абразивов, топлива или других чистящих средств на основе нефти или аммиака.

Внутреннее зеркало можно настроить по своим предпочтениям. У некоторых зеркал есть вторая поворотная точка. Это позволяет поворачивать зеркало вверх или вниз и из стороны в сторону.

## Зеркало с функцией автоматического затемнения

**Примечание:** Не закрывайте датчики на передней и задней части зеркала. Работа зеркала может быть нарушена. Сидящий по центру на заднем сидении пассажир или поднятый задний подголовник могут также преградить путь света к датчику.

Зеркало автоматически станет темным, сокращая блики, когда позади вашего автомобиля будет яркий свет. Оно автоматически вернется к нормальному отражению при выборе передачи заднего хода для того, чтобы обеспечить хорошую видимость при движении задним ходом.

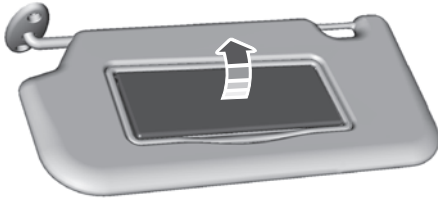
## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E138666

Поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна и выдвиньте его назад для дополнительной защиты от солнца.

## Косметическое зеркало с подсветкой



E162197

Поднимите крышку для включения лампы.

## ВЕРХНИЙ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (при наличии)

наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

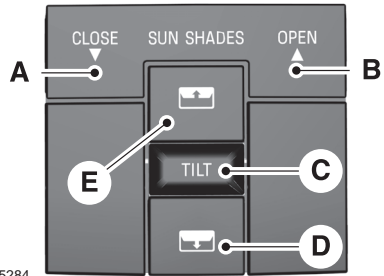


Не позволяйте детям играть с прозрачным люком в крыше или не оставляйте их без присмотра в автомобиле. Они могут получить серьезную травму.



При закрывании прозрачного люка в крыше убедитесь, что на пути закрытия люка нет препятствий, и что дети и домашние животные не находятся вблизи люка крыши.

Органы управления люком в крыше расположены на потолочной консоли и оснащены функцией открытия и закрытия одним касанием. Чтобы остановить движение во время операции, активируемой одним касанием, повторно нажмите кнопку управления.



E205284

- A Закрыть люк.
- B Открыть люк.
- C Наклон рулевой колонки.
- D Закрыть солнцезащитный экран.
- E Открыть солнцезащитный экран.

## Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите и отпустите кнопку (E), чтобы открыть солнцезащитный экран.

**Примечание:** Солнцезащитный экран остановится на первой панели люка крыши с двумя панелями. Нажмите и отпустите кнопку еще раз, чтобы открыть солнцезащитный экран до второй панели.

Нажмите и отпустите кнопку (D), чтобы закрыть солнцезащитный экран. Перед закрытием солнцезащитного экрана автоматически закрывается люк крыши, если он открыт.

## **Открытие и закрытие прозрачного люка в крыше**

Нажмите и отпустите кнопку (B), чтобы открыть люк крыши. Если солнечный экран закрыт, он автоматически откроется перед открытием люка крыши. Люк крыши остановится в почти полностью открытом положении.

**Примечание:** *Это положение помогает уменьшить шум ветра или шум, издаваемый полностью открытым прозрачным люком в крыше. Нажмите и отпустите кнопку еще раз, чтобы полностью открыть люк крыши.*

Нажмите и отпустите кнопку (A), чтобы закрыть люк крыши.

## **Функция остановки и реверса стекла при возникновении препятствия**

При встрече с препятствием во время закрывания люк крыши автоматически останавливается и отводится обратно на некоторое расстояние.

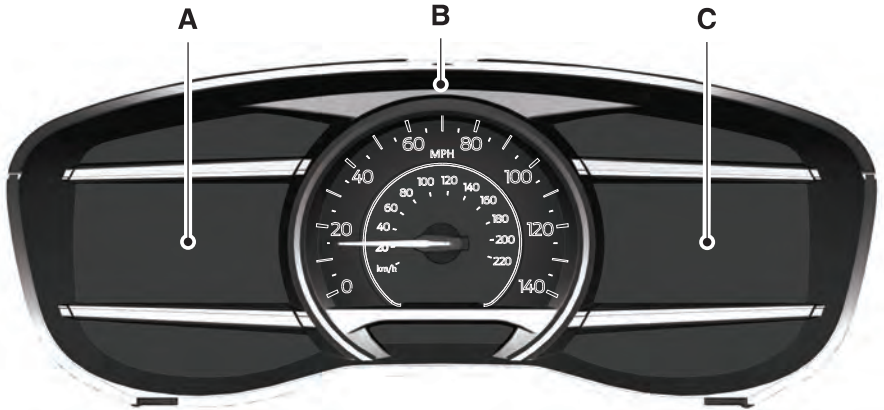
Нажмите и удерживайте кнопку (A) в течение 2 секунд после отвода люка, чтобы принудительно продолжить закрытие. Пока функция остановки активна, усилие закрытия увеличивается для каждого из трех последующих закрытий прозрачного люка в крыше.

## **Режим вентиляции прозрачного люка в крыше**

Нажмите и отпустите кнопку (C), чтобы приоткрыть люк крыши. Нажмите и удерживайте кнопку (C), чтобы закрыть люк крыши.

# Щиток приборов

## УКАЗАТЕЛИ



E193715

- A Левый информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).
- B Спидометр
- C Правый информационный дисплей. См. **SYNC™ 2** (стр. 333).

### Информационный дисплей

#### Одометр

Предусмотрен в нижней части информационного дисплея. Фиксирует общий пробег автомобиля.

#### Компас

Отображает направление движения автомобиля.

### Дорожный компьютер

См. (стр. 88).

### Общие и пользовательские настройки автомобиля

См. (стр. 88).

# Щиток приборов

## Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре стрелка останется в центральном сегменте. Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Заглушите двигатель, выключите зажигание и определите причину, когда двигатель остынет.

**Примечание:** Не запускайте двигатель, пока проблема его перегрева не будет разрешена.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе.

## Указатель количества топлива

**Примечание:** Показания указателя количества топлива могут варьироваться, если автомобиль находится в движении или расположен на уклоне.

Включите зажигание. Указатель количества топлива отобразит примерное количество топлива в топливном баке. Стрелка, расположенная рядом с символом топливного насоса, указывает с какой стороны автомобиля расположен лючок крышки заливной горловины топливного бака.

В процессе заправки автомобиля стрелка должна двигаться к символу F. Если стрелка указывает на символ E после добавления топлива, то вашему автомобилю требуется незамедлительное обслуживание.

После дозаправки топливом некоторая изменчивость в положении стрелки является нормальной.

- Возможно, потребуется небольшое время, чтобы стрелка достигла положения максимального уровня после выезда с заправочной станции. Это нормально и зависит от наклона поверхности заправочной станции.
- Количество топлива, поступившего в бак, в действительности немного меньше или больше, чем указывает прибор. Это нормально и зависит от наклона поверхности заправочной станции.
- Если заправочный пистолет отключается, прежде чем бак заполнится, попробуйте использовать другой заправочный пистолет.
- Когда указатель уровня топлива отображает, что топливный бак пуст, в нем остается незначительный резерв топлива.

## Напоминание о низком уровне топлива

Напоминание о низком уровне топлива появляется, когда оставшееся расстояние до опорожнения топливного бака составляет 120 км (75 миль), 80 км (50 миль), 40 км (25 миль), 20 км (10 миль) и 0 км (0 миль).

### Вариации

**Примечание:** Предупреждение о низком уровне топлива и предупреждение об оставшемся расстоянии до опорожнения топливного бака может отображаться при различных положениях указателя уровня топлива, в зависимости от условий расхода топлива. Эти отклонения находятся в пределах нормы.

# Щиток приборов

## СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Следующие предупреждающие лампы и сигналы предназначены для информирования водителя при возникновении серьезных неисправностей. Некоторые лампы включаются при запуске двигателя автомобиля, чтобы подтвердить работоспособность систем. Если какая-нибудь лампа не выключается после запуска двигателя, обратитесь к информации по предупреждающей лампе соответствующей системы.

**Примечание:** *Некоторые предупреждающие сигналы отображаются на информационном дисплее и выполняют те же функции, что и предупреждающие лампы, но они не отображаются на дисплее при запуске двигателя.*

### Система адаптивного круиз-контроля (при наличии)



Индикаторная лампа системы управления скоростью меняет цвет для указания того, в каком режиме находится система. См.

### Использование системы адаптивного круиз-контроля (стр. 202).

Включена (белый свет): загорается, когда система адаптивного круиз-контроля включена. Отключается, если система управления скоростью отключена.

Задействована (зеленый свет): загорается, когда система адаптивного круиз-контроля задействована. Отключается, когда система управления скоростью не отключена.

## Антиблокировочная система тормозов



Если она загорается во время движения, это указывает на неисправность. Тормоза будут по-прежнему нормально работать (без ABS), если лампа предупреждающего сигнала тормозной системы не горит. Проверьте систему у авторизованного дилера.

## Автоматическое управление дальним светом фар



Индикатор загорается, когда система включена. См.

### Автоматическое управление дальним светом фар (стр. 69).

## Аккумулятор



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Следует отключить все неиспользуемое электрооборудование и незамедлительно проверить систему у официального дилера.

## Система контроля мертвой зоны



Индикатор загорается, когда система отключена, или в комбинации с информационным сообщением. См.

### Система информации на участках плохой обзорности (стр. 215).

## Тормозная система



Загорается в случае задействования стояночного тормоза при включенном зажигании.

# Щиток приборов

Если эта предупреждающая лампа включается во время движения, убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен. Если стояночный тормоз не включен, эта лампа сигнализирует о низком уровне тормозной жидкости или неисправностях в тормозной системе. Незамедлительно проверьте систему у авторизованного дилера.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когда включена эта предупреждающая лампа, вождение автомобиля представляет опасность. Эффективность работы тормозной системы может быть значительно снижена. Вам может потребоваться больше времени для остановки автомобиля. Незамедлительно проверьте автомобиль у авторизованного дилера. Длительная езда с включенным стояночным тормозом может вызвать неисправность тормозной системы и привести к серьезной травме.

## Круз-контроль (при наличии)



Индикатор загорается при включении данной функции.

## Указатель поворота



Загорается при включении лампы левого/правого указателя поворота или аварийной световой сигнализации. Если индикаторы не выключаются или мигают чаще, проверьте, не перегорела ли лампа. См. **Замена ламп** (стр. 272).

## Дверь приоткрыта



Загорается, если включено зажигание и одна из дверей закрыта не полностью.

## Температура охлаждающей жидкости двигателя



Загорается при повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Остановите автомобиль как можно скорее, заглушите двигатель и дайте ему остыть. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 264).

## Моторное масло



Если она загорается во время работы двигателя или во время движения, это указывает на неисправность. Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Проверьте уровень масла в двигателе. См.

**Проверка моторного масла** (стр. 263).

**Примечание:** Не продолжайте поездку, если этот индикатор горит, несмотря на то что уровень соответствует норме. Сразу же проверьте систему у авторизованного дилера.

## Пристегните ремень безопасности



Ее включение, сопровождающееся подачей звукового предупреждения, напмнит вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. См.

**Устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности** (стр. 24).

# Щиток приборов

## Передняя надувная подушка безопасности



Если предупреждающая лампа не включилась после запуска двигателя, продолжает мигать или не выключается, это свидетельствует о неисправности. Проверьте систему у авторизованного дилера.

## Передние противотуманные фары (при наличии)



Загорается при включении передних противотуманных фар.

## Предупреждающая лампа опасности обледенения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура поднимается выше 4°C, на дороге могут существовать опасности, связанные со сложными погодными условиями.



Загорается в том случае, если температура наружного воздуха не превышает 4°C.

## Индикация на ветровом стекле (при наличии)



В некоторых случаях при использовании системы адаптивного круиз-контроля и системы предупреждения о сближении ветровое стекло освещается лучом красного света. Индикатор также кратковременно включается при запуске двигателя автомобиля для подтверждения того, что дисплей работает.

## Фары дальнего света



Загорается при включении фар дальнего света. При включении аварийной сигнализации светом фар этот индикатор будет мигать.

## Капот открыт



Загорается, если включено зажигание и капот закрыт не полностью.

## Система помощи для удержания полосы движения (при наличии)



Загорается при активации системы удержания на полосе движения.

## Задняя дверь открыта



Загорается при не полностью закрытой двери багажного отделения с электроприводом.

## Предупреждение о неисправности фары ближнего света



Загорается в случае обнаружения неисправности лампы фары ближнего света.

## Низкий уровень топлива



Загорается при низком уровне топлива и если топливный бак практически пуст. Заправьте бак при первой возможности.



## Предупреждение о низком давлении в шинах



Загорается при низком давлении в шинах. Если лампа остается включенной при работающем двигателе или во время движения, как можно скорее проверьте давление в шинах.

Также загорается на короткое время при включении зажигания для подтверждения своей исправной работы. Если лампа не загорается после включения зажигания или начинает мигать в любое время, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

## Низкий уровень жидкости омывателя



Загорается при низком уровне омывающей жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.

## Габаритные фонари



Загорается при включении задних габаритных фонарей.

## Неисправность силового агрегата



Загорается при обнаружении неисправности силового агрегата или привода 4WD.

Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.

## Задние противотуманные фары



Загорается при включении задних противотуманных фар.

## Индикатор «Проверить двигатель»



Если индикатор «Проверить двигатель» остается включенным после запуска двигателя, это указывает на то, что система бортовой диагностики (OBD) обнаружила неисправность системы управления токсичностью выхлопных газов. Дополнительные сведения о техническом обслуживании автомобиля см. в пункте по бортовой диагностике (OBD) главы «Топливо и заправка».

Если индикатор мигает, значит возникает пропуск горения смеси, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Двигайтесь на средней скорости (избегайте резкого разгона или замедления) и немедленно выполните техническое обслуживание автомобиля.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В условиях пропуска горения смеси чрезмерно высокая температура выхлопных газов может повредить каталитический нейтрализатор, топливную систему, напольное покрытие салона или другие компоненты автомобиля и вызвать возгорание. Незамедлительно выполните техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера.

Индикатор «Проверить двигатель» загорается при начальном включении зажигания перед запуском двигателя для проверки лампы и указания готовности автомобиля к проверке и обслуживанию (I/M).

# Щиток приборов

Обычно индикатор «Проверить двигатель» остается включенным на время запуска двигателя стартером, затем отключается самостоятельно при отсутствии неисправностей. Однако если через 15 секунд индикатор «Проверить двигатель» мигнет 8 раз, то это значит, что автомобиль не готов к проверке и обслуживанию (I/M).

## Система поддержания устойчивости



Этот индикатор мигает, когда система включена. Если индикатор продолжает гореть или не загорается, когда вы включаете зажигание, это указывает на его неисправную работу. После возникновения неисправности система отключается. Сразу же проверьте систему у авторизованного дилера. См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 178).

## Система поддержания устойчивости выключена



Индикатор включается при отключении системы. Индикатор погаснет после повторного включения системы или выключения зажигания. См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 178).

## Функция буксировки коробки передач (при наличии)



Индикатор загорается при включении данной функции. Если индикатор непрерывно мигает, необходимо немедленно выполнить техническое обслуживание. Это может повредить коробку передач. См. **Автоматическая коробка передач** (стр. 159).

## ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

### Сигнал предупреждения о включенном двигателе

При превышении автомобилем с любой открытой дверью сравнительно небольшой скорости звучит предупреждающий звуковой сигнал.

### Предупреждение системы бесключевого входа

Звуковой сигнал звучит дважды, если вы покидаете автомобиль, когда модуль бесключевого входа находится в режиме РАБОТА, указывая на то, что двигатель автомобиля все еще работает.

### Сигнал предупреждения о включенных фарах

Сигнал раздается при извлечении ключа зажигания и открытии двери водителя, если фары или габаритные огни все еще включены.

### **Сигнал предупреждения о включенном стояночном тормозе**

Звучит, если вы поехали, оставив стояночный тормоз включенным. Если предупреждающий сигнал не выключается после того, как вы выключили стояночный тормоз, незамедлительно проверьте систему у авторизованного дилера.

### **Предупреждающий сигнал автоматической коробки передач**

Звучит, если вы не перевели рычаг переключения передач в положение **P**. На дисплее будет отображено сообщение.

# Информационные дисплеи

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

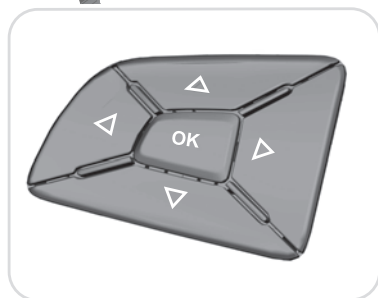
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

С помощью органов управления информационным дисплеем на рулевом колесе можно управлять различными системами автомобиля. На информационном дисплее отображается соответствующая информация.

## Элементы управления информационного дисплея



E193721

- Воспользуйтесь кнопками со стрелкой вверх и вниз, чтобы просмотреть и выделить пункты меню.
- Для входа в подменю нажмите кнопку со стрелкой вправо.
- Для выхода из меню нажмите кнопку со стрелкой влево.
- Для возврата на экран главного меню нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой влево (кнопка выхода).
- Нажмите кнопку **OK**, чтобы выбрать и подтвердить настройки или сообщения.

# Информационные дисплеи

## Меню

На главной панели меню в левой стороне информационного дисплея можно выбирать из следующих категорий.

- Режим дисплея.
- Поездка 1 и 2.
- Расход топлива.
- Помощ. водит.
- Настройки.

Прокрутите вверх или вниз, чтобы выделить одну из категорий, а затем нажмите клавишу со стрелкой вправо или кнопку «ОК» для входа в эту категорию. Нажмите кнопку со стрелкой влево для возврата в основное меню.

## Режим дисплея

Используйте кнопки со стрелками вверх и вниз для выбора следующих опций дисплея.

Режим дисплея				
Режим дисплея	Опция 1*	Опция 2	Опция 3	Опция 4*
XXX миль (км) до опорожнения бака	X	X	-	-
Круглый тахометр	-	-	X	X
Вертикальный тахометр	-	X	-	-
Экран отображения по требованию давления в шинах				
Цифровой спидометр — XXX миль в час — нажмите «ОК», чтобы переключить в км/ч				
Интеллектуальный привод 4WD — манометр привода 4WD с управлением местностью				

\*Можно настроить вывод в этом режиме одного указателя количества топлива. См. Дисплей > Индикаторы в таблице под разделом «Настройки» далее в этой главе.

## XXX миль (км) до опорожнения бака

Отображает приблизительный уровень топлива при практически пустом топливном баке. Эта величина динамическая и изменяемая в зависимости от стиля вождения.

## Указатель уровня топлива

Включите зажигание. Указатель количества топлива отображает примерное количество топлива в топливном баке. Стрелка около символа топливного насоса, указывает с какой стороны автомобиля расположен лючок крышки заливной горловины

# Информационные дисплеи

топливного бака. Если уровень топлива снижается, индикатор уровня загорается желтым цветом. Если уровень топлива падает до критического, индикатор уровня загорается красным цветом.

**Примечание:** *Уровень указателя количества топлива может варьироваться, если автомобиль находится в движении на уклоне.*

**Примечание:** *При использовании ключа MyKey напоминания о низком уровне топлива отображаются раньше.*

## Линейный или круглый тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Если при движении стрелка тахометра постоянно находится в верхней части шкалы, это может привести к повреждению двигателя. При использовании автоматической коробки передач SelectShift™ (SST), на дисплее отображается активная передача.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре индикатор остается в диапазоне нормальных температур. Если температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальный диапазон, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки, заглушите двигатель и позвольте ему остыть.

## Интеллектуальный привод 4WD

Отображает распределение мощности между передними и задними колесами. Большее выделение мощности на передние или задние колеса отображается большей площадью заливки. Интеллектуальный привод 4WD также отображает выбранный в настоящий момент режим управления местностью.

## Поездка 1 и 2

Доступ к меню можно получить с помощью устройства управления информационным дисплеем.

**Примечание:** *Некоторые пункты меню могут немного отличаться от стандартных либо отсутствовать (если являются дополнительными).*

Поездка 1 и 2
Заводск. настройк.

- Все значения — отображение всех значений (таймер поездки, счетчик пробега поездки и средний расход топлива).
- Счетчик пробега поездки — совокупное расстояние поездки.
- Средний расход топлива — средний расход топлива за поездку.
- Таймер пробега — таймер останавливается при выключении двигателя автомобиля и снова включается после включения двигателя.

# Информационные дисплеи

**Примечание:** Чтобы сбросить информацию о поездке, нажмите и удерживайте кнопку «ОК» на левой блоке управления рулевым колесом.

## Расход топлива

Используйте кнопки со стрелками влево и вправо для выбора дисплея расхода дизельного топлива.

### Расход топлива

Мгновенный расход топлива — удерживайте кнопку «ОК», чтобы сбросить

Журнал топлива

- Мгновенный расход топлива — визуальное представление мгновенного расхода топлива, среднего расхода топлива и оставшегося расстояния до опорожнения топливного бака.
- История расхода топлива — гистограмма расхода топлива за последние 30 минут, среднего расхода топлива и оставшегося расстояния до опорожнения топливного бака.

**Примечание:** Чтобы сбросить значение среднего расхода топлива, нажмите и удерживайте кнопку «ОК» на левой блоке управления рулевым колесом.

## Системы помощи водителю

В этом режиме можно настроить различные параметры по выбору водителя.

**Примечание:** Некоторые элементы являются необязательными и могут отсутствовать.

### Системы помощи водителю

Контроль тягового усилия — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено

Слепые зоны — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено

Предупреждения о пересекающихся потоках движения — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено

Круз-контроль

Адаптивный или обычный

—

Предупреждение водителя — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено

Система помощи при трогании на подъеме — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено

Удер. полосы

Настройка

Уведомления, помощь или оба

Интенсивн.

Высокая, нормальная или низкая

# Информационные дисплеи

## Системы помощи водителю

Предупр. столкнов.	Чувствит. сигнализ.	Высокая, нормальная или низкая
Задняя система помощи при парковке — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
Система предотвращения раскачивания прицепа — флажок установлен — включена, флажок снят — выключена		

## Настройки

В этом режиме можно настроить различные параметры по выбору водителя.

**Примечание:** *Некоторые элементы являются необязательными и могут отсутствовать.*

## Настройки

Настр. автом.	Сигнал	Настройки		
		Ограниченная		
		Запрашивать — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
	Автоматическое выключение двигателя — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено			
	Запас хода	Обычный или буксировка		
	Простой вход/выход — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено			
	Освещение	Авт. дальн. св.	Вкл. или Выкл.	
		Задер.выкл.фар	Выключено или через XX секунд	
		Дневные ходовые огни — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
	Замки	Автоматическая блокировка — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
		Автоматическая блокировки — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
		Повторная блокировка — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено		
		Отпирание	Все двери или дверь водителя	



# Информационные дисплеи

Настройки			
		Блокировка переключателя — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено	
	Зеркала	Автоматическое складывание — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено	
	Сброс срока службы масла	XXX% — удерживайте «ОК» для сброса	
	Эл. задняя дверь	Переключатель включения или выключения	
	Дистанционный старт	Климат-контроль	Автоматические или последние настройки
		Сиденья иди сиденья и колеса	Авто или выкл.
		Длительность	5, 10 или 15 минут
		Система — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено	
	Стеклооч.	Тонкая очистка — флажок установлен — включена, флажок снят — выключена	
		Датчик дождя — флажок установлен — включен, флажок снят — выключен	
МуKey	Статус Муkey	Кол-во МуKey Одометр МуKey Кол-во ключей администратора	
	Создать МуKey	Держ. ОК для создания МуKey	
	Экстренная помощь	Всегда вкл. или По выбору	
	Не беспокоить	Вкл. или Выкл.	
	Контроль тягового усилия	Всегда вкл. или По выбору	

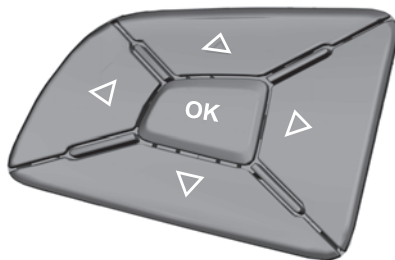
# Информационные дисплеи

Настройки		
	Максимальная скорость	Выбрать нужную скорость или отключить
	Предупр. о скор.	Выбрать нужную скорость или отключить
	Ограничение громкости — флажок установлен — включено, флажок снят — выключено	
	Удалить МуKeys	Держ. ОК для удал. всех МуKey
Настройки дисплея	Расстояние	Мили и галлоны, л/100 км или км/л
	Индикаторы	Указатель количества топлива или топливо + тахометр
	Температура	Фаренг. (°F) или Цельсия (°C)
	Давление в шинах	фунт на кв. дюйм, кПа или бар
	Язык	Выберите нужный параметр

**Примечание:** Некоторые элементы МуKey отображаются только после установки МуKey.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

**Примечание:** В зависимости от параметров автомобиля не все сообщения будут отображаться (или будут доступны). Некоторые сообщения (или отдельные слова в них) могут отображаться в сокращенном виде в зависимости от типа панели приборов в автомобиле.



E203207

Нажмите кнопку «OK» для подтверждения и удаления отдельных сообщений с информационного дисплея. Прочие сообщения будут автоматически удалены через некоторое время.

# Информационные дисплеи

Прежде чем вы сможете открыть меню, несколько окна сообщений.  
вам придется нажать «ОК» в

## 4WD

Сообщение	Действие
Привод 4WD временно выключен	Система привода на все колеса временно отключена из-за перегрева системы.
Привод AWD выключен	Система привода на все колеса временно отключена из-за перегрева системы или использования запасного колеса.
Привод 4WD восстановлен	Система привода на все колеса возобновит нормальное функционирование и удалит это сообщение после прохождения короткого расстояния с установленной дорожной шиной или после охлаждения системы.
Неисправность привода 4WD Нужен сервис	Система привода на все колеса не работает надлежащим образом, загорается индикатор неисправности силового агрегата. См. <b>Сигнализаторы и индикаторы</b> (стр. 82). Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.
Замените смазку устройства передачи давления 4WD	Отображается, когда требуется замена жидкости раздаточной коробки.
Смазка устройства передачи давления 4WD установлена на новый	Отображается, когда выполнен сброс до нового состояния жидкости раздаточной коробки.

# Информационные дисплеи

## Система адаптивного круиз-контроля

Сообщение	Действие
Неисправность адаптивного круиз-контроля	Неисправность радара препятствует включению системы адаптивного круиз-контроля. См. <b>Использование системы адаптивного круиз-контроля</b> (стр. 202).
Адаптивный круиз-контроль недоступен	При таких условиях система адаптивного круиз-контроля не может функционировать должным образом. См. <b>Использование системы адаптивного круиз-контроля</b> (стр. 202).
Адапт. круиз-контроль недоступен Датчик заблокирован См. инструкц.	Радар заблокирован из-за низкой видимости в плохих погодных условиях: наличие льда, грязи или воды перед радарным датчиком. Обычно для устранения этой проблемы следует очистить датчик. См. <b>Использование системы адаптивного круиз-контроля</b> (стр. 202).

## AdvanceTrac™

Сообщение	Действие
СДС Нужен сервис	Система обнаруживает неисправность из-за заблокированного датчика.
Система AdvanceTrac отключена/включена	Водитель отключил или включил контроль тягового усилия.

## Сигнал

Сообщение	Действие
Сигнализация автом. Для отключения сигнализации запустите автомобиль	Сигнализация сработала из-за попытки несанкционированного проникновения. См. <b>Противоугонная сигнализация</b> (стр. 54).

# Информационные дисплеи

## Автоматическое выключение двигателя

Сообщение	Действие
Двигатель выключится через XX сек.	Двигатель готовится к отключению.
Двигатель выключен для экономии топлива	Двигатель был отключен в целях экономии топлива.
Двигатель выключ. через XX сек. Нажмите ОК для сброса	Двигатель готовится к отключению. Можно нажать «ОК» на левой кнопке рулевого колеса для отмены отключения.

## Автоматическое управление дальним светом фар

Сообщение	Действие
Передняя камера: обзор ограничен. Очистите стекло	Ограниченная видимость передней камеры. Очистите ветровое стекло.
Передняя камера неисправна. Нужен сервис	Система требует обслуживания вследствие неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Передняя камера временно недоступна	Сбой в работе датчика передней камеры. Подождите немного, пока датчик охладится.

# Информационные дисплеи

## Аккумуляторная батарея и система зарядки.

Сообщение	Действие
Проверьте систему генератора	Требуется обслуживание системы зарядки. Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.
Низкий заряд аккумулятора. Функции временно отключены	Система управления аккумуляторной батареей обнаруживает длительное состояние пониженного напряжения. Ваш автомобиль отключит различные функции для экономии энергии аккумулятора. Выключите как можно больше электрических приборов, чтобы повысить напряжение в системе. После восстановления напряжения в системе отключенные функции возобновят нормальную работу.
Выключите питание для экономии аккумулятора	Система управления аккумуляторной батареей определяет состояние низкого заряда аккумулятора. Незамедлительно отключите зажигание, чтобы защитить аккумуляторную батарею. Это сообщение будет удалено после перезапуска автомобиля и восстановления состояния заряда аккумулятора. Отключение необязательных электрических нагрузок позволит ускорить восстановление состояния заряда аккумулятора.

# Информационные дисплеи

## Система мониторинга «слепых» зон и предупреждения о пересекающихся потоках движения

Сообщение	Действие
Сбой системы контроля мертвых зон	Произошел отказ системы. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Контроль мертвых зон. Датчик заблокирован. Смотрите инструкцию	Системные датчики заблокированы. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее. См. <b>Система информации на участках плохой обзорности</b> (стр. 215).
С X движется автомобиль	Система обнаружила автомобиль. См. <b>Система информации на участках плохой обзорности</b> (стр. 215).
Помеха сбоку. Датчик заблокирован	Датчики системы мониторинга «слепых» зон видимости и системы предупреждения о пересекающихся потоках движения заблокированы. См. <b>Система информации на участках плохой обзорности</b> (стр. 215).
Сбой системы пересекающегося движения	Произошел отказ системы. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.

## Тормозная система

Сообщение	Действие
Низкий уровень тормозной жидкости	Низкий уровень рабочей жидкости системы тормозов. Незамедлительно проверьте тормозную систему. См. <b>Проверка тормозной жидкости</b> (стр. 267).
Проверьте тормозную систему	Требуется техническое обслуживание тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Ручной тормоз задействован	Стояночный тормоз включен, двигатель работает, а скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч). Если предупреждение не исчезло после отключения стояночного тормоза, свяжитесь с авторизованным дилером при первой возможности.

# Информационные дисплеи

## Система предупреждения о возможном столкновении

Сообщение	Действие
Неисправность контроля сближения	В системе присутствует неисправность системы контроля сближения. Система отключена. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Контроль сближения недоступен. Датчик заблокирован. См. инструкцию	Радар системы контроля сближения заблокирован из-за низкой видимости в плохих погодных условиях: наличие льда, грязи или воды перед радарным датчиком. Обычно для устранения этой проблемы следует очистить датчик. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Контроль сближения недоступен	В системе присутствует неисправность системы контроля сближения. Система отключена. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.

## Двери и замки

Сообщение	Действие
Дверь водителя открыта	Дверь водителя не полностью закрыта.
Дверь пассажира открыта	Дверь пассажира не полностью закрыта.
Задняя левая дверь открыта	Левая задняя дверь не полностью закрыта.
Задняя правая дверь открыта	Правая задняя дверь не полностью закрыта.
Задняя дверь открыта	Задняя поднимающаяся дверь не полностью закрыта.
Капот открыт	Капот не полностью закрыт.
Переключатели заблокированы. Режим безопасности	Система отключила выключатели дверей.
Код заводской клавиатуры XXXXX	Код заводской клавиатуры отобразится на информационном дисплее после того, как система осуществит сброс клавиатуры. См. <b>Пассивная противоугонная система</b> (стр. 54).



# Информационные дисплеи

## Предупреждение водителя

Сообщение	Действие
Предупреждение: водитель устал. Отдых обязателен!	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и отдохните.
Предупреждение: водитель устал. Нужен отдых	Предупреждение водителя о скорой необходимости отдыха.

## Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Сообщение	Действие
ESC нужен сервис	Система обнаруживает неисправность из-за заблокированного датчика.
ESC выключена	Отображение состояния системы контроля тягового усилия.
ESC включена	Отображение состояния системы контроля тягового усилия.

## Двигатель в сборе

Сообщение	Действие
Высокая темп. двигателя. Остановитесь в безопасном месте	Показывает, что температура двигателя слишком высока. Остановите автомобиль с соблюдением мер предосторожности и дайте двигателю остыть. Если проблема возникает снова, обратитесь к авторизованному дилеру. См. <b>Проверка охлаждающей жидкости двигателя</b> (стр. 264).
Двигатель неисправен. Сервис срочно!	Требуется обслуживание двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Низк. уровень моторн. масла. Проверьте!	Проверьте уровень масла в двигателе. См. <b>Проверка моторного масла</b> (стр. 263).

# Информационные дисплеи

## Топливо

Сообщение	Действие
Уровень топлива низкий	Раннее предупреждение о недостатке топлива.
Проверьте заправочную горловину	Возможно, не полностью закрыта заливная горловина топливного бака.

## Система контролируемого спуска

Сообщение	Действие
Контроль устойчивости отключен	Отображается при отключении режима контроля устойчивости на спуске.
Для устойчивости на спуске снизьте скорость	Отображается, когда скорость движения на спуске превышает 32 km/h.
Для устойчивости на спуске выберите передачу	Отображается, если режим контроля устойчивости на спуске требует включения определенной передачи.
Устойчив. на спуске — управление передано водителю	Отображается, если режим контроля устойчивости на спуске передает управление водителю.
Устойчивость на спуске: сбой	Отображается, если в системе контроля устойчивости на спуске обнаружена неисправность.
Устойчивость на спуске выключена. Охлаждение системы	Отображается, если режим контроля устойчивости на спуске отключен для охлаждения тормозной системы.
Контроль устойчивости готов	Отображается при включении режима контроля устойчивости на спуске

## Трогание в гору

Сообщение	Действие
Режим трогания в гору недоступен	Система помощи при трогании на подъеме недоступна. Обратитесь к авторизованному дилеру. См. <b>Система помощи при трогании на подъеме</b> (стр. 172).

# Информационные дисплеи

## Функция интеллектуального доступа

Сообщение	Действие
Для запуска выжмите тормоз	Напоминает о необходимости включения тормоза при запуске двигателя автомобиля.
Ключ не обнаружен	Система не определяет ключ. См. <b>Пуск без помощи ключа</b> (стр. 144).
Перезапустите сейчас или необходим ключ	При нажатии на кнопку «пуск/стоп» для выключения двигателя, система не обнаружила ключ с функцией интеллектуального доступа в салоне автомобиля.
Запуск. Питание активно	Переключатель зажигания автомобиля находится в положении RUN (Работа).
Система запуска неисправна	Присутствует неисправность в системе запуска автомобиля. Для выполнения технического обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру.
Ключ успешно запрограммирован	Программирование интеллектуального ключа доступа к системе успешно завершено.
Сбой программы ключа	Не удалось запрограммировать интеллектуальный ключ доступа к системе.
Максимальное число ключей сохранено	Выполнено программирование максимального числа интеллектуальных ключей доступа к системе.
Сохранено недостаточное количество ключей	Запрограммировано недостаточное число ключей доступа к системе.
Батарея ключа разряжена. Замените батарею	Батарея ключа разряжена. Как можно скорее зарядите аккумулятор. См. <b>Дистанционное управление</b> (стр. 30).
Двигатель включен	Информирует о том, что водитель покинул автомобиль с включенным двигателем и взял с собой ключ с функцией интеллектуального доступа.

# Информационные дисплеи

## Система удержания на полосе движения

Сообщение	Действие
Система удержания полосы. Неисправность. Нужен сервис	Система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Передняя камера временно недоступна	Система обнаружила условие, которое привело к ее временной недоступности.
Передняя камера: обзор ограничен. Очистите стекло	Система обнаружила условие, при котором необходимо очистить ветровое стекло для надлежащего функционирования.
Передняя камера неисправна. Нужен сервис	Система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Держите руль руками	Система оповещает водителя о необходимости держать руки на рулевом колесе.

## Уход

Сообщение	Действие
Низкое давление масла в двигателе	Остановитесь как можно скорее. Выключите двигатель. Проверьте уровень масла. Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться во время работы двигателя, обратитесь к авторизованному дилеру как можно скорее.
Скоро потребуются замена моторного масла	Оставшийся срок службы моторного масла — 10 % или менее. См. <b>Проверка моторного масла</b> (стр. 263).
Требуется замена масла	Оставшееся масло достигло уровня 0%. См. <b>Проверка моторного масла</b> (стр. 263).
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

# Информационные дисплеи

Сообщение	Действие
Уровень омывателя низкий	Низкий уровень жидкости омывателя, требуется доливка.
Режим перевозки. Обратитесь к дилеру	Указывает на то, что автомобиль все еще находится в режиме перевозки. Это может помешать правильной работе некоторых функций. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Заводской режим. Обратитесь к дилеру	Указывает на то, что автомобиль все еще находится в заводском режиме. Это может помешать правильной работе некоторых функций. Обратитесь к авторизованному дилеру.

## МуKey

Сообщение	Действие
МуKey не создан	Запрограммировать МуKey в процессе программирования ключа невозможно.
МуKey активирован Езьте осторожно	Ключ МуKey активен.
Скорость автомобиля ограничена XX миль/час (км/ч).	При включении двигателя и использовании МуKey отображает, что включено ограничение скоростного режима МуKey.
Скорость автомобиля близка к максимальной	Отображается, когда используется МуKey, включено ограничение скоростного режима МуKey и скорость автомобиля приближается к 80 миль/ч (130 км/ч).
Проверьте скорость. Езьте осторожно	Ключ МуKey активен.
Пристегнитесь для включения аудио	Используется ключ МуKey и включена функция напоминания о не пристегнутом ремне безопасности Belt-Minder.
Не удастся запрограммировать интегрированный ключ	Отображается при попытке запрограммировать запасной ключ при использовании двух существующих ключей МуKey.

# Информационные дисплеи

## Система помощи при парковке

Сообщение	Действие
Проверьте парк-пилот	Система обнаружила условие, при котором требуется техническое обслуживание. Обратитесь к авторизованному дилеру. См. <b>Системы помощи при парковке</b> (стр. 182).
Проверьте задний парк-пилот	Система обнаружила условие, при котором требуется техническое обслуживание. Обратитесь к авторизованному дилеру. См. <b>Задняя система помощи при парковке</b> (стр. 183).
Передний парк-пилот Вкл. Выкл.	Показывает состояние системы помощи при парковке.
Задний парк-пилот Вкл. Выкл.	Показывает состояние системы помощи при парковке.

## Стояночный тормоз

Сообщение	Действие
Ручной тормоз задействован	Стояночный тормоз включен, а скорость автомобиля превышает 3 мили/ч (5 км/ч). Если предупреждение не исчезло после отключения стояночного тормоза, свяжитесь с авторизованным дилером.

# Информационные дисплеи

## Рулевой привод с усилителем

Сообщение	Действие
Неисправность рулевого управления. Сервис срочно!	Система рулевого привода с усилителем обнаружила состояние, требующее обслуживания. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Усилитель рул.упр. сейчас необх.серв.	Система рулевого привода с усилителем не работает. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Усилитель рулевого управления: сбой	Обнаружена проблема в системе рулевого привода с усилителем или в системе пассивного доступа, или в системе пассивного запуска. Требуется обслуживание. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Блокировка руля. Для разб. извл. и встав. ключ, поворачивая руль	Чтобы отключить ограничитель угла поворота, проверните рулевое колесо.

## Система предупреждения о приближении к впереди идущему транспорту

Сообщение	Действие
Неисправность помощ. предупрежд. сближения	Произошел отказ системы. Обратитесь к авторизованному дилеру.
Помощник предупреждения сближ. недоступен. Датчик заблокирован. См. инструкцию	Датчик заблокирован из-за непогоды, льда, грязи или воды перед радаром. Обычно удается продолжить работу, очистив датчик.
Помощ. предупрежд. сближения недоступен	Произошел отказ системы. Обратитесь к авторизованному дилеру.

## Дистанционный старт

Сообщение	Действие
Для движения: выжмите тормоз и нажмите кн. на рычаг. переключ. передач	Напоминает водителю задействовать тормоз и нажать кнопку на рычаге переключения передач, чтобы управлять автомобилем после дистанционного запуска.

# Информационные дисплеи

## Сидения

Сообщение	Действие
Датчик пассажира заблокирован. Удалите вещи около сиденья пассажира	Около сиденья пассажира находятся посторонние предметы. Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться после устранения посторонних предметов, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.
Вызов памяти запрещен во время движения	Напоминание о том, что во время движения функции запоминания положения сиденья недоступны.
Память X сохранена	Показывает, где сохранены настройки памяти.

## Система пуска двигателя

Сообщение	Действие
Для запуска выжмите тормоз	Напоминает о необходимости включения тормоза при запуске двигателя автомобиля.
Время запуска истекло	Стартер проработал слишком долго при попытках запуска автомобиля.
Запуск двигателя отложен. Подождите	Стартер пытается запустить двигатель автомобиля.
Запуск двигателя отменен	Система отменила отложенный запуск.



# Информационные дисплеи

## Система мониторинга давления в шинах

Сообщение	Действие
Низкое давление в шинах	Низкое давление в одной или нескольких шинах автомобиля. См. <b>Система контроля давления в шинах</b> (стр. 303).
Сбой контроля давления в шинах	Система контроля давления в шинах неисправна. Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться, обратитесь к официальному дилеру. См. <b>Система контроля давления в шинах</b> (стр. 303).
Датчик давления в шинах неисправен	Датчик давления в шинах неисправен, или используется запасное колесо. Если предупреждение сохраняется или продолжает появляться, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру. См. <b>Система контроля давления в шинах</b> (стр. 303).

## Система адаптации к дорожным условиям Terrain Management

Сообщение	Действие
Нормальный режим активирован	Отображается, когда активен нормальный режим управления местностью.
Режим Снег, гравий, трава активирован	Отображается, когда активен нормальный режим «Снег, гравий, трава».
Режим Грязь, колея активирован	Отображается, когда активен нормальный режим «Грязь, колея».
Режим Песок активирован	Отображается, когда активен нормальный режим «Песок».
Управление местностью Сбой системы	Отображается при обнаружении ошибки в системе управления местностью.
Смена режима не принята, повторите попытку	Отображается, если невозможно выполнить смену режима управления местностью.

# Информационные дисплеи

## Контроль тягового усилия

Сообщение	Действие
Антипробуксовочная система отключена	Состояние системы контроля тягового усилия. См. <b>Использование контроля тягового усилия</b> (стр. 174).
Антипробуксовочная система включена	Состояние системы контроля тягового усилия. См. <b>Использование контроля тягового усилия</b> (стр. 174).

## Прицеп

Сообщение	Действие
Прицеп раскачивается. Снизьте скорость	Система предотвращения раскачивания прицепа обнаружила раскачивание прицепа. См. <b>Система стабилизации прицепа</b> (стр. 232).

## Трансмиссия

Сообщение	Действие
Трансмиссия неисправна. Сервис срочно!	Обратитесь к авторизованному дилеру.
Трансмиссия перегрета. Остановитесь!	Коробка передач перегрелась, требуется охлаждение. Остановитесь в безопасном месте как можно скорее.
Трансмиссия перегрета. Остановитесь!	Коробка передач перегрелась, требуется охлаждение. Остановитесь в безопасном месте как можно скорее.
Трансмиссия. Нужен сервис	Обратитесь к авторизованному дилеру.
Трансмиссия очень горячая. Выжмите тормоз	Коробка передач нагревается. Остановитесь, чтобы дать ей остыть.
Трансмиссия. Огранич. функцион. См. инструкцию	Коробка передач перегрелась и имеет ограниченную функциональность. См. <b>Автоматическая коробка передач</b> (стр. 159).
Прогрев трансмиссии. Подождите	Температура коробки передач слишком низкая. Подождите, пока она прогреется, перед началом движения.
Автомобиль не в парковочной позиции	Напоминание о необходимости переключения на парковочную передачу.

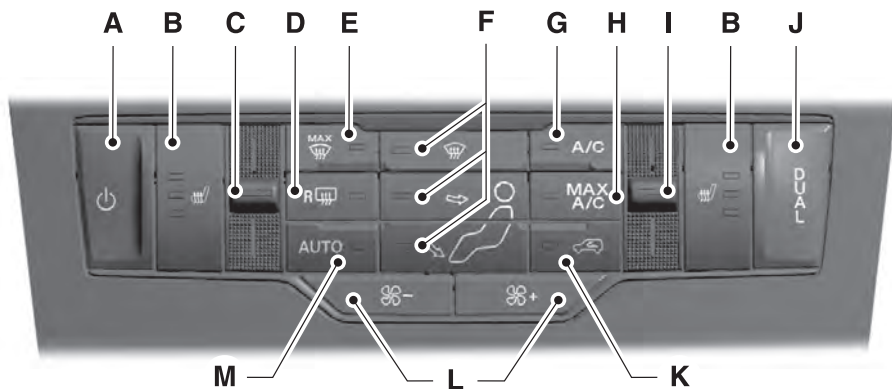
## Информационные дисплеи

---

<b>Сообщение</b>	<b>Действие</b>
Выжмите педаль тормоза	Требование нажать на тормоз по запросу коробки передач.
Трансмиссия отрегулирована	Откорректирован алгоритм переключения передач.
Трансмиссия. Адаптивный режим	Коробка передач корректирует алгоритм переключения передач.
Трансмиссия. Режим индикации. Блокировка включена	Коробка передач заблокирована и не может выбирать передачи.
Трансмиссия. Режим индикации. Блокировка отключ.	Коробка передач разблокирована и может выбирать передачи.

## Органы управления микроклиматом

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АУДИОСИСТЕМА С РАДИОПРИЕМНИКОМ АМ/FM / ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD ПРЕМИУМ-КЛАССА



E193399

- A **Электропитание.** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему. Если система выключена, наружный воздух в салон не подается.
- B **Обогреваемые сиденья (при наличии).** Нажмите эту кнопку для включения и выключения обогрева сидений.
- C **Регулировка температуры со стороны водителя.** Отрегулируйте температуру с помощью регулятора на стороне водителя.
- D **Обогреваемое заднее стекло.** Нажмите эту кнопку для включения или выключения обогрева заднего стекла.
- E **MAX Defrost (Макс. устранение обледенения).** Нажмите кнопку, чтобы включить режим устранения обледенения. Наружный воздух подается через вентиляционные решетки ветрового стекла, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость. Кроме того, этот режим можно использовать для удаления запотевания и обледенения ветрового стекла. Обогрев заднего стекла также автоматически включается при выборе режима максимального устранения обледенения.

# Органы управления микроклиматом

---

**Примечание.** Для предотвращения запотевания окон возможность выбора режима рециркулирующего воздуха отсутствует, если включено максимальное устранение обледенения.

**F Управление распределением потоков воздуха.** С помощью регулятора распределения потоков воздуха установите подачу воздуха на ветровое стекло, панель приборов, в ноги или выключите поток воздуха. Можно использовать следующие комбинации для распределения воздуха: ветровое стекло, ветровое стекло/пол, панель, панель/пол, пол.

**G A/C:** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить кондиционирование воздуха. Система кондиционирования воздуха осуществляет охлаждение автомобиля при помощи наружного воздуха. Чтобы сократить время установления комфортной температуры в жаркую погоду, необходимо проехать с открытыми окнами, пока через вентиляционные каналы не станет поступать прохладный воздух.

**Примечание.** При определенных условиях (например, в режиме максимального устранения обледенения) компрессор системы кондиционирования продолжит работу, даже если кондиционирование воздуха будет отключено.

**H MAX A/C:** Нажмите кнопку для включения режима максимального охлаждения. Рециркулирующий воздух подается через вентиляционные решетки панели приборов, автоматически включается система кондиционирования воздуха и для вентилятора автоматически задается максимальная частота вращения.

**I Регулировка температуры для пассажира.** Отрегулируйте температуру на стороне пассажира.

**J DUAL.** Нажмите кнопку для включения управления стороной пассажира.

**K Рециркуляция воздуха.** Нажмите эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха. Воздух в пассажирском отделении будет рециркулировать. Эта функция может уменьшить время, необходимое для охлаждения салона, и предотвратить попадание неприятных запахов.

**Примечание.** Режим рециркулирующего воздуха может быть также автоматически включен/выключен на панели приборов или на панели приборов и в пространстве для ног в жаркую погоду для повышения эффективности охлаждения.

# Органы управления микроклиматом

---

- L **Система управления частотой вращения вентилятора.** Отрегулируйте объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- M **AUTO:** Нажмите кнопку для включения автоматического режима. Поворачивайте рукоятку для выбора требуемой температуры. Скорость вентилятора, распределение потоков воздуха, работа системы кондиционирования воздуха и забор наружного воздуха или рециркуляция воздуха в салоне регулируются автоматически для обогрева или охлаждения салона и поддержания заданной температуры. Двухзонный режим также можно выключить, нажав и удерживая нажатой кнопку в течение более двух секунд.

## **АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АУДИОСИСТЕМА SONY**

**Примечание:** *Можно переключать единицы измерения температуры между градусами по Фаренгейту и по Цельсию.*

## Органы управления микроклиматом



**A A/C:** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить кондиционирование воздуха. Система кондиционирования воздуха осуществляет охлаждение автомобиля при помощи наружного воздуха. Чтобы сократить время установления комфортной температуры в жаркую погоду, необходимо проехать с открытыми окнами, пока через вентиляционные каналы не станет поступать прохладный воздух.

**Примечание.** При определенных условиях (например, в режиме максимального устранения обледенения) компрессор системы кондиционирования продолжит работу, даже если кондиционирование воздуха будет отключено.

**B MAX A/C:** Нажмите кнопку для включения режима максимального охлаждения. Рециркулирующий воздух подается через вентиляционные решетки панели приборов, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость.

# Органы управления микроклиматом

---

- C Рециркуляция воздуха.** Нажмите эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха. Воздух в пассажирском отделении будет рециркулировать. Эта функция может уменьшить время, необходимое для охлаждения салона, и предотвратить попадание неприятных запахов.
- Примечание.** Режим рециркулирующего воздуха может быть также автоматически включен/выключен на панели приборов или на панели приборов и в пространстве для ног в жаркую погоду для повышения эффективности охлаждения.
- D DUAL.** Нажмите кнопку для включения управления стороной пассажира.
- E Обогреваемые сиденья (при наличии).** Нажмите эту кнопку для включения и выключения обогрева сидений.
- F Регулировка температуры для пассажира.** Отрегулируйте температуру на стороне пассажира.
- G Сиденья с управляемым микроклиматом.** Нажмите кнопку для включения и выключения сидений с управляемым микроклиматом.
- H Система управления частотой вращения вентилятора.** Отрегулируйте объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- I Электропитание.** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему. Если система выключена, наружный воздух в салон не подается.
- J Регулировка температуры со стороны водителя.** Отрегулируйте температуру с помощью регулятора на стороне водителя. Этот регулятор также служит для установки температуры на стороне пассажира при отключении двухзонного режима.
- K Обогреваемое заднее стекло.** Нажмите эту кнопку для включения или выключения обогрева заднего стекла.
- L Устранение обледенения.** Выберите подачу воздуха через вентиляционные каналы ветрового стекла. Распределение потоков воздуха через панель приборов и решетку воздуховода для подачи воздуха в ноги будет отключено. Кроме того, этот режим можно использовать для удаления запотевания и обледенения ветрового стекла.
- M Макс. устранение обледенения:** Нажмите кнопку, чтобы включить режим устранения обледенения. Наружный воздух подается через вентиляционные решетки ветрового стекла, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость. Кроме того, этот режим можно использовать для удаления запотевания и обледенения ветрового стекла. Обогрев заднего стекла также автоматически включается при выборе режима максимального устранения обледенения.



# Органы управления микроклиматом

**Примечание.** Для предотвращения запотевания окон возможность выбора режима рециркулирующего воздуха отсутствует, если включено максимальное устранение обледенения.

**N AUTO (Автоматический).** Нажмите кнопку для включения автоматического режима. Поворачивайте рукоятку для выбора требуемой температуры. Скорость вентилятора, распределение потоков воздуха, работа системы кондиционирования воздуха и забор наружного воздуха или рециркуляция воздуха в салоне регулируются автоматически для обогрева или охлаждения салона и поддержания заданной температуры. Двухзонный режим также можно выключить, нажав и удерживая нажатой кнопку в течение более двух секунд.

## СОВЕТЫ ПО КОНТРОЛЮ ВНУТРЕННЕГО КЛИМАТА

### Общие советы

**Примечание:** Длительное использование рециркулирующего воздуха может привести к запотеванию окон.

**Примечание:** Может ощущаться небольшой поток воздуха от вентиляционных каналов пространства для ног независимо от настройки функции распределения потоков воздуха.

**Примечание:** Для минимизации влаги внутри салона не управляйте автомобилем с отключенной или с постоянной включенной системой рециркуляции воздуха.

**Примечание:** Не помещайте предметы под передние сидения, так как может быть нарушена подача потоков воздуха к задним сидениям.

**Примечание:** Удалите снег, лед или листья из зоны забора воздуха у основания ветрового стекла.

**Примечание:** Чтобы сократить время установления комфорта в жаркую погоду, необходимо проехать со слегка открытыми окнами в течение 2–3 минут после запуска двигателя, пока не проветрится автомобиль.

В прохладную погоду, при использовании системы управления микроклиматом, можно сократить расход топлива, если вместо кондиционирования воздуха использовать воздух с улицы.

- Поверните кнопку управления температурой воздуха таким образом, чтобы температура салона была задана на 60 °F (15.5 °C).
- Направьте распределение воздуха на панель или на пол (или туда и сюда).
- Нажмите **A/C**, чтобы выключить кондиционирование воздуха.
- Нажмите кнопку рециркуляции воздуха, чтобы свежий воздух пошел в автомобиль.
- Нажимайте кнопку маленького вентилятора, пока вентилятор не будет установлен на минимальное значение.

# Органы управления микроклиматом

## Автоматическое управление микроклиматом

**Примечание:** Нет необходимости изменять настройки, когда температура в салоне очень высокая или низкая.

Система максимально быстро автоматически настроится на обогрев или охлаждение салона в зависимости от выбранной температуры. Для повышения эффективности функционирования системы панель приборов и боковые вентиляционные каналы должны быть полностью открыты.

**Примечание:** При выборе **AUTO** при низких внешних температурах система направит поток воздуха в вентиляционные каналы ветрового стекла и боковых окон. В дополнение, вентилятор может работать на более низкой скорости, пока двигатель разогревается.

**Примечание:** При выборе **AUTO** при достаточно высоких температурах наружного воздуха или когда жарко в салоне система автоматически включает режим рециркуляции воздуха для более быстрого охлаждения салона. При достижении в салоне выбранной температуры воздуха система автоматически переключается на наружный воздух.

## Режим быстрого прогрева салона

1. Нажмите кнопку **AUTO**.
2. Установите регулятор температуры в необходимое положение.

## Рекомендуемые настройки для обогрева

1. Нажмите кнопку **AUTO**.

2. Установите регулятор температуры в необходимое положение. При выполнении необходимых настроек берите за начальную точку 72 °F (22 °C).

## Режим быстрого охлаждения салона

Нажмите кнопку **MAX A/C**.

## Рекомендуемые настройки для охлаждения

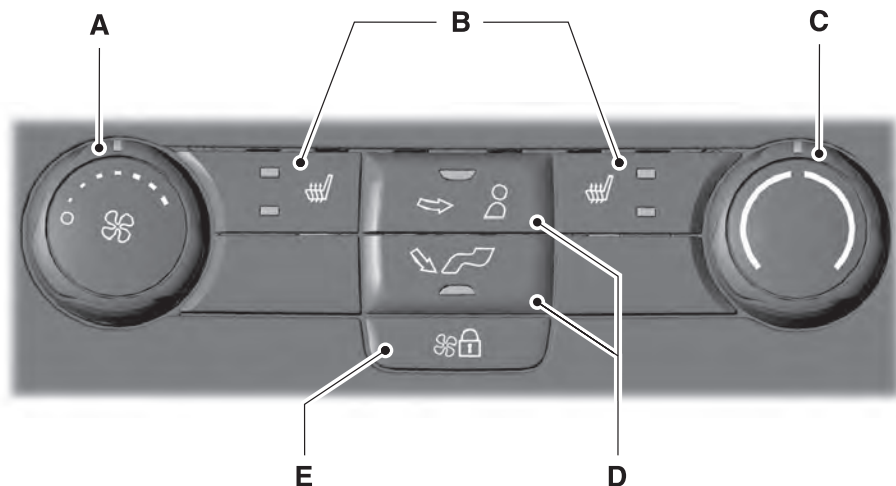
1. Нажмите кнопку **AUTO**.
2. Установите регулятор температуры в необходимое положение. При выполнении необходимых настроек берите за начальную точку 72 °F (22 °C).

## Защита от запотевания боковых окон в холодную погоду

1. Нажмите кнопки обдува стекла и панели.
2. Выберите **A/C**.
3. Установите регулятор температуры для поддержания комфортного микроклимата. При выполнении необходимых настроек берите за начальную точку 72 °F (22 °C).
4. Установите вентилятор на максимальную скорость.
5. Направьте крайние вентиляционные каналы панели приборов в сторону боковых окон.
6. Для увеличения потока воздуха через внешние вентиляционные каналы панели приборов закройте вентиляционный канал посередине панели приборов и зади центральной консоли.

## Органы управления микроклиматом

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, СИДЯЩИХ СЗАДИ



E188689

- A **Система управления частотой вращения вентилятора.** Отрегулируйте объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- B **Обогреваемые сиденья (при наличии).** Нажмите эту кнопку для включения и выключения обогрева сидений. См. **Сиденья с обогревом** (стр. 137).
- C **Система контроля температуры.** Обеспечивает контроль температуры воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- D **Управление распределением потоков воздуха.** С помощью регулятора распределения потоков воздуха установите подачу воздуха на панель приборов, в ноги или выключите поток воздуха. Можно использовать любые комбинации вентиляционных каналов.
- E **Блокировка управления частотой вращения вентилятора.** Если светится, передние органы управления отвечают только за настройки для задних сидений.

# Органы управления микроклиматом

## ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ (при наличии)

### Обогреваемое заднее стекло

**Примечание:** Перед операциями с обогреваемыми стеклами убедитесь, что двигатель работает.



Нажмите кнопку, чтобы очистить обогреваемое заднее стекло от тонкой пленки льда и от запотевания.

Выключение обогрева заднего стекла произойдет автоматически через короткий промежуток времени. Перед включением обогрева заднего стекла запустите двигатель.

**Примечание:** Не используйте лезвия или другие острые предметы для очистки или снятия наклеек с внутренней части обогреваемого заднего стекла. Гарантия на автомобиль не покрывает повреждения линий сетки на обогреваемом заднем стекле.

### Обогреваемые наружные зеркала заднего вида (при наличии)

При включении обогрева заднего стекла автоматически включается обогрев наружных зеркал.

**Примечание:** Не удаляйте лед с зеркал скребком и не регулируйте зеркало, если оно намертво примерзло.

**Примечание:** Не чистите корпус или стекло зеркал абразивными чистящими средствами или средствами на основе топлива или иных нефтепродуктов.

## ОБОГРЕВАЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



Нажмите кнопку, чтобы очистить обогреваемое ветровое стекло от тонкой пленки льда и от запотевания. Выключение обогрева ветрового стекла произойдет автоматически через короткий промежуток времени. Перед включением обогрева ветрового стекла запустите двигатель.

**Примечание:** Система не работает при низком уровне зарядки аккумуляторной батареи.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР САЛОНА

Ваш автомобиль оснащен фильтром салона, что дает следующие преимущества вам и пассажирам.

- Это повышает комфорт вождения и снижает концентрацию загрязняющих частиц.
- Поддерживает чистоту в салоне.
- Защищает элементы системы управления микроклиматом от отложений загрязняющих частиц.

Фильтр салона можно расположить за передочным ящиком.

**Примечание:** Удостоверьтесь, что фильтр салона установлен постоянно. Это действие предотвращает систему от попадания посторонних предметов. Эксплуатация системы без установленного воздушного фильтра салона может привести к снижению эффективности и повреждению системы.

Выполняйте регулярную замену фильтра. См. **Техническое обслуживание вашего автомобиля** (стр. 405).

# Органы управления микроклиматом

У авторизованного дилера можно получить дополнительную информацию о фильтре салона или выполнить замену фильтра.

## СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (при

наличии)

Функция дистанционного запуска автомобиля позволяет заранее подготовить салон автомобиля. Система управления микроклиматом работает для достижения комфорта по предварительным настройкам.

**Примечание:** *Невозможно производить настройку системы при дистанционном запуске автомобиля.*

Включите зажигание для возврата системы к предыдущим настройкам. Сейчас можно в нормальном режиме произвести настройку, но при этом необходимо вернуть определенные функции, зависящие от автомобиля.

- Сиденья с обогревом.
- Охлаждаемые сиденья.
- Рулевое колесо с подогревом.
- Обогреваемые зеркала.
- Обогреваемое заднее стекло.

Предоставляется возможность настройки параметров дистанционного запуска автомобиля по умолчанию с помощью управления на информационном дисплее. См.

**Информационные дисплеи** (стр. 88).

## Автоматические настройки

В жаркую погоду система настроена на 22°C. Охлаждаемые сиденья настроены на максимальное значение (при наличии, переключаются в режим AUTO на информационном дисплее).

В умеренную погоду система либо подогревает, либо охлаждает на основе предварительных настроек. Обогрев заднего стекла, обогреваемые зеркала и обогреваемые сиденья не включаются автоматически.

В холодную погоду система настроена на 22°C. Обогреваемые сиденья настроены на максимальное значение (при наличии, переключаются в режим AUTO на информационном дисплее). Обогрев заднего стекла, обогреваемые зеркала и обогреваемые сиденья включаются автоматически.

# Сиденья

## СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



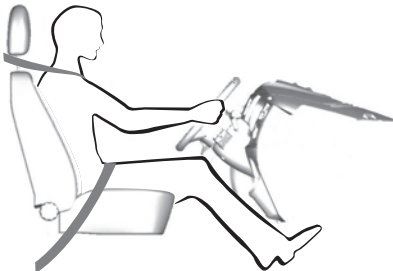
Не отклоняйте спинку сиденья, поскольку это может вызвать соскальзывание сидящего под ремень безопасности, что в результате вызовет серьезную травму в случае аварии.



Неправильная посадка, неудобное положение или слишком далеко откинутая спинка сиденья может стать причиной серьезных травм или смертельного исхода при аварии. Всегда сидите прямо напротив спинки сиденья, при этом ноги должны быть на полу.



Не размещайте объекты выше спинки сиденья, чтобы уменьшить риск серьезной травмы в случае аварии или во время резкого торможения.



E68595

При правильном использовании сиденье, подголовник, ремень безопасности и надувные подушки безопасности предоставляют оптимальную степень защиты в случае аварии.

Мы рекомендуем вам следовать следующим указаниям:

- Сидите прямо, расположив основание вашего позвоночника так далеко назад, как это возможно.
- Наклоняйте спинки сиденья более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верх был на одном уровне с верхней частью вашей головы и настолько далеко в продольном направлении, насколько возможно. Убедитесь, что вы сидите удобно.
- Сохраняйте достаточное расстояние между своим телом и рулевым колесом. Мы рекомендуем обеспечить расстояние не менее 10 дюймов (25 см) между вашей грудной клеткой и крышкой надувной подушки безопасности.
- Держите рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Держите ноги также слегка согнутыми таким образом, чтобы вы могли нажимать на педали до упора.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности по центру вашего плеча, а опоясывающий ремень — плотно вокруг бедер.

Убедитесь, что ваше положение для вождения является удобным, и вы полностью контролируете автомобиль.

## ПОДГОЛОВНИКИ


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ




Перед началом движения автомобиля тщательно отрегулируйте подголовник. Это поможет свести к минимуму риск травмирования шеи в случае аварии. Не регулируйте подголовник во время движения автомобиля.

# Сиденья

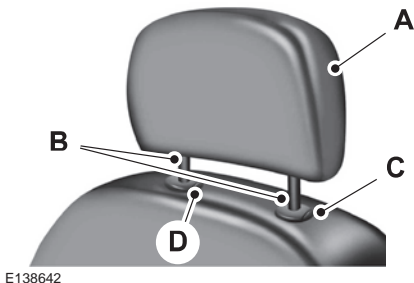
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Подголовник является устройством безопасности. Он должен быть установлен и отрегулирован надлежащим образом, когда на сиденье находится пассажир.

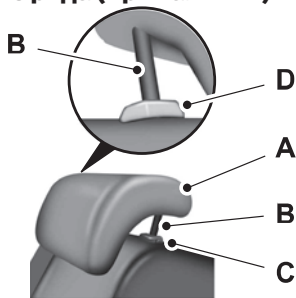
 Выполните правильную установку подголовника, для того чтобы свести к минимуму риск травмирования шеи в случае аварии.

**Примечание:** Перед выполнением регулировки подголовника приведите спинку сиденья в вертикальное положение. Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верх был на одном уровне с верхней частью вашей головы и настолько далеко в продольном направлении, насколько возможно. Убедитесь, что вы сидите удобно. Если у вас высокий рост, приведите подголовник в самое высокое положение.

## Подголовники передних сидений



## Подголовник центрального сиденья заднего ряда (при наличии)



Подголовники включают:

- A Энергопоглощающий подголовник.
- B Два стальных стержня.
- C Кнопка регулировки и разблокировки направляющей втулки.
- D Кнопка разблокировки и снятия направляющей втулки.

## Регулировка подголовников

### Подъем подголовников

Потяните подголовник вверх.

### Опускание подголовников

1. Нажмите и удерживайте кнопку С.
2. Надавите на подголовник вниз.

### Снятие подголовников

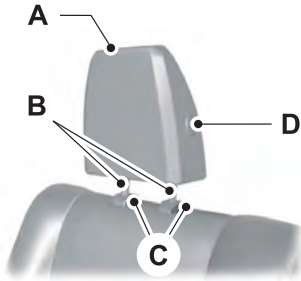
1. Потяните подголовник вверх до самого верхнего положения.
2. Нажмите и удерживайте кнопки С и D.
3. Потяните подголовник вверх.

# Сиденья

## Установка подголовников

Установите стальные стержни в направляющие втулки и надавите на подголовник до его блокировки.

### Подголовники боковых сидений заднего ряда



E201128

Подголовники включают:

- A Энергопоглощающий подголовник.
- B Два стальных стержня.
- C Кнопка разблокировки и снятия направляющей втулки.
- D Кнопка складывания.

### Складывание подголовника

1. Нажмите и удерживайте кнопку D.
2. Потяните его назад и вверх, чтобы вернуть в исходное положение.

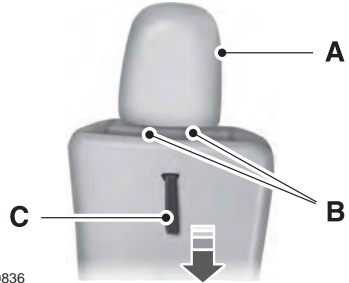
### Снятие подголовников

1. Сложите подголовник.
2. Нажмите и удерживайте обе кнопки C.
3. Потяните подголовник вверх.

## Установка подголовников

Установите стальные стержни в направляющие втулки и надавите на подголовник до его блокировки.

### Подголовники третьего ряда сидений



E190836

Подголовники включают:

- A Энергопоглощающий подголовник.
- B Два стальных стержня.
- C Складывающийся хомут.

### Складывание подголовника

Потяните складывающийся хомут (C). Потяните его назад и вверх, чтобы вернуть в исходное положение.

**Примечание:** Для автоматического сложения подголовников нажмите кнопку выдвижения или сложения на складном сиденье с электроприводом.

### Наклон подголовников (при наличии)

Подголовники переднего сиденья можно наклонять для повышения комфорта. Для установки подголовников в наклонное положение сделайте следующее:



# Сиденья



E144727

1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
2. Наклоните подголовник вперед к голове, установив его в желаемое положение.

После того как подголовник был приведен в положение максимального отклонения вперед, наклоните его снова вперед, чтобы привести его в обратное положение.

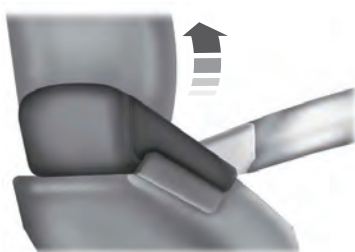
## СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (при наличии)

### Регулировка угла наклона

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При езде в автомобиле всегда поднимайте спинку, поясной ремень закрепляйте в удобном положении над бедрами.



E190837

## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулируйте сиденье водителя или спинку сиденья во время движения автомобиля.

Регулирование спинки сиденья во время движения может привести к потере управления автомобилем.



Не ставьте багаж или другие предметы позади спинки сиденья, не вернув его в исходное положение.

# Сиденья



E176038

## Поясничная опора с электроприводом (при наличии)



E176039

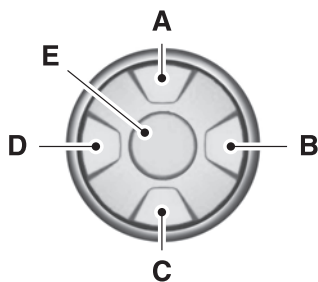
## Мультиконтурные передние сиденья с функцией Active Motion (при наличии)

**Примечание:** Система массажа выключается через 20 минут.

**Примечание:** Для активации сидений двигатель должен работать или автомобиль должен находиться в режиме включенного вспомогательного оборудования.

**Примечание:** Подождите несколько секунд, пока активируется выбранная функция. Массаж спинки и подушки сиденья не могут работать одновременно.

# Сиденья



E156301

	<b>Режим массажа</b>	<b>Режим поясничной опоры и валика</b>
A	Регулировка интенсивности массажа на спинке	Верхняя поясничная опора
B	Уменьшение интенсивности массажа и отключение этого режима <sup>1</sup>	Уменьшение поясничной опоры
C	Регулировка интенсивности массажа на подушке сиденья	Нижняя поясничная опора <sup>2</sup>
D	Увеличение интенсивности массажа	Увеличение поясничной опоры
E	Вкл./выкл.	-

<sup>1</sup>Функция массажа по умолчанию включается в режиме чередующегося массажа с регулировкой интенсивности массажа на спинке. Функция поясничной опоры по умолчанию установлена в режим средней области опоры.

<sup>2</sup>Нажмите С второй раз для регулировки валика в спинке. Нажмите С третий раз для регулировки валика в подушке.

Управление этой функцией можно также осуществлять с помощью сенсорного экрана. После включения система отобразит руководства по регулировке параметров поясничной опоры сиденья или установке функции массажа. Чтобы получить доступ и настроить параметры поясничной опоры, выполните следующие действия.

1. Нажмите значок Настройки меню > Автомобиль > Мультиконтурное сиденье.
2. Выберите сиденье для регулировки.

# Сиденья

3. Для установки интенсивности массажа в поясничной опоре нажмите «+» или «-».

Чтобы получить доступ к параметрам массажа и выполнить настройку, выполните следующие действия.


1. Нажмите значок Настройки меню > Автомобиль > Мультиконтурное сиденье.
2. Выберите сиденье для регулировки.
3. Нажмите Off, Lo или Hi.




E142554

## ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Перед тем как активировать записанные в память настройки регулировки сиденья, убедитесь, что непосредственно примыкающие к сиденью зоны свободны и что движущиеся части не заденут никого из пассажиров.

 Не используйте функцию запоминания во время движения автомобиля.

Эта функция автоматически вызывает положение следующих узлов.

- Сиденье водителя.
- Зеркала с электроприводом.
- Дополнительные регулируемые ножные педали с электроприводом.
- Дополнительная рулевая колонка.

Орган управления функцией запоминания расположен на двери водителя.

## Сохранение заданного положения

1. Включите зажигание.
2. Установите узлы с функцией запоминания в желаемом положении.
3. Нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки, пока не прозвучит одиночный звуковой сигнал.

В памяти можно сохранять до трех заданных положений. Сохранение можно осуществлять в любое время.

## Вызов заданного положения

Нажмите и отпустите кнопку предварительной настройки, которая соответствует желаемому положению. Узлы с функцией запоминания переместятся в сохраненное положение для данной предварительной настройки.

**Примечание:** Вызывать заданное положение из памяти можно, только если зажигание отключено или если зажигание включено и коробка передач находится в парковочном (P) или нейтральном (N) положении (автомобиль не двигается).

# Сиденья

Вызвать предварительно записанное положение можно следующим образом.

- Нажатие кнопки разблокировки на брелоке ключа с интеллектуальным доступом, если она связана с предварительно установленным положением.
- Открытие ручки с интеллектуальным доступом двери водителя, при наличии связанного брелока для ключей.
- Ввод личного кода доступа на клавиатуре Securicode. См. **Замки** (стр. 42).

**Примечание:** При использовании связанного брелока для вызова записанного положения, когда зажигание выключено, переводит сиденье в положение упрощенного входа.

**Примечание:** Использование любого органа управления на узле с функцией запоминания положения (или любой кнопки запоминания) во время вызова настройки из памяти отменяет эту операцию.

## Связывание заданного положения с брелоком интеллектуального доступа

Автомобиль способен сохранить заданные положения в памяти максимум для ключей интеллектуального доступа (1A).

1. С включенным зажиганием переместите сиденья в желаемые положения.
2. Нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки в течение примерно 5 секунд. Прозвучит звуковой сигнал в течение приблизительно 2 секунд. Продолжайте удерживать кнопку, пока не услышите второй сигнал.

3. Не позднее чем через 3 секунды нажмите кнопку блокировки на связываемом брелоке.

Для удаления связи с брелоком выполните такую же процедуру, но при выполнении шага 3 нажмите кнопку разблокирования на брелоке.

**Примечание:** Если в зоне обнаружения находятся несколько связанных ключей интеллектуального доступа, то узлы с функцией запоминания положения будут установлены в положение, соответствующее первому сохраненному в памяти ключу.

## Функция удобного входа/выхода

Если включена, функция упрощения входа/выхода автоматически перемещает сиденье водителя на 5 см назад, когда зажигание выключено.

Сиденье водителя вернется в предыдущее положение при включении зажигания.

Эту функцию можно включать и отключать с помощью информационного дисплея. См. **Информационные дисплеи** (стр. 88).

## ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

### Регулировка задних сидений

#### Сиденья второго ряда

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При езде в автомобиле всегда поднимайте спинку, поясной ремень закрепляйте в удобном положении над бедрами.



Отклонение спинки сиденья может привести к соскальзыванию сидящего под ремень безопасности, что в результате вызовет серьезные травмы в случае аварии.

# Сиденья

## Регулировка угла наклона



E190840

Поднимите ручку, чтобы опустить или поднять спинку сиденья. Спинку сиденья можно наклонить вперед и полностью сложить.

## Складывание спинки сиденья



E213288

Поднимите ручку и полностью сложите спинку вперед.

**Примечание:** Перед складыванием спинки нераздельных сидений убедитесь, что центральный ремень безопасности не пристегнут.


## Перемещение сидений назад и вперед (при наличии)




E190838

## Сиденья третьего ряда (регулировка механическая)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Перед возвратом спинки сиденья в начальное положение уберите багаж или другие предметы, которые могут располагаться позади сиденья. Поставив спинку сиденья в исходное положение, потяните ее, чтобы убедиться, что она полностью зафиксирована. Незафиксированное сиденье может стать источником опасности при внезапной остановке или столкновении.

 Не регулируйте и не открывайте фиксатор сиденья на полу во время движения автомобиля. Не эксплуатируйте автомобиль со сложенными сиденьями. Всегда фиксируйте сиденье на полу независимо от того, будет ли на нем кто-нибудь сидеть. Если сиденье не закреплено или сложено, повышается опасность травмирования в случае резкой остановки.

# Сиденья

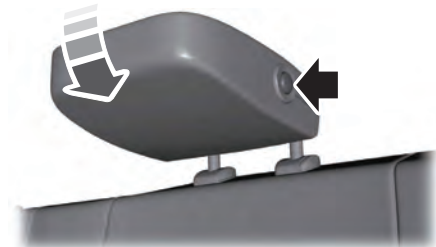
**Примечание:** Уберите посторонние предметы с сиденья второго ряда. Перед складыванием сидений второго ряда убедитесь, что на полу перед ними нет крупных предметов, таких как сумки или чемоданы.

**Примечание:** Перед складыванием спинки нераздельных сидений второго ряда убедитесь, что центральный ремень безопасности не пристегнут.

**Примечание:** Чтобы полностью сложить сиденье второго ряда, может понадобиться сдвинуть переднее сиденье вперед.

**Примечание:** Возможно, необходимо опустить центральный подголовник. См. **Подголовники** (стр. 122).

Сложите сиденье второго ряда, чтобы получить доступ к третьему ряду.



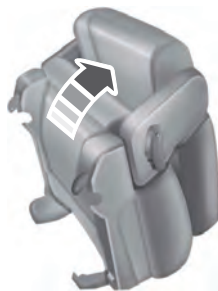
E193964

1. Сложите боковые подголовники.



E213288

2. Поднимите ручку на боковой стенке сиденья и сложите спинку сиденья.



E190844

3. Потяните ручку вверх до упора, пока сиденье не отсоединится от пола. Поверните сиденье вперед, чтобы получить доступ к третьему ряду.



E190845

# Сиденья

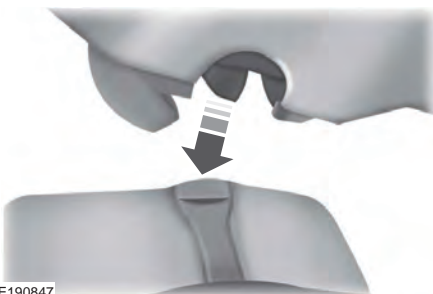
4. Чтобы вернуть сиденье на пол из сложенного состояния, поверните его вниз, пока не услышите звук фиксации сиденья на полу.



E190846

5. Потяните спинку сиденья в заднюю сторону автомобиля и проверните спинку до щелчка, который происходит при фиксации спинки в конечном положении. **Примечание.** Спинку сиденья невозможно поднять, если задние петли фиксатора не вошли в соединение с язычками на полу. Если спинка сиденья не поднимается, повторите шаг 4.

6. Потяните подголовник назад, в его нормальное положение.



E190847

Убедитесь, что задние петли фиксатора вошли в соединение с язычками на полу.

**Примечание:** Убедитесь, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы. Уберите с пола посторонние предметы, которые могут помешать установке сиденья.

**Доступ к сиденью третьего ряда (электрический привод складывания сиденья, если установлен)**

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При складывании сиденья на нем никто не должен сидеть. Если складывать сиденье, когда на нем кто-то сидит, можно травмировать человека или повредить сиденье.



E190848

Кнопка расположена сзади проема задней двери. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы сложить спинку сиденья, повернуть сиденье вперед и получить доступ к сиденьям третьего ряда.



# Сиденья

## Выход от сиденья третьего ряда (сиденье с механической регулировкой, сиденье с электрическим приводом складывания)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

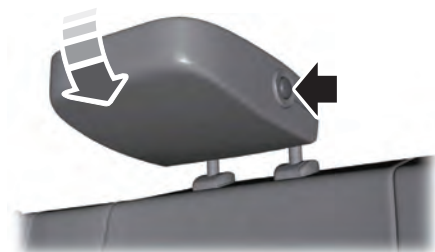


Перед возвратом спинки сиденья в начальное положение уберите багаж или другие предметы, которые могут располагаться позади сиденья. Поставив спинку сиденья в исходное положение, потяните ее, чтобы убедиться, что она полностью зафиксирована. Незафиксированное сиденье может стать источником опасности при внезапной остановке или столкновении.



Не регулируйте и не открывайте фиксатор сиденья на полу во время движения автомобиля. Не эксплуатируйте автомобиль со сложенными сиденьями. Всегда фиксируйте сиденье на полу, независимо от того, будет ли на нем кто-нибудь сидеть. Если сиденье не закреплено или сложено, повышается опасность травмирования в случае резкой остановки.

**Примечание:** Возможно, необходимо опустить центральный подголовник. См. **Подголовники** (стр. 122).



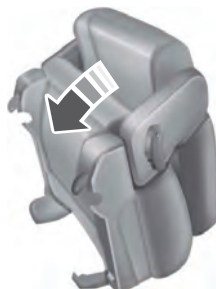
E193964

1. Сложите боковые подголовники.



E190849

2. Потяните за ремешок, расположенный сзади сиденья второго ряда. При этом спинка сиденья полностью сложится вперед. Потяните за ремешок еще раз, чтобы повернуть сиденье вперед и открыть проход к сиденью третьего ряда.



E190850

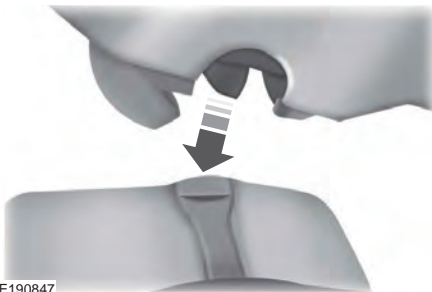
3. Чтобы вернуть сиденье на пол из сложенного состояния, поверните его вниз, пока не услышите звук фиксации сиденья на полу.

# Сиденья



E190846

- Потяните спинку сиденья в заднюю сторону автомобиля и проверните спинку до щелчка, который происходит при фиксации спинки в конечном положении. **Примечание.** Спинку сиденья невозможно поднять, если задние петли фиксатора не вошли в соединение с язычками на полу. Если спинка сиденья не поднимается, повторите шаг 3.
- Потяните подголовник назад, в его нормальное положение.



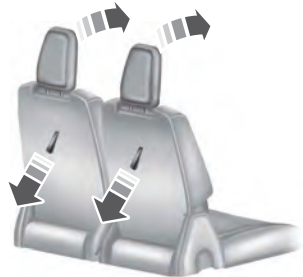
E190847

Убедитесь, что задние петли фиксатора вошли в соединение с язычками на полу.

**Примечание:** Убедитесь, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы. Уберите с пола посторонние предметы, которые могут помешать установке сиденья.

## Складывание сиденья третьего ряда с механической регулировкой

- Уберите любые предметы с сиденья и ниши для складывания.



E193843

- Сложите боковые подголовники, потянув за ремешок для складывания подголовника.



E190854

- Подойдите к автомобилю сзади, потяните и удерживайте красный ремешок и одновременно надавите на спинку, чтобы сложить ее. Отпустите ремешок, как только спинка начнет наклоняться вперед.

# Сиденья



E190923

- Освободите фиксаторы подушки, потянув за короткий черный ремешок, и одновременно с этим потяните за ремешок вверх спинки, чтобы сложить сиденье в нишу в полу.

**Примечание:** Не используйте крепления сиденья для закрепления груза.



E190924

**Примечание:** Не следует использовать тыльную поверхность спинки сложенного сиденья третьего ряда для размещения багажа.

**Примечание:** Перед складыванием сиденья убедитесь, что пространство под ним свободно от посторонних предметов.

## Раскладывание сиденья третьего ряда с механической регулировкой

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Проверьте фиксацию сиденья к полу: потяните сиденье вперед и назад. Если сиденье не закреплено, повышается опасность травмирования в случае резкой остановки.



Перед возвратом спинки сиденья в начальное положение уберите багаж или другие предметы, которые могут располагаться позади сиденья. Поставив спинку сиденья в исходное положение, потяните ее, чтобы убедиться, что она полностью зафиксирована. Незафиксированное сиденье может стать источником опасности при внезапной остановке или столкновении.



Не следует водить автомобиль, когда сиденье третьего ряда развернуто назад. При резкой остановке автомобиля с таким расположением сиденья третьего ряда ремни безопасности не сработают, а сиденье дернется вперед, что может привести к серьезной травме.



E190927

# Сиденья

**Примечание:** Перед раскладыванием сидений убедитесь, что на съемном полу нет крупных предметов, таких как книги, сумки или чемоданы. Если перед раскладыванием сидений не убрать посторонние предметы со съемного пола, они могут повредить сиденья.

**Примечание:** Перед раскладыванием съемного пола убедитесь, что на нем нет посторонних предметов.



E190925

1. Отсоедините и поднимите сиденье из ниши, взявшись за ручку. Расположите сиденье вертикально и надавите на сиденье сверху, чтобы установить его на фиксаторы.



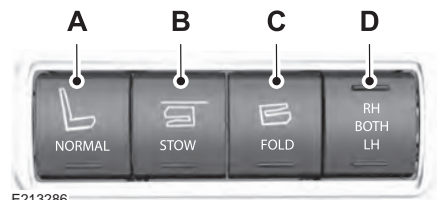
E190926

2. Чтобы поднять спинку сиденья, потяните за красный ремешок. Не отпускайте красный ремешок и потяните длинный ремешок на спинке, чтобы поднять ее.

3. Вытяните подголовники в их нормальное положение.

## Сиденья третьего ряда с приводом PowerFold™ (если установлены)

Кнопки управления сидений третьего ряда с электроприводом расположены позади сидений на левой стороне панели отделки.



E213286

- A NORMAL: нажмите эту кнопку, чтобы вернуть сиденье в нормальное положение.
- B STOW: нажмите, чтобы сложить сиденье в нишу в полу.
- C FOLD: нажмите, чтобы сложить спинку сиденья.
- D RH / BOTH / LH: нажимайте, чтобы выбрать правое сиденье, левое сиденье или оба для управления положениями.

**Примечание:** Сиденья третьего ряда имеют функцию обнаружения помех, которая позволяет остановить и обратить процесс складывания при столкновении с помехой, позволяя устранить ее.

**Примечание:** Если нажать на другую кнопку во время выполнения другой операции сиденья с электроприводом, ранее выбранная операция будет отменена. Позвольте первому движению завершиться, прежде чем нажать на кнопку другой функции.

# Сиденья

**Примечание:** Перед раскладыванием сидений убедитесь, что на съемном полу нет крупных предметов, таких как книги, сумки или чемоданы. Если перед раскладыванием сидений не убрать посторонние предметы со съемного пола, они могут повредить сиденья.

**Примечание:** Чтобы сиденье полностью сложилось, перед складыванием уберите любые предметы из-под сиденья. Уберите любые предметы с сиденья и ниши для складывания.

**Примечание:** Если вдруг сиденье третьего ряда с электроприводом остановилось преждевременно или в неправильном положении, нажмите кнопку FOLD (C), чтобы вернуть сиденье в нормальное положение.

Эти сиденья имеют возможность управления одним нажатием, и электропривод осуществляет складывание и установку сидений.

- Сиденья с электроприводом работают только если коробка передач находится в парковочном положении (P) и задняя поднимающаяся дверь открыта.
- Если выключить зажигание во время работы функции, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи остановит ее по истечении 10 минут. Нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления, чтобы повторно активировать сиденья с электроприводом, или откройте автомобиль с использованием клавиатуры бесключевого входа. См. **Дистанционное управление** (стр. 30).

## СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ (при наличии)

### Передние сиденья

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Людам с пониженной чувствительностью кожи (вследствие хронического заболевания, диабета, повреждения спинного мозга, приема медикаментов, употребления алкоголя, пожилого возраста, усталости или по причине других физических условий) необходимо соблюдать осторожность при использовании подогрева сидений. Подогрев сидений может привести к получению ожогов даже при работе в режиме низкой температуры, особенно если подогрев используется на протяжении длительного времени. Не кладите на сиденье материалы, изолирующие тепло, в том числе покрывала или подушки. Это может привести к перегреву сиденья. Не протыкайте сиденье с помощью булавок, иголок или других острых предметов. Это может повредить нагревающий элемент, что может привести к перегреву сиденья. Перегрев сиденья может привести к серьезной травме.

Никогда не выполняйте следующие действия.

- Не располагайте на сиденье тяжелые предметы.
- Не включайте подогрев сидений, если на них была пролита вода или иная жидкость. Дайте сиденью полностью высохнуть.

**Примечание:** Для использования этой функции необходимо включить зажигание.

# Сиденья



E146322

Нажмите значок обогреваемого сиденья для просмотра и выключения различных настроек обогрева. Дополнительные индикаторы отображают настройки обогревателя.

## Обогреваемые сиденья второго ряда (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Людам с пониженной чувствительностью кожи (вследствие хронического заболевания, диабета, повреждения спинного мозга, приема медикаментов, употребления алкоголя, пожилого возраста, усталости или по причине других физических условий) необходимо соблюдать осторожность при использовании обогрева сидений. Обогрев сидений может привести к получению ожогов даже при работе в режиме низкой температуры, особенно если используется на протяжении длительного времени. Не кладите на сиденье материалы, изолирующие тепло, в том числе покрывала или подушки, поскольку это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Не протыкайте сиденье булавками, иголками или другими острыми предметами, поскольку это может повредить нагревательный элемент и привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегрев сиденья может привести к серьезной травме.

Никогда не выполняйте следующие действия.

- Не располагайте на сиденье тяжелые предметы.
- Не включайте обогрев сидений, если на них была пролита вода или иная жидкость. Дайте сиденью полностью высохнуть.

**Примечание:** Для использования этой функции необходимо включить зажигание.



E146322

Нажмите значок обогреваемого сиденья для просмотра и выключения различных настроек обогрева. Дополнительные индикаторы отображают настройки обогревателя.

## СИДЕНЬЯ С УПРАВЛЯЕМЫМ МИКРОКЛИМАТОМ (при наличии)

### Обогреваемые сиденья

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Людам с пониженной чувствительностью кожи (вследствие хронического заболевания, диабета, повреждения спинного мозга, приема медикаментов, употребления алкоголя, пожилого возраста, усталости или по причине других физических условий) необходимо соблюдать осторожность при использовании обогрева сидений. Обогрев сидений может привести к получению ожогов даже при работе в режиме низкой температуры, особенно если используется на протяжении длительного времени. Не кладите на сиденье материалы, изолирующие тепло, в том числе покрывала или подушки, поскольку это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Не протыкайте сиденье булавками, иголками или другими острыми предметами, поскольку это может повредить нагревательный элемент и привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегрев сиденья может привести к серьезной травме.

**Примечание:** *Никогда не выполняйте следующие действия.*

- Не располагайте на сиденье тяжелые предметы.
- Не включайте обогрев сидений, если на них была пролита вода или иная жидкость. Дайте сиденью полностью высохнуть.

Обогрев сидений возможен только при работающем двигателе.



E146322

Нажмите значок обогреваемого сиденья для просмотра и выключения различных настроек обогрева. Дополнительные индикаторы отображают настройки обогревателя.

## Охлаждаемые сиденья

Охлаждение сидений возможно только при работающем двигателе.



E146309

Нажмите значок охлаждаемого сиденья для просмотра и выключения различных настроек охлаждения. Дополнительные индикаторы отображают настройки охладителя.

Если функция охлаждения сидений включена, когда частота вращения двигателя падает ниже 350 об/мин, она автоматически выключится. Вам придется активировать ее вручную.

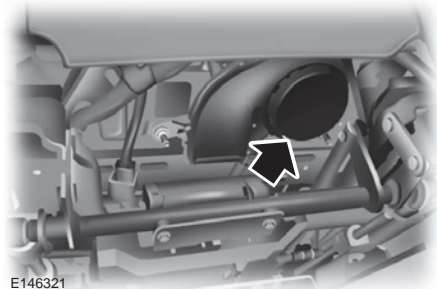
# Сиденья

## Замена воздушного фильтра сиденья с управляемым микроклиматом

Система сиденья с управляемым микроклиматом имеет воздушные фильтры. Они подлежат периодической замене. См.

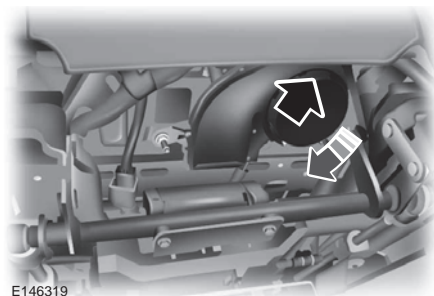
### Техническое обслуживание вашего автомобиля (стр. 405).

Найдите фильтры под каждым сиденьем, они доступны со стороны пространства для ног второго ряда сидений. Сдвиньте передние сиденья вперед до упора и в полностью поднимите спинки, чтобы упростить работу.



Чтобы установить фильтр, выполните следующие действия.

1. В первую очередь разместите фильтр в корпусе и проверьте, что дальний конец фильтра полностью установлен в корпусе.
2. Надавите на центральную часть внешней кромки фильтра и проверните его до фиксации в корпусе.



Чтобы извлечь фильтр, выполните следующие действия.

1. Выключите зажигание.
2. Надавите на внешнюю жесткую кромку фильтра и после отсоединения лапок проверните его в направлении против часовой стрелки и извлеките фильтр.



# Дополнительные электрические розетки

## Гнездо электропитания 12 В постоянного тока

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не подключайте электрооборудование к гнезду прикуривателя. Неправильное использование прикуривателя может привести к повреждениям, которые не покрываются гарантией, и вызвать возгорание или серьезные травмы.

**Примечание:** После включения зажигания этот разъем может использоваться для питания устройств с напряжением 12 В и максимальным током 15 А. После выключения зажигания электропитание будет продолжать работать не более 75 минут.

**Примечание:** Не разрешается вставлять в это гнездо другие предметы, кроме разъема для дополнительных устройств. Это приведет к повреждению розетки и перегоранию предохранителя.

**Примечание:** Не подвешивайте к разъему какие-либо аксессуары или кронштейны крепления для них.

**Примечание:** Не используйте электроприборы, превосходящие возможности электрической сети вашего автомобиля (12 В постоянного тока, 180 Ватт), иначе предохранитель может перегореть.

**Примечание:** Не пользуйтесь этим разъемом для включения прикуривателя.

**Примечание:** Неправильное использование разъема может привести к повреждениям, на которые не распространяется действие гарантии.

**Примечание:** Всегда держите разъемы закрытыми крышкой, когда они не используются.

Для использования максимальной мощности на разъеме заведите двигатель.

Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи:

- При неработающем двигателе не используйте разъем дольше, чем это необходимо.
- Отключайте приборы, подключенные к гнездам электропитания, на ночь или перед длительной стоянкой автомобиля (в режиме парковки).

### Расположение

Электрические разъемы можно найти в следующих местах.

- На центральной консоли.
- В центральной консоли.
- На задний части консоли.
- Внутри грузового отсека.

## Розетка 230 В (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если электроприборы не используются, не оставляйте их подключенными к гнезду электропитания. Не используйте с розеткой 230 В удлинитель, потому что это вызовет отказ системы защиты, обеспечиваемой системой поворотно-прижимного соединителя. В противном случае возможна перегрузка розетки. Подключение к розетке нескольких устройств может привести к тому, что суммарная нагрузка превысит предельную нагрузку в 150 Вт и вызовет возгорание или приведет к серьезным травмам.

**Примечание:** При использовании розетки двигатель должен работать.

## Дополнительные электрические розетки

---

Розетку можно использовать для подключения электроприборов мощностью до 150 Вт. Розетка находится на задней части центральной консоли.

Индикатор на розетке служит для индикации использования розетки.

Состояние индикатора розетки:

- Горит — розетка подключена к системе электропитания.
- Не горит — розетка отключена, зажигание выключено.
- Мигает — розетка неисправна.

Розетка временно отключается, если электрическая нагрузка превышает предел 150 Вт. Розетка также может переключиться в режим неисправности при определении перегрузки, перегрева или короткого замыкания.

При перегрузке или коротком замыкании отключите устройство от розетки, выключите и снова включите зажигание.

При перегреве дайте сначала системе охладиться. Затем выключите и снова включите зажигание.

Не используйте розетку для следующих электрических устройств:

- Телевизоры с электронно-лучевой трубкой.
- Устройства с электродвигателем, такие как вакуумные пылесосы, электропилы и другие электроинструменты, компрессорные холодильники и т. п.

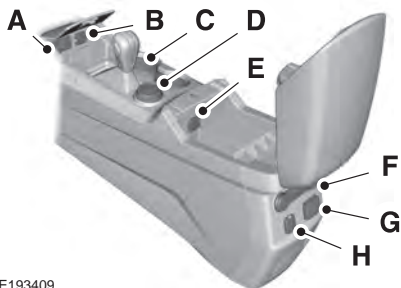
- Измерительные устройства, которые оперируют точными данными, например медицинское оборудование, измерительное оборудование.
- Другие аппараты, требующие особо стабильного электропитания: электрические одеяла с микропроцессорным управлением, лампы измерительных преобразователей касания и т. п.

# Отделения для хранения предметов

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Аккуратно устанавливайте объекты в подстаканник, иначе они могут вылететь из него при резком торможении, ускорении или столкновении, а горячие напитки могут пролиться.

Ниже приведено описание функций консоли.



E193409

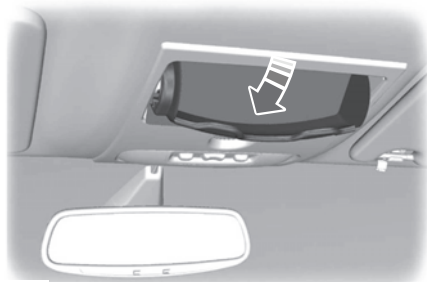
- A USB или USB и SD-карта (при наличии).
- B Электрическая розетка.
- C Подстаканник.
- D Система контролируемого спуска (при наличии).
- E Розетка 110 В переменного тока или USB-порт (при наличии).
- F Задняя система управления микроклиматом (при наличии)
- G Розетка 110/230 В переменного тока (при наличии).
- H Зарядное устройство USB (при наличии).

## Подлокотник заднего сиденья



E190042

## ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ




E75193


Нажмите кнопку рядом с задним краем двери, чтобы открыть ее.


# Запуск и остановка двигателя


## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Продолжительная работа двигателя в режиме холостого хода на высоких оборотах может стать причиной возникновения очень высоких температур в двигателе и системе выпуска, что обуславливает риск пожара или других повреждений.

 Не паркуйте, не стойте с работающим в режиме холостого хода двигателем и не совершайте поездки на своем автомобиле по сухой траве или другому сухому грунтовому покрытию. Система понижения токсичности выхлопа нагревает моторный отсек и систему выпуска, создавая опасность пожара.

 Не запускайте двигатель в закрытом гараже или в других закрытых пространствах. Выхлопные газы могут быть токсичными. Всегда открывайте двери гаража перед запуском двигателя.

 Если в салоне чувствуется запах выхлопных газов, следует незамедлительно проверить автомобиль у официального дилера. Не используйте свой автомобиль, если чувствуете запах выхлопных газов.

Если вы отключите аккумуляторную батарею, ваш автомобиль может демонстрировать несколько необычные параметры вождения примерно первые 5 миль (8 км) после, того, как вы снова подсоедините его. Это происходит потому, что система управления двигателем должна самонастроиться на работу с двигателем. Вы можете не обращать внимания на необычные параметры вождения во время данного периода.

Данная система управления силовым агрегатом соответствует всем требованиям стандартов Канады по предотвращению помех, устанавливающих нормы электрических полей импульсов и радиопомех.

Когда вы запускаете двигатель, избегайте нажатия на педаль акселератора перед и во время этой операции. Используйте педаль акселератора, только если у вас возникают трудности при запуске двигателя.

## ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

(при наличии)

**Примечание:** Система бесключевого запуска двигателя может не работать, если пассивный ключ находится рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, такими как сотовые телефоны.

**Примечание:** Для включения зажигания и запуска двигателя внутри автомобиля должен находиться ключ с действующим кодом.

## Режимы зажигания



E144447

Система бесключевого пуска имеет три режима.

# Запуск и остановка двигателя

**Off:** выключение зажигания.

- Без участия педали тормоза нажмите и отпустите кнопку один раз, когда режим зажигания включен или если двигатель запущен, но автомобиль не движется.

**On:** будет подано напряжение ко всем электрическим цепям, на панели приборов загорятся контрольные лампы и индикаторы.

- Не нажимая педаль тормоза, однократно нажмите и отпустите кнопку.

**Start:** запуск автомобиля. Двигатель может не запуститься при пуске автомобиля.

- Нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку. При включении зажигания и пуске двигателя индикатор на кнопке загорается.

## БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Автомобиль оснащен электронной блокировкой рулевого колеса, которая срабатывает автоматически.

Блокировка рулевого колеса включается после небольшого периода после времени остановки автомобиля и нахождения пассивного ключа вне автомобиля, а также после того, как замки автомобиля будут закрыты.

**Примечание:** Система не срабатывает при включенном зажигании или во время движения автомобиля.

## Разблокирование рулевого колеса

Чтобы разблокировать рулевое колесо, включите зажигание.

**Примечание:** Возможно, для разблокировки потребуется немного повернуть рулевое колесо.

## ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске увеличивается частота вращения двигателя на холостом ходу. Это позволяет быстрее прогреть двигатель. Если частота вращения коленчатого вала на холостом ходу не уменьшается автоматически, проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

**Примечание:** Можно вращать коленчатый вал двигателя в течение 60 секунд без запуска двигателя, затем система запуска временно выключается. 60 секунд могут отсчитываться не за один раз. Например, если вращение коленчатого вала двигателя выполнялось три раза по 20 секунд без запуска двигателя, 60-секундный предел достигнут. После превышения времени вращения коленчатого вала двигателя на информационном дисплее всегда появляется сообщение. Двигатель невозможно будет запустить в следующие 15 минут. Через 15 минут время вращения коленчатого вала двигателя ограничивается 15 секундами. До следующего вращения коленчатого вала двигателя в течение 60 секунд необходимо ждать 60 минут.

Перед запуском двигателя проверьте следующее.

- Убедитесь, что пристегнуты ремни безопасности всех пассажиров.
- Убедитесь, что фары и электрические устройства выключены.
- Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

# Запуск и остановка двигателя

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении парковки (P).
- Включите зажигание. Если автомобиль оборудован зажиганием без ключа, см. следующие инструкции.

## Автомобили с ключом зажигания

**Примечание:** Не нажимайте педаль акселератора.

1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Для запуска двигателя поверните ключ в положение пуска.

**Примечание:** Коленчатый вал двигателя может проворачиваться в течение 15 секунд или до запуска двигателя.

**Примечание:** Если не удастся запустить двигатель с первой попытки, подождите немного и попытайтесь еще раз.

## Автомобили с системой бесключевого запуска

**Примечание:** Не нажимайте педаль акселератора.

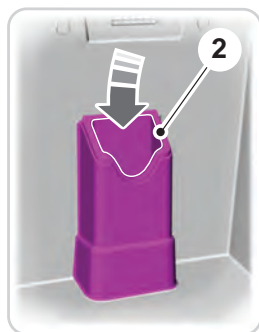
**Примечание:** Для переключения коробки передач из положения парковки (P) в автомобиле должен находиться ключ с функцией интеллектуального доступа.

1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Нажмите на кнопку переключателя зажигания.

Система не будет работать в следующих случаях.

- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.
- Села батарейка в ключе.

При невозможности произвести запуск двигателя выполните следующие действия.



E198728

1. Откройте крышку вещевого отделения в напольной консоли.
2. Вставьте пассивный ключ в резервный слот.
3. Поместив ключ в резервный слот, выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку переключателя зажигания для включения зажигания и запуска двигателя.

# Запуск и остановка двигателя

---

## Быстрый перезапуск двигателя

Функция быстрого перезапуска двигателя позволяет перезапустить двигатель автомобиля в течение 20 секунд после его выключения даже в отсутствие действующего пассивного ключа.

В течение 20 секунд после выключения двигателя выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку переключателя зажигания. По истечении 20 секунд запуск двигателя возможен только при наличии действующего пассивного ключа.

После запуска двигатель будет продолжать работать до нажатия кнопки переключателя зажигания даже в отсутствие действующего пассивного ключа. Если открыть и закрыть дверь при запущенном двигателе, система начнет поиск признанного пассивного ключа. Если система не определит наличие действующего пассивного ключа в течение 20 секунд, запустить двигатель будет невозможно.

## Невозможность запуска двигателя

Если двигатель не запускается после трех попыток, выждите 10 с и повторите данную процедуру.

1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P).
3. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
4. Запуск двигателя.

## Автоматическое выключение двигателя

На автомобилях, оборудованных зажиганием без ключа, данная функция автоматически выключает двигатель после продолжительной работы на холостом ходу. Также выключается зажигание, чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи. Перед выключением двигателя на информационном дисплее отображается сообщение с таймером отсчета 30 секунд. Если не вмешаться в течение 30 секунд, двигатель будет выключен. На информационном дисплее отображается другое сообщение, сообщающее, что двигатель выключен в целях экономии топлива. Запустите двигатель автомобиля в обычном порядке.

## Отключение функции автоматического выключения двигателя

**Примечание:** *Невозможно постоянно отключить функцию автоматического выключения. При временном выключении она снова включается после включения и выключения зажигания.*

# Запуск и остановка двигателя

Можно остановить процесс выключения или сбросить таймер в любое время в течение 30-секундного отсчета с помощью одного из следующих действий.

- Можно сбросить таймер с помощью определенных действий (например, нажатия педали тормоза или акселератора).
- Можно временно отключить функцию выключения в любое время, когда зажигание включено, через информационный дисплей. См. **Информационные дисплей** (стр. 88). Функция остается отключенной только для текущего цикла зажигания.
- Во время 30-секундного отсчета система выдает запрос на нажатие кнопки ОК или СБРОС для временного отключения функции только для текущего цикла зажигания.

## Остановка двигателя на неподвижном автомобиле

### Автомобили с ключом зажигания

1. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P).
2. Выключите зажигание.
3. Активируйте стояночный тормоз.

### Автомобили с системой бесключевого запуска

1. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P).
2. Нажмите на кнопку переключателя зажигания.
3. Активируйте стояночный тормоз.

**Примечание:** *Зажигание, все электрические цепи, контрольные лампы и индикаторы будут выключены.*

**Примечание:** *Если двигатель работает на холостом ходу в течение 30 минут, зажигание и двигатель автоматически выключаются.*

## Остановка двигателя во время движения автомобиля

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если выключить двигатель во время движения автомобиля, использование усилителей тормозов и рулевого управления будет невозможно. Рулевое колесо не заблокируется, но для управления потребуется прилагать большее усилие. При выключении зажигания некоторые электрические цепи надувных подушек безопасности, контрольных ламп и индикаторов также будут отключены. Если зажигание было отключено неожиданно, можно перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и перезапустить двигатель.

### Автомобили с ключом зажигания

1. Включите нейтральную передачу и нажмите на тормоз до плавной остановки автомобиля.
2. После остановки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение парковки (P) и выключите зажигание.
3. Активируйте стояночный тормоз.

### Автомобили с системой бесключевого запуска

1. Включите нейтральную передачу и нажмите на тормоз до плавной остановки автомобиля.
2. Когда автомобиль остановлен, переключитесь на парковочную передачу (P).



# Запуск и остановка двигателя

3. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя зажигания или нажмите ее трижды в течение двух секунд.
4. Активируйте стояночный тормоз.

## Защита от отработавших газов

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы почувствовали запах выхлопных газов, немедленно проверьте ваш автомобиль у авторизованного дилера. Не используйте свой автомобиль, если чувствуете запах выхлопных газов. В отработавших газах находится монооксид углерода. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать опасных эффектов.

## Важная информация о вентиляции

Если после остановки автомобиля двигатель работает на холостом ходу в течение длительного времени, рекомендуется выполнить одно из следующих действий.

- Откройте окно не менее чем на 3 см.
- Задайте для системы управления микроклиматом забор наружного воздуха.

## НАГРЕВАТЕЛЬ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Несоблюдение инструкций по эксплуатации нагревателя блока цилиндров может повлечь имущественный ущерб или привести к серьезным травмам.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте нагреватель без заземления электрических систем или с двухконтактными адаптерами. Существует риск поражения электрическим током.

**Примечание:** Наиболее эффективно использовать нагреватель при температурах наружного воздуха ниже  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ).

Подогревая охлаждающую жидкость двигателя, нагреватель облегчает его запуск. Это повышает быстроту отклика системы управления микроклиматом. Данное устройство включает в себя нагревательный элемент (установленный в блоке цилиндров двигателя) и жгут проводов. Систему можно подключать к источнику питания с напряжением 220–240 В переменного тока, защищенному цепью заземления.

Ниже приведены рекомендации по безопасной и правильной эксплуатации:

- Используйте удлинитель, пригодный для использования вне помещений и в условиях низких температур. Он должен иметь маркировку пригодности для использования с электрическими приборами вне помещений. Не используйте вне помещений удлинитель, предназначенный для использования внутри помещений. Это может привести к поражению электрическим током или возникновению пожара.
- Используйте удлинитель минимально возможной длины.
- Не используйте цепь из нескольких удлинителей.

## Запуск и остановка двигателя

---

- Примите меры предосторожности, чтобы при использовании удлинителя в места подсоединения его вилки и вилки электрического шнура нагревателя не попала вода. Это может вызвать поражение электрическим током или пожар.
- Позаботьтесь о том, чтобы автомобиль был припаркован в чистой зоне, свободной от легковоспламеняющихся предметов.
- Обеспечьте надежность подсоединений нагревателя, электрического шнура нагревателя и удлинителя.
- Проверьте места электрических соединений на нагрев, если система использовалась порядка 30 минут.
- Перед запуском и началом движения автомобиля убедитесь в том, что система отключена от электропитания и убрана в предусмотренное место. Позаботьтесь о том, чтобы контакты вилки электрического шнура нагревателя блока цилиндров были закрыты защитной крышкой.
- Обязательно проверьте работоспособность системы нагревателя перед зимним сезоном.

Нагреватель расходует 0,4–1,0 кВт·ч энергии за 1 час работы. Термостат в системе не предусмотрен. Максимальная температура нагревателя достигается приблизительно через три часа работы. Использование нагревателя дольше трех часов не повышает эффективность системы и приводит к излишнему расходу электрической энергии.

### **Порядок использования нагревателя блока цилиндров двигателя**

Перед использованием убедитесь в том, что клеммы штепсельной розетки чистые и сухие. При необходимости очистите их при помощи сухой ткани.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не переполняйте топливный бак. Давление в переполненном топливном баке может вызвать протечку и повлечь разбрызгивание топлива и пожар.



Топливная система может быть под давлением. Если вы слышите шипение в районе лючка крышки заливной горловины топливного бака (системы Easy Fuel без крышки топливной системы), прекратите заправку до тех пор, пока шипение не исчезнет. В противном случае может произойти разбрызгивание топлива, что может повлечь серьезные травмы.



При неправильном использовании и обращении автомобильное топливо может повлечь серьезный ущерб здоровью.



Поток топлива, проходящий через заправочный пистолет, может создавать статическое электричество. При заправке в незаземленную топливную канистру это может привести к возгоранию.



Топливный этанол и бензин могут содержать бензол, являющийся канцерогенным веществом.



При заправке всегда выключайте двигатель и никогда не допускайте появления искр или открытого пламени вблизи заливной горловины. Никогда не курите и не пользуйтесь сотовым телефоном во время заправки. При определенных условиях пары топлива чрезвычайно опасны. Не допускайте чрезмерного вдыхания паров топлива.

Соблюдайте следующие указания при обращении с автомобильным топливом:

- Потушите все дымящиеся материалы и открытое пламя перед заправкой вашего автомобиля.
- Всегда выключайте двигатель автомобиля перед заправкой.
- В случае проглатывания автомобильное топливо может быть опасным или вызвать смерть. Такое топливо как бензин является высоко токсичным и в случае проглатывания может вызвать смерть или нанести невозместимый ущерб здоровью. Если вы проглотили топливо, немедленно обратитесь к врачу, даже если вы не чувствуете никаких симптомов. Токсическое влияние топлива может быть незаметно на протяжении нескольких часов.
- Избегайте вдыхания паров топлива. Вдыхание слишком большого количества паров топлива может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей. В серьезных случаях чрезмерное или продолжительное вдыхание паров топлива может вызвать серьезные заболевания и невозместимый ущерб здоровью.
- Избегайте попадания жидкого топлива в глаза. Если брызги топлива попали в глаза, удалите контактные линзы (если вы их носите), промойте глаза водой в течение 15 минут и обратитесь к врачу. Неоказание квалифицированной медицинской помощи может повлечь невозместимый ущерб здоровью.

# Топливо и заправка

- Топливо также может быть опасным при впитывании через кожу. Если брызги топлива попали на кожу и/или одежду, быстро снимите загрязненную одежду и тщательно смойте с кожи топливо с помощью мыла и воды. Повторяющийся или продолжительный контакт кожи с жидким топливом или парами топлива вызывает раздражение кожи.
- Будьте особенно осторожны, если вы принимаете антабус или другие формы дисульфирама для лечения алкоголизма. Вдыхание паров бензина или контакт с ним кожи может вызвать нежелательную реакцию. У чувствительных людей это может вызвать травму или болезнь. Если брызги топлива попали на кожу, быстро и тщательно смойте с кожи топливо с помощью мыла и воды. Немедленно обратитесь за консультацией к врачу, если вы испытываете нежелательную реакцию.

## КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не смешивайте бензин с маслом, дизельным топливом или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92, соответствующий технической норме TR TS 013/2011. Рекомендуемые экологические классы — 3 и выше.

В вашем автомобиле может использоваться смесь бензина с этанолом с содержанием этанола до 10 % (E5 и E10).

Использование топлива с металлическими соединениями, например метилциклопентадиенилом трикарбонилем марганца (общеизвестным как ММТ), который является присадкой на основе марганца, снизит производительность двигателя и повлияет на функционирование системы понижения токсичности выхлопа.

**Примечание:** Мы рекомендуем использовать только высококачественное топливо без присадок или других средств ухода за двигателем.

**Примечание:** Использование ненадлежащего топлива может привести к повреждениям, которые не покрывает гарантия на автомобиль.

### Длительное хранение

В состав большинства марок бензина входит этанол. Если вы предполагаете поставить автомобиль на хранение на период свыше двух месяцев, рекомендуется не заправлять в бак топливо, содержащее этанол. Чтобы уточнить другие варианты, проконсультируйтесь с авторизованным дилером.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ВОРОНКИ ДЛЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Воронка для топливозаправочной горловины находится в отделении для запасного колеса.

## ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

Полная выработка топлива может стать причиной повреждений, на которые не распространяется гарантия на автомобиль.

Если топливо закончилось, выполните следующие действия.

- Чтобы запустить двигатель, долейте не менее 5 L топлива. Если топливо закончилось и автомобиль находится на уклоне, может потребоваться больше топлива.
- После заправки может понадобиться несколько раз выключить и включить зажигание, чтобы топливная система доставила топливо от бака к двигателю. При повторном запуске проворачивание коленчатого вала займет на несколько секунд больше времени, чем обычно.

## Заливка топлива в переносную канистру

При наполнении незаземленной канистры используйте следующие рекомендации по предотвращению возникновения разряда статического электричества.

- Используйте только одобренную канистру, чтобы перенести топливо до автомобиля. Во время заполнения установите канистру на землю.
- Не заливайте топливо в канистру, если она находится в автомобиле (в том числе в багажнике).

- При заливке топлива заправочный пистолет должен касаться горловины канистры.
- Не используйте приспособление для закрепления рычага заправочного пистолета в открытом положении.

## Заправка топливного бака из переносной канистры

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вставляйте насадку топливной канистры или воронку, имеющуюся в свободной продаже, в заливную горловину топливного бака. Это может повредить заливную горловину топливного бака или ее уплотнение, а также привести к проливанью топлива на землю.



Не пытайтесь открыть горловину топливного бака без крышки при помощи посторонних предметов. Это может повредить топливную систему и ее уплотнение и нанести травмы вам или окружающим.



Запрещается сливать топливо в бытовые мусоросборники или канализационную систему общего пользования. Воспользуйтесь авторизованным объектом размещения отходов.

При заправке топливного бака автомобиля из канистры используйте пластмассовую воронку, которой укомплектован автомобиль. См. **Расположение воронки для топливозаправочной горловины** (стр. 152).

**Примечание:** Не пользуйтесь воронкой, приобретенной в обычной торговой сети, — она не годится для топливного бака без крышки и может повредить его.

## Топливо и заправка

Заправку топливного бака автомобиля с помощью топливной канистры выполняйте в следующем порядке.

1. Полностью откройте лючок крышки заливной горловины топливного бака до его фиксации и снимите крышку заливной горловины.

**Примечание:** В системах топливного бака без крышки отсутствует крышка заливной горловины.

2. Полностью вставьте пластмассовую воронку в трубку заливной горловины топливного бака




E157452

3. Долейте топливо в бак из канистры.
4. Извлеките пластмассовую воронку из трубки заливной горловины топливного бака.
5. Установите на место крышку заливной горловины и закройте лючок крышки заливной горловины топливного бака.
6. Очистите пластмассовую воронку и поместите обратно в автомобиль или утилизируйте ее надлежащим образом.

**Примечание:** Если вы предпочитаете использовать воронку, дополнительные воронки можно приобрести у авторизованного дилера.






## КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Работающая выпускная труба излучает значительное тепло, в том числе и после остановки двигателя. Это создает потенциальную угрозу пожара.

## Движение с каталитическим нейтрализатором

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не допускайте полной выработки топлива.
-  Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.
-  Не пытайтесь запустить двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.
-  Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели. См. **Запуск автомобиля от внешнего источника** (стр. 245).
-  Не выключайте зажигание во время движения.

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Пары топлива возгораются внезапно; возгорание топлива может причинить серьезные

травмы.



Прочитайте инструкции на заправочном островке и следуйте им.



При заправке всегда выключайте двигатель и никогда не допускайте появления искр или открытого пламени вблизи клапана заливной горловины топливного бака. Никогда не курите и не пользуйтесь сотовым телефоном во время заправки. При определенных условиях пары топлива чрезвычайно опасны. Не допускайте чрезмерного вдыхания паров топлива.



Находитесь возле автомобиля и не оставляйте без присмотра топливный насос во время заправки. В некоторых местах это является противозаконным.



Не подпускайте детей близко к топливному насосу, ни в коем случае не позволяйте детям закачивать топливо.



Перед тем как вынуть заправочный пистолет из заливной горловины, подождите как минимум 10 секунд, чтобы остатки топлива стекли в топливный бак.



Прекратите заправку, после того как заправочный пистолет автоматически отключится во второй раз. При несоблюдении данного предупреждения топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не извлекайте заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака во время всего процесса заправки.

При наполнении незаземленной канистры используйте следующие рекомендации по предотвращению возникновения разряда статического электричества, который может произвести искру.

- Установите одобренную компанией Ford топливную канистру на землю.
- Не заливайте топливо в канистру, если она находится в автомобиле (в том числе в багажнике).
- При заливке топлива заправочный пистолет должен касаться горловины канистры.
- Не используйте приспособление для закрепления рукоятки заправочного пистолета в открытом положении.

## Система топливного бака без крышки Easy Fuel™

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



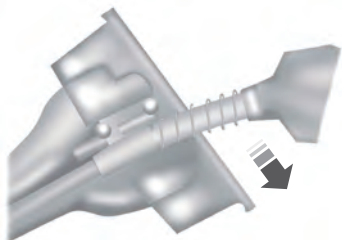
Топливная система может быть под давлением. При возникновении шипения возле лючка заливной горловины топливного бака не следует заправлять автомобиль, пока не прекратится этот звук. В противном случае может произойти разбрызгивание топлива, что может повлечь серьезные травмы.

При заправке автомобиля:

1. После остановки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение парковки (P) и выключите зажигание.

## Топливо и заправка

2. Полностью откройте лючок крышки заливной горловины топливного бака до его фиксации.



E156032

3. Вставьте заправочный пистолет до первой отметки на насадке. Для облегчения установки держите ручку выше. Оставьте заправочный пистолет в заливной горловине топливного бака до окончания процесса заправки.



E154765

4. Извлеките заправочный пистолет и полностью закройте лючок крышки заливной горловины топливного бака.

**Примечание:** При переполнении топливного бака может возникнуть проблема выплескивания. Не переполняйте бак. Заливная горловина оснащена сливным отверстием. Избыток топлива, возникший в результате переполнения бака, может вытечь через сливное отверстие и брызнуть на землю.

Если заливная горловина не была полностью закрыта, на щитке приборов может загореться сигнализатор неисправности систем двигателя.

При первой возможности сделайте следующее.

1. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и переведите рычаг переключения на парковочную передачу (P).
2. Выключите зажигание.
3. Откройте лючок крышки заливной горловины топливного бака и удалите все видимые загрязнения (мусор) с отверстия заливной горловины.
4. Для правильного закрытия горловины несколько раз вставьте заправочный пистолет или воронку для топливозаправочной горловины, включенную в комплект поставки автомобиля. Эта процедура позволит удалить любые загрязнения и предотвратить забивание заливной горловины.

Если это действие решило проблему, сообщение может сразу не исчезнуть. Возможно, понадобится несколько циклов движения, чтобы сообщение исчезло. Цикл движения включает запуск двигателя через 4 или более часов после его выключения, после



этого: движение по городу или автомагистрали. Продолжение движения при наличии сообщения может привести к тому, что вскоре может загореться сигнализатор неисправности систем двигателя.

## РАСХОД ТОПЛИВА

Значения для содержания CO<sub>2</sub> и расхода топлива получены по результатам лабораторных испытаний, которые проводятся в соответствии с нормативом (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 и последующими дополнениями.

Они даются с целью сравнения показателей различных версий и комплектаций автомобиля. Также вышеуказанные значения не предназначены для отражения реального расхода топлива Вашего автомобиля.

Расход топлива в ходе реальной эксплуатации определяется многими факторами, в том числе стилем вождения, высокой скоростью движения, режимом движения с частыми троганиями с места и остановками, использованием системы кондиционирования воздуха, оборудованием а/м дополнительными устройствами, его загруженностью, буксировкой других т/с и т. д.

Номинальная емкость включает в себя приборный объем бака вместе с остатками топлива. Приборный объем представляет собой разницу между количеством топлива в топливном баке и количеством, когда указатель количества топлива показывает, что бак пуст. Остаток топлива — количество топлива в топливном баке, когда указатель уровня топлива показывает, что бак пуст.

**Примечание:** *Количество топлива в резерве бака различно, и на него не следует рассчитывать с целью увеличения дальности поездки. Если указатель количества топлива показывает пустой бак, то при заправке до полного бака количество топлива может не совпадать с указанным в технических характеристиках из-за остатков топлива в топливном баке.*

## Заправка топливного бака

Для получения достоверных результатов при заправке выполните следующие условия.

- Выключите зажигание.
- Не дожидайтесь более двух автоматических отсечек во время заправки.

Наиболее точные результаты получаются при соблюдении единогообразного метода заправки.

## Расчет экономичности по топливу

Не измеряйте экономичность во время пробега первых 1.600 км (это период обкатки<sup>1</sup> двигателя). Более точные результаты измерений получаются после пробега от 3.200 км до 4.800 км. Кроме того, для измерения экономичности по топливу недостаточно просто учесть цену топлива, частоту заправок или показания указателя уровня топлива.

1. Полностью заправьте топливный бак и запишите исходное показание счетчика общего пробега.
2. После каждой заправки топливного бака записывайте количество залитого топлива.
3. После как минимум трех заправок долейте топливо в бак и запишите текущее показание счетчика общего пробега.

4. Отнимите исходную цифру от текущего показания счетчика.

Для расчета расхода топлива в л/100 км (литров на 100 километров) умножьте количество литров, затраченных на пробег, на 100, а затем разделите полученное значение на количество пройденных километров. Для расчета расхода топлива в миль/галлон (мили на галлон) разделите количество пройденных миль на количество использованных галлонов.

Ведите учет хотя бы в течение одного месяца, отмечая режим движения (городской или по шоссе). Это позволяет точно оценить экономичность автомобиля для текущих условий движения. Ведение учета летом и зимой покажет, как влияет температура на экономичность по топливу.

# Коробка передач

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда полностью включайте стояночный тормоз и проверяйте, что рычаг переключения передач установлен в положение парковочной передачи (P). Выходя из машины, поверните ключ зажигания в выключенное положение и выньте его из замка.



Не нажимайте одновременно педаль тормоза и акселератора. Одновременное нажатие обеих педалей в течение более чем трех секунд приведет к ограничению оборотов двигателя, что может затруднить поддержание скорости во время движения и даже привести к серьезным травмам.

## Значение положений переключателя АКПП

### Включение передачи

1. Полностью нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите и удерживайте кнопку в передней части рычага переключения передач.
3. Переведите рычаг переключения передач на нужную передачу.
4. Отпустите кнопку, и выбранная передача коробки передач останется активной.



E142629

### Парковочная передача (P)

В этом положении коробка передач заблокирована и вращение колес исключено.

### Передача заднего хода (R)

Когда рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода (R), автомобиль движется назад. Всегда полностью останавливайте автомобиль, прежде чем включить или выключить задний ход (R).

### Нейтральное положение (N)

Когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N), автомобиль может быть запущен и свободно двигается. В этом положении удерживайте педаль тормоза нажатой.

### Движение вперед (D)

Движение вперед (D) — нормальное положение вождения с максимальной экономией топлива. Функция ускоряющей передачи позволяет автоматически переходить на более высокую или низкую передачу на всех передачах с первой по шестую.

# Коробка передач

## Спорт (S)

При переводе рычага переключения передачи в положение «Спорт» (S)

- Предоставляет дополнительный режим торможения (торможение двигателем) и расширяет диапазон частот вращения для низких передач, что увеличивает мощность при езде вверх по склону, вождении в холмистой или горной местности. Во время торможения двигателем увеличивается его частота вращения.
- Расширенное использование низких передач за счет стратегии переключения автоматической коробки передач.
- Передачи переключаются с меньшей задержкой и на более высоких частотах вращения двигателя.

## Функция Grade Assist

Нажмите на переключатель управления коробкой передач сбоку рычага переключения передач, чтобы активировать Grade Assist.



E146092

- Обеспечивает дополнительное торможение на уклоне благодаря сочетанию прокрутки двигателя и зарядки высоковольтного аккумулятора с целью поддержать скорость автомобиля при спуске под уклон.
- Поскольку автомобиль определяет объем мониторинга двигателя и зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи, можно заметить увеличение или уменьшение частоты вращения коленчатого вала двигателя в целях поддержания скорости автомобиля при движении вниз по склону.
- На щитке приборов загорается индикатор Grade Assist.



Когда функция Grade Assist включена, на щитке приборов загорается соответствующий индикатор.

Нажмите кнопку управления коробкой передач еще раз, чтобы вернуться в режим движения вперед (D).

## Автоматическая коробка передач SelectShift Automatic™

Автоматическая коробка передач SelectShift позволяет переключать передачи вручную.

**Если установлен переключатель на рычаге переключения передач**

# Коробка передач



E142629

- Нажмите кнопку (+) для включения повышенной передачи.
- Нажмите кнопку (-) для перехода на пониженную передачу.

## Если установлены подрулевые лепестки переключения передач



E144821

- Для включения повышенной передачи нажмите правый подрулевой лепесток (+).
- Для включения пониженной передачи нажмите левый подрулевой лепесток (-).

Когда коробка передач установлена в положение движения (D), подрулевые лепестки переключения передач позволяют временно переключать передачи вручную. Они позволяют быстро переключать передачи, не отрывая рук от рулевого колеса. Для расширения возможностей ручного переключения установите рычаг переключения передач в положение Спорт (S).

Система определяет, что временное ручное управление больше не используется, и переключается в режим автоматического управления.

Включение повышенной передачи на рекомендуемой скорости переключения передач происходит в соответствии со следующей таблицей.

### Включение повышенной передачи при ускорении (рекомендуется для оптимальной топливной экономичности)

Переключение с:	
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3 - 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h

На щитке приборов отобразится выбранная передача и стрелка индикатора передачи, которая поможет переключать передачи оптимально.

Функция SelectShift может автоматически переключить передачу, если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая относительно заданного значения.

**Примечание:** Если поддерживать чрезмерно высокие обороты двигателя без переключения передачи можно повредить двигатель.

## Система блокировки переключения передач при отпущенной педали тормоза

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не начинайте движение, не убедившись, что стоп-сигналы работают.

# Коробка передач

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При выполнении этой процедуры автомобиль будет выведен из стояночного положения, то есть сможет свободно двигаться. Чтобы избежать нежелательного движения автомобиля, всегда устанавливайте автомобиль в стояночное положение, прежде чем выполнять эту процедуру. При необходимости используйте противооткатный башмак.



Если стояночный тормоз полностью отпущен, однако контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть — это указывает на возможную неисправность тормозов. Посетите вашего авторизованного дилера.

В случае неисправности электрической цепи или при разрядке аккумуляторной батареи пользуйтесь рычагом блокировки переключения передач для вывода переключателя передач из положения P (стоянка).

Прежде чем приступить, вытяните стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в выключенное положение.

1. Вставьте отвертку (или другой похожий инструмент) между оправой рычага переключения передач и панелью отделки.
2. При помощи инструмента отсоедините оправу рычага переключения передач от панели отделки.



E142627

3. Найдите белый рычаг, расположенный слева от рычага переключения передач.
4. Передвиньте белый рычаг в направлении задней части рычага переключения передач.
5. Удерживая белый рычаг в заднем положении, передвиньте рычаг переключения передач в парковочное положение.
6. Вставьте оправу рычага переключения передач на место в панель отделки и надавите до щелчка.
7. Нажмите на педаль тормоза, запустите двигатель и выключите стояночный тормоз.

**Примечание:** После выполнения этой операции незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.

## Если машина застряла в грязи или снегу

**Примечание:** Не старайтесь раскачать машину вперед-назад, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры — это может привести к повреждению коробки передач.

## Коробка передач

---

**Примечание:** *Не раскачивайте автомобиль вперед-назад более одной минуты, поскольку это может вызвать повреждение коробки передач или шин либо перегрев двигателя.*

Если автомобиль застрял в грязи или снегу, помочь ему выбраться можно попеременно двигаясь передним и задним ходом, останавливаясь на время переключения передач и не изменяя рисунок движения. После каждого переключения передач слегка нажимайте на педаль акселератора.

### ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Данная система является превентивной системой безопасности. Она обладает способностью прогнозировать пробуксовку колес и передавать крутящий момент на задние колеса до начала проскальзывания. Даже при отсутствии пробуксовки колес система постоянно регулирует распределение крутящего момента, корректируя движение автомобиля при движении по прямой линии и на поворотах как на дороге, так и вне ее.

Система автоматически включается при каждом включении зажигания.

Все компоненты системы опечатаны и не требуют обслуживания.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДА НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобили с высоким центром тяжести, например фургоны и автомобили с приводом на четыре колеса, ведут себя иначе, нежели автомобили с низким центром тяжести. Фургоны и автомобили с приводом на четыре колеса не предназначены для поворотов на высокой скорости, приемлемой для пассажирских автомобилей, как и низкие спортивные автомобили в условиях бездорожья. Избегайте резких поворотов, превышения скорости и крутых маневров при использовании таких автомобилей. Безответственное вождение может привести к повышенной опасности потери управления автомобилем, опрокидыванию автомобиля, получению травм и к летальному исходу.

Интеллектуальная система 4WD непрерывно контролирует рабочие условия автомобиля и автоматически регулирует распределение мощности между передними и задними колесами. Она комбинирует отличную универсальную проходимость и привод на четыре колеса.

Система 4WD активна постоянно и не требует вмешательства со стороны водителя. Она способна справиться с любыми дорожными условиями: от городских улиц и шоссе до бездорожья и зимних условий. Водитель может оптимизировать 4WD путем перевода переключателя управления местностью в соответствующее положение. См. **Использование системы адаптации к дорожным условиям** (стр. 179).

**Примечание:** В случае неисправности в системе 4WD на информационном дисплее отображается соответствующее предупреждение. См. **Информационные сообщения** (стр. 94). Неисправность системы 4WD приводит к переключению на привод на передние колеса. При появлении этого предупреждающего сообщения обратитесь к авторизованному дилеру для технического обслуживания автомобиля.



**Примечание:** В случае перегрева системы 4WD на информационном дисплее отображается соответствующее предупреждение. См. **Информационные сообщения** (стр. 94). Данное состояние может возникнуть при эксплуатации автомобиля в экстремальных условиях или с чрезмерной пробуксовкой колес (например, в глубоком песке). Чтобы восстановить нормальную работу системы привода 4WD как можно быстрее, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель как минимум на 10 минут. После запуска двигателя, если система 4WD достаточно охладилась, ее нормальная работа восстановится и предупреждающее сообщение исчезнет.

Не используйте запасные колеса с шинами другого диаметра, отличного от диаметра установленных шин. При установке запасного мини-колеса система 4WD может отключиться автоматически и перейти в режим переднего привода для защиты компонентов трансмиссии. Это состояние отражается в предупреждении на информационном дисплее. См. **Информационные сообщения** (стр. 94). Если при использовании запасного колеса появляется предупреждающее сообщение на информационном дисплее, его следует отключить после установки отремонтированной дорожной шины или ее замены и выполнить цикл зажигания. Рекомендуется без промедления установить на место отремонтированное или новое колесо. Большие различия в размерах шин на переднем и заднем мостах могут привести к отключению системы полного привода и переключения на привод на передние колеса или повреждению системы привода на четыре колеса (4WD).

### Чем ваш автомобиль отличается от других автомобилей

Пикапы и фургоны могут отличаться от других автомобилей. Ваш автомобиль может иметь большую высоту, что позволяет ему преодолевать неровную местность без застревания и повреждения элементов нижней части кузова.

Эти отличия, придающие автомобилю универсальность, также делают его эксплуатацию отличной от обычных пассажирских автомобилей.

Никогда не отпускайте рулевое колесо, особенно, на неровной местности. Ввиду того, что неожиданные изменения в поверхности стать причиной резких движений рулевого колеса, обязательно держите его снаружи. Не держитесь за спицы.

За рулем будьте осмотрительны — избегайте повреждения автомобиля о незаметные объекты, например камни и коряги.

Перед поездкой изучите местность или ознакомьтесь с картами местности. Перед выездом проложите свой маршрут. Для обеспечения управляемости автомобиля и эффективности тормозов, все четыре колеса должны касаться земли, при этом катиться без проскальзывания и пробуксовки.

## Привод на четыре колеса (при наличии)

### Вождение в особых условиях в режиме привода на четыре колеса (4WD)

**Примечание:** Автомобили с приводом на четыре колеса (4WD) предназначены для движения по песку, снегу, грязи и неровным дорогам, отличаясь по рабочим характеристикам от обычных транспортных средств, как на автомагистралях, так и при движении по бездорожью.

### Основные принципы эксплуатации в особых условиях

- Следует ездить медленнее при сильном боковом ветре, т. к. он может повлиять на характеристики рулевого управления вашего автомобиля.
- Будьте крайне осторожны при движении автомобиля по скользкой поверхности, например по песку, воде, гравию, снегу или льду.

### Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия

- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, сбросьте скорость, но избегайте резкого торможения, выезжайте на дорогу, только когда скорость автомобиля будет достаточно снижена. Не допускайте резких поворотов рулевого колеса при возврате на дорогу.
- Более безопасным может оказаться постепенное замедление на обочине и последующий въезд на дорогу. Несоблюдение рекомендаций по постепенному замедлению и недопущению резких поворотов рулевого колеса может привести к потере управляемости автомобиля.
- Удары о небольшие объекты, например об отражатели, установленные вдоль автомагистрали, с незначительными повреждениями вашего автомобиля могут оказаться менее рискованными, чем попытки резкого въезда на дорогу, которые могут завершиться боковым юзом или переворачиванием автомобиля. Помните, что ваша безопасность и безопасность других людей должна быть вашей главной задачей.

### Если машина застряла

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда полностью включайте стояночный тормоз и проверяйте, что коробка передач установлена в положение парковочной передачи (P). Выходя из машины, поверните ключ зажигания в выключенное положение, или выключите двигатель автомобиля кнопкой «Пуск/стоп». Выньте ключ из замка.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Если стояночный тормоз полностью отпущен, однако контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть — это указывает на возможную неисправность тормозов. Посетите вашего авторизованного дилера.



Не прокручивайте колеса на скорости более 56 km/h. Шины могут лопнуть и нанести травмы пассажирам или посторонним людям.

**Примечание:** Не старайтесь раскатать машину вперед-назад, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры — это может привести к повреждению коробки передач.

**Примечание:** Не раскачивайте автомобиль вперед-назад более нескольких минут, это может вызвать повреждение коробки передач или шин либо перегрев двигателя.

Если автомобиль застрял в грязи или снегу, помочь ему выбраться можно, попеременно двигаясь передним и задним ходом, останавливаясь на время переключения передач и не изменяя рисунок движения. После каждого переключения передач слегка нажимайте на педаль акселератора.

Если автомобиль оборудован системой AdvanceTrac® с системой Roll Stability Control™, может оказаться целесообразным отключить систему AdvanceTrac® с системой Roll Stability Control™ при попытках раскачивать автомобиль.

## Экстренные маневры

- В неизбежной чрезвычайной ситуации, сопряженной с необходимостью резкого поворота, соблюдайте меру (например, поворачивая рулевое колесо с такой скоростью и на такой угол, которые достаточны для того, чтобы избежать аварии). Чрезмерный поворот рулевого колеса может привести только к потере контроля над автомобилем. Кроме того, следует плавно изменять усилия на педали акселератора и/или тормоза, если вам требуется только изменить скорость автомобиля. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и торможений, это может привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля и/или получению травм. Используйте все доступные дорожные поверхности, чтобы вернуть автомобиль на безопасное направление движения.
- При аварийной остановке избегайте торможения юзом и резких поворотов руля.
- Изменение типа дорожной поверхности (например, выезд с асфальта на гравий) изменит характер реакций автомобиля на ваши управляющие действия (рулевое управление, нажатие педали акселератора и тормоза). Избегайте таких резких действий.

# Привод на четыре колеса (при наличии)

## **Программа песок**

При движении по песку старайтесь удерживать все четыре колеса по самым твердым участкам. Старайтесь не снижать давление в шинах, переключитесь на пониженную передачу и осуществляйте движение по пересеченной местности на постоянной скорости. Не допускайте резкого нажатия педали акселератора, чтобы избежать пробуксовки колес.

Не допускайте чрезмерного превышения скорости. Инерция массы автомобиля сработает против вас, и ваш автомобиль может застрять так, что потребуются помощь другого автомобиля. Помните, что если действовать с осторожностью, можно всегда вернуться тем же путем.

## **Грязь и вода**

**Примечание:** Движение по глубокой воде может повредить автомобиль.

Движение по воде нужно осуществлять на пониженной скорости. Тяговые и тормозные возможности могут быть ограничены.

При движении по воде определите глубину; избегайте уровень воды выше нижней части ступиц колес (по возможности) и продвигайтесь на малой скорости. При попадании влаги в систему зажигания автомобиль может заглохнуть.

Проехав через воду, обязательно проверьте тормоза. Влажные тормоза останавливают автомобиль не так эффективно, как сухие. Высушить тормоза можно путем легкого надавливания на педаль тормоза в режиме движения с малой скоростью.

Соблюдайте осторожность при движении по грязи, не допуская резких изменений скорости или направления движения. Даже автомобили с приводом на четыре колеса (4WD) в скользкой грязи могут потерять сцепление с дорогой. При езде по песку не допускайте резкого нажатия педали акселератора, чтобы избежать пробуксовки колес. Если автомобиль заносит, поверните колеса в направлении заноса, пока вы не восстановите контроль над автомобилем.

После вождения по грязи необходимо очистить остатки грязи с вращающегося ведущего вала и шин. Наличие большого количества грязи на шинах и вращающихся ведущих валах может вызвать дисбаланс, который приведет к повреждению деталей и узлов привода.

## **Движение по холмистой или наклонной местности**

**Примечание:** Избегайте движения в поперечном направлении или поворотов на крутых склонах. Опасность заключается в потере сцепления с дорогой, боковом юзе и возможном опрокидывании автомобиля. *Заблаговременно определяйте маршрут при движении на склонах. Не следует переезжать вершину, не ознакомившись предварительно с условиями на другом склоне. Не включайте передачу заднего хода на склоне без помощи наблюдателя.*

Хотя естественные препятствия в виде склонов или крутых уклонов могут обусловить необходимость движения вверх или вниз по диагонали, при подъеме и спуске старайтесь ехать прямо.

## Привод на четыре колеса (при наличии)

При подъеме на крутой склон вместо переключения на пониженную передачу с повышенной используйте режим включения пониженной передачи в начале подъема. Это снижает нагрузку на двигатель и риск его самопроизвольного отключения.

Если двигатель автомобиля заглох, не пытайтесь развернуться, т. к. это может привести к опрокидыванию автомобиля. Лучше вернитесь в безопасное место задним ходом.

Чтобы заехать на холм, обеспечьте подачу достаточного крутящего момента на ведущие колеса. Чрезмерный крутящий момент вызовет пробуксовку колес, разворот автомобиля вокруг вертикальной оси или потерю сцепления с дорогой, что приведет к потере контроля над автомобилем.



E143949

Чтобы избежать чрезмерного торможения и перегрева тормозной системы осуществляйте движение вниз по склону на той же передаче, на которой вы осуществляли подъем. Не используйте нейтральную передачу при движении вниз по склону. Выключите ускоряющую передачу или переведите рычаг выбора передач коробки передач на пониженную передачу. При

движении вниз по крутому склону избегайте резкого торможения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем. Повороты автомобиля должны осуществляться путем поворота передних колес.

Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов, поэтому торможение необходимо осуществлять, не ослабляя усилия нажатия педали тормоза. Не «прокачивайте» тормоза.

### Движение по снегу и льду

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Движение по скользкой дороге, где требуется использование специальных цепей или тросов для езды по снегу, следует осуществлять с особой осторожностью. Выполняйте движение на малой скорости, учитывайте удлинение тормозного пути, избегайте резких поворотов рулем. Это снизит риск потери управляемости автомобиля, чреватой тяжелыми травмами и смертельным исходом. Если задняя часть автомобиля скользит на поворотах, направляйте автомобиль в сторону скольжения, пока вы не восстановите контроль над автомобилем.

**Примечание:** Чрезмерное проскальзывание шин может привести к повреждению трансмиссии.

Автомобили с приводом на четыре колеса (4WD) имеют преимущество перед автомобилями с приводом на два колеса (2WD) на обледенелой и заснеженной дороге, однако тоже подвержены заносу, как и любое другое транспортное средство.

## Привод на четыре колеса (при наличии)

Если вы начинаете скользить при движении по заснеженной или обледенелой дороге, поверните рулевое колесо в сторону скольжения, пока вы не восстановите контроль над автомобилем.

Избегайте резкого нажатия педали акселератора и резкого изменения направления движения по снегу и льду. При трогании после остановки нажимайте педаль акселератора медленно, не ослабляя усилия нажатия.

Также избегайте резкого торможения. Хотя на заснеженной или обледенелой дороге автомобиль с приводом на четыре колеса (4WD) может ускоряться быстрее автомобиля с приводом на два колеса, тормозит он не быстрее, поскольку торможение в обоих случаях осуществляется всеми четырьмя колесами. Не будьте самоуверенным в дорожных условиях.

Убедитесь, что вы обеспечили достаточное расстояние для остановки между вами и другими транспортными средствами. Ведите автомобиль медленнее, чем обычно, и старайтесь использовать одну из пониженных передач. В чрезвычайных ситуациях, выполняйте торможение, не ослабляя усилия нажатия педали тормоза. Так как автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), не «прокачивайте» тормоза. См.

**Советы по управлению автомобилем с антиблокировочной системой тормозов** (стр. 172).

### **Техническое обслуживание и модификации**

Подвеска и система рулевого управления на вашем автомобиле были разработаны и испытаны для обеспечения предсказуемого поведения как с одним водителем, так и в условиях полной загрузки, и

отличаются долговечной нагрузочной способностью. По этой причине компания Ford Motor Company настоятельно рекомендует не вносить изменения в конструкцию автомобиля путем установки или снятия отдельных деталей (например, комплекта уменьшения дорожного просвета или штанги стабилизатора). Компания также возражает против установки запасных частей, не соответствующих стандарту оригинальных.

Любые модификации вашего автомобиля, которые повышают центр тяжести, могут привести к его переворачиванию при потере контроля над автомобилем. Компания Ford Motor Company рекомендует проявлять осмотрительность при эксплуатации автомобиля с большой нагрузкой или устройствами, увеличивающими его габаритную высоту (например, лестницами или багажными полками).

Несоблюдение требований по техническому обслуживанию автомобиля может привести к аннулированию гарантии, увеличению стоимости ремонта, ухудшению его рабочих характеристик, а также снижению уровня безопасности водителя и пассажиров. Рекомендуется часто проверять компоненты шасси автомобиля, если приходится ездить по бездорожью.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Примечание:** Скрип тормозов в отдельных случаях является нормальным явлением. Если слышен звук трения металла о металл, постоянный визг или скрежет — это указывает на возможный износ колодок, необходимо проверить их у авторизованного дилера. Если во время торможения на рулевом колесе ощущается постоянная вибрация или дрожание, проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

**Примечание:** Даже при нормальных условиях эксплуатации на колесах может скапливаться продукт износа тормозных колодок. Некоторое количество пыли является неизбежным следствием истирания тормозных колодок, но не способствует появлению скрипа тормозов. См. **Очистка легкосплавных дисков** (стр. 282).

 См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 82).

Намокание колодок приводит к уменьшению эффективности торможения. Чтобы просушить тормоза, выехав из автомойки или проехав через лужу, несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза.

### **Функция Brake Over Accelerator (Приоритет тормоза над акселератором)**

В случае застревания педали акселератора, нажмите педаль тормоза равномерно и твердо, чтобы замедлить автомобиль и снизить мощность двигателя. Если вы столкнулись с этой проблемой, используйте тормоза для безопасной остановки автомобиля. Включите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение парковочной передачи и включите стояночный тормоз.

Проверьте педаль акселератора и пространство вокруг нее на наличие мусора или предметов, мешающих движению педали. Если ничего не обнаружено и проблема остается, отбуксируйте автомобиль на ближайшую сервисную станцию авторизованного дилера.

### **Помощь при экстренном торможении**

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

### **Антиблокировочная система тормозов**

Система позволяет сохранить контроль над управлением автомобиля при аварийной остановке, предотвращая блокирование колес.



Лампа моментально загорается при включении зажигания. Если лампа не включается во время запуска, остается включенной или мигает, антиблокировочная система тормозов может быть отключена. Проверьте систему у авторизованного дилера. При отключенной антиблокировочной системе тормозов сохраняется возможность нормального торможения.



Если контрольная лампа тормозной системы загорается при отпуске стояночного тормоза, необходимо незамедлительно выполнить обслуживание тормозной системы.

## СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ С АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ ТОРМОЗОВ

**Примечание:** Срабатывание системы может выражаться в вибрации педали тормоза и увеличении ее хода. Сохраняйте усилие нажатия на педаль тормоза. Также может быть слышен дополнительный шум из системы. Это нормально.

Антиблокировочная система тормозов не устраняет риски в следующих условиях.

- Вы подъехали слишком близко к впереди идущему автомобилю.
- Ваш автомобиль аквапланирует.
- При слишком быстром прохождении поворота.
- Очень плохое состояние дорожного покрытия.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Всегда полностью включайте стояночный тормоз и проверяйте, что коробка передач установлена в положение парковочной передачи (P). Отсутствие фиксации стояночного тормоза и включения парковочной передачи может привести к качению автомобиля, материальному ущербу и травмам.

Нажмите педаль стояночного тормоза до упора, чтобы зафиксировать его. Если стояночный тормоз полностью отпущен, однако контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть, это указывает на возможную неисправность тормозов.

Нажмите педаль стояночного тормоза, чтобы отпустить его.

Если автомобиль паркуется на холме или оснащен трейлером, нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем зафиксируйте стояночный тормоз. Автомобиль может немного переместиться при включении стояночного тормоза. Это нормально и не является неисправностью. При необходимости нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза, затем снова используйте стояночный тормоз. При необходимости подоприте колеса. Если стояночный тормоз не может справиться с весом автомобиля, может потребоваться ремонт тормоза или автомобиль перегружен.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не заменяет работу стояночного тормоза. Когда вы выходите из машины, обязательно включайте стояночный тормоз. Несоблюдение требования оставлять автомобиль надежно припаркованным может привести к столкновению или к телесным повреждениям. См. **Стояночный тормоз** (стр. 172).



После того как эта система активирована, вы должны оставаться в автомобиле. Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным телесным повреждениям или смерти.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система выключается при наличии очевидного нарушения в работе или при значительном превышении вами числа оборотов двигателя. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным телесным повреждениям или смерти.

Система позволяет облегчить трогание автомобиля с места, когда он находится на подъеме, без использования стояночного тормоза.

Если система включена, находящийся на уклоне автомобиль остается неподвижным на протяжении двух или трех секунд после отпущения педали тормоза. Тем самым появляется время, чтобы переставить ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Когда двигатель развивает достаточный крутящий момент для предотвращения скатывания автомобиля вниз по склону, система отключает тормоза автоматически. Это является большим преимуществом при трогании на подъеме, например с уклона на стоянке, в плотном потоке, или при движении задним ходом вверх на стоянке.

**Примечание:** Система функционирует только в том случае, когда вы полностью останавливаете автомобиль при движении вверх по уклону (например, двигаясь на передаче переднего хода, когда передняя часть автомобиля смотрит вверх, или передаче заднего хода, когда передняя часть автомобиля смотрит вниз).

**Примечание:** Индикация включенной или выключенной системы не осуществляется.

## Использование системы помощи при трогании на подъеме

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Если датчики обнаруживают, что автомобиль находится на склоне, система включается автоматически.
3. После того как вы снимете ногу с педали тормоза, автомобиль будет оставаться на склоне, не скатываясь, в течение приблизительно двух-трех секунд. При выполнении трогания с места предусмотренный период времени удержания автомобиля автоматически увеличивается.
4. Троньтесь с места обычным способом. Система автоматически отключит тормоза.

**Примечание:** При снятии ноги с педали тормоза и повторном нажатии педали при активной системе значительно уменьшается ход педали тормоза. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

## Включение и выключение системы

### Автомобили с механической коробкой передач

Включить или выключить эту функцию можно на информационном дисплее. Система запомнит последнюю настройку при включении двигателя.

### Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Отсутствует возможность включения и выключения системы. Система автоматически включается при включении зажигания.

# Контроль тягового усилия

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система контроля тягового усилия помогает предотвратить проскальзывание ведущих колес и потерю сцепления колес с дорогой.

Если автомобиль начинает заносить, система обеспечивает включение тормоза соответствующего колеса и, при необходимости, одновременное снижение выходной мощности двигателя. Если колеса проскальзывают в режиме ускорения при движении на скользкой дороге или рыхлом грунте, система снижает выходную мощность двигателя с целью повышения сцепления колес с дорожным покрытием.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТРОЛЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При обнаружении неисправности в системе контроля тягового усилия и курсовой устойчивости включается и горит непрерывно индикаторная лампа системы. Убедитесь, что система контроля тягового усилия не отключена вручную с помощью переключателя или информационного дисплея. Если индикатор системы контроля тягового усилия и курсовой устойчивости по-прежнему светится, необходимо немедленно обратиться на станцию авторизованного дилера для проверки системы. Эксплуатация автомобиля с выключенной системой контроля тягового усилия может привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля, получению травм или летальному исходу.

Система автоматически включается каждый раз при включении зажигания.

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, отключение системы контроля тягового усилия может оказаться целесообразным, так как это позволит передать на колеса полную мощность двигателя.

**Примечание:** При выключении системы контроля тягового усилия система курсовой устойчивости остается полностью активной.

## Выключение системы

При выключении или включении системы на информационном дисплее отображается сообщение о состоянии системы.

Вы можете включать и выключать систему с помощью информационного дисплея и переключателя.

## Использование элементов управления на информационном дисплее

Включить или выключить эту функцию можно на информационном дисплее. См. (стр. 88).

## Использование переключателя (при наличии)

Чтобы выключить или включить систему, нажмите на выключатель системы контроля тягового усилия на панели приборов.

Индикатор на переключателе загорается, когда система контроля тягового усилия отключена.

## Индикаторы и сообщения системы



Индикатор контроля устойчивости и тягового усилия:

## Контроль тягового усилия

---

- Загорается на некоторое время при запуске двигателя.
- Мигает во время активации любой системы во время движения.
- Загорается, если обнаружена проблема в любой из этих систем.



Индикатор выключения системы курсовой устойчивости и контроля

тягового усилия временно загорается при запуске двигателя и горит при выключенной системе контроля тягового усилия.

# Система динамической стабилизации

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Модификации автомобиля, затрагивающие систему торможения, подвеску, рулевое управление, а также установка багажников на крыше, шин и колес альтернативной конструкции и габаритов могут повлиять на управляемость автомобиля и негативно отразиться на работе системы электронного контроля устойчивости. Кроме того, установка стереодинамиков любой конфигурации может нарушить и негативно повлиять на работу системы электронного контроля устойчивости. Любые альтернативные стереодинамики следует устанавливать как можно дальше от центральной передней консоли, передних сидений и прохода между сиденьями в целях минимизации риска нарушения работы датчиков электронного контроля устойчивости. Уменьшение эффективности системы электронного контроля устойчивости может привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля, получению травм или летальному исходу.



Помните: даже современные технологии вынуждены подчиняться законам физики. Несоответствие стиля вождения окружающим условиям может в любой момент привести к потере контроля над автомобилем. Неосторожное и резкое вождение автомобиля при любых дорожных условиях может привести к потере управления, в результате чего возрастает риск серьезной травмы и повреждения имущества. Активация системы электронного контроля устойчивости свидетельствует о том, что некоторые или все шины утратили сцепление с дорожным покрытием. Это

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

может снизить способность водителя управлять автомобилем и потенциально может привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля, получению травм или летальному исходу. В случае активации системы электронного контроля устойчивости необходимо СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ.

Система автоматически включается каждый раз при включении зажигания.

Если в силу определенной ситуации активируется система контроля устойчивости или система контроля тягового усилия, результаты могут быть следующими.

- Начинает мигать индикатор контроля устойчивости и тягового усилия.
- Скорость автомобиля снижается.
- Мощность двигателя уменьшается.
- Возникает вибрация в педали тормоза.
- Для нажатия на педаль тормоза требуется больше усилия, чем обычно.
- Если ситуация серьезная, педаль тормоза может двигаться самостоятельно (без нажатия на нее водителем) по мере применения торможения активированной системой.

В целях содействия сохранению водителем контроля над автомобилем система контроля устойчивости включает в себя следующие встроенные функции.

# Система динамической стабилизации

## Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Система улучшает способность автомобиля предотвращать заносы и боковое скольжение путем выборочного торможения одного или нескольких колес, а также (при необходимости) снижения мощности двигателя.

## Поддержание устойчивости с устранением крена

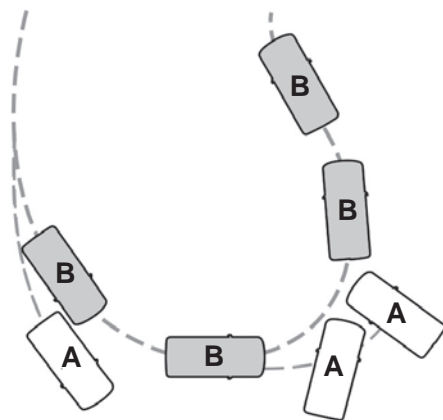
Система улучшает способность автомобиля предотвращать опрокидывание с помощью отслеживания вращательного движения автомобиля и скорости и его изменения путем выборочного торможения одного или нескольких колес.

## Система контроля и коррекции угла поворота Curve Control

Система улучшает способность автомобиля следовать намеченной траектории при резких поворотах и объездах препятствий. Система контроля при поворотах работает за счет снижения мощности двигателя, а также (при необходимости) выборочного торможения одного или нескольких колес.

## Контроль тягового усилия

Система улучшает способность автомобиля сохранять сцепление с дорожным покрытием путем выявления и контроля проскальзывания колес. См. **Использование контроля тягового усилия** (стр. 174).



E72903

- A Схождение с дороги автомобиля, не оборудованного системой контроля устойчивости.
- B Сохранение намеченной траектории движения автомобилем, оборудованным системой контроля устойчивости, на мокром дорожном покрытии.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

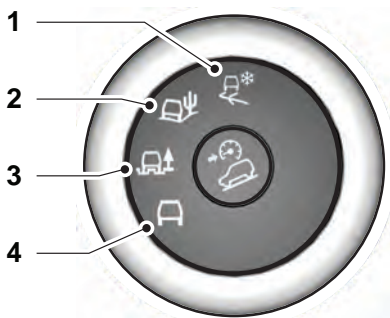
### **AdvanceTrac® с Roll Stability Control™ (системой предотвращения опрокидывания) (RSC®)**

Система автоматически активируется при запуске двигателя. AdvanceTrac с системой RSC нельзя полностью выключить, но такие части системы, как электронная система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания, отключаются, когда коробка передач находится в положении **R**. Отдельно можно отключить контроль тягового усилия. См. **Использование контроля тягового усилия** (стр. 174).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТАЦИИ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ

Система управления движением по местности оптимизирует управляемость и комфорт, а также обеспечивает максимальное сцепление на различных типах местности.

Поверните рукоятку управления на центральной консоли для выбора следующих режимов.



E193313

- 1 **Трава/гравий/Снег** следует выбирать, если дорога имеет рыхлое или скользкое покрытие, такое как плотный снег, лед, вода, трава, тонкий слой гравия или песка. Для глубокого гравия или песка выбирайте режим Песок. Если автомобиль пробуксовывает в глубоком снегу, может помочь выключение системы контроля тягового усилия

(после обеспечения сцепления снова включите систему контроля тягового усилия). См. **Использование контроля тягового усилия** (стр. 174).

- 2 **Песок** выбирается для мягкого сухого песка и глубокого гравия. Если песок слишком влажный и колеса погружаются слишком глубоко, выберите режим Mud/Ruts.
- 3 **Грязь/колея** выбирается для грязной, размытой, мягкой или неровной поверхности.
- 4 **Нормальный** предназначен для движения по дорогам и выбирается для движения по поверхностям, аналогичным дорогам с твердым покрытием. При движении с прицепом выбирайте режим Нормальный.

**Примечание:** Режимы Песок и Грязь/колея предназначены только для движения по бездорожью.

**Примечание:** Контроль угла поворота в системе Advance Trac® недоступен при выборе режима Песок или Грязь/колея.

Если система неактивна, выбор режимов невозможен и появляется сообщение. Если система недоступна из-за неисправности, все индикаторы режимов выключаются и одно из следующих сообщений появляется на информационном дисплее.

**Управление местностью Сбой системы:** Включение и выключение зажигания может исправить проблемы. Если цикл зажигания не помогает, обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания системы.

**Смена режима не принята, повторите попытку:** Невозможно выполнить смену режима. Попробуйте изменить режим еще раз.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА

### Принцип действия

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система контролируемого спуска не может регулировать спуск на всех поверхностях и во всех ситуациях, например на льду или больших уклонах. Система контролируемого спуска является помощником, а не заменой водителя. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем, аварии или серьезным травмам.



Система контролируемого спуска не обеспечивает твердое удержание автомобиля на уклоне при нулевой скорости. После остановки необходимо включить стояночный тормоз или парковочную передачу **P**, иначе автомобиль может укатиться.

Система контролируемого спуска позволяет водителю установить и поддерживать скорость автомобиля при спуске по различным поверхностям.

Система контролируемого спуска позволяет контролировать скорость автомобиля на уклонах от 5 км/ч до 32 км/ч. Свыше 32 км/ч система остается активной, но скорость спуска не может быть настроена.

Система контролируемого спуска требует периода остывания после активного использования. Время активности системы перед остыванием зависит от условий движения. Система выдает предупреждение в центр сообщений и звуковой сигнал, если готова отключиться для остывания. В это время используйте тормоза для поддержания нужной скорости.

### Использование системы контролируемого спуска



Нажмите и отпустите кнопку контролируемого спуска в центре управления перемещением по местности. Загорается лампочка в системе управления, и раздается звуковой сигнал.

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости спуска. Нажмите педаль тормоза для снижения скорости спуска.

При ускорении или замедлении после достижения желаемой скорости уберите ногу с педали и система контролируемого спуска будет поддерживать выбранную скорость.

**Примечание:** Во время контролируемого спуска может раздаваться звук двигателя насоса ABS. Это нормально для ABS и не является неисправностью.

### Режимы контролируемого спуска

- При скорости ниже 32 км/ч: при нажатии кнопки и включении системы контролируемого спуска в центре сообщений на несколько секунд появляется надпись **Контроль устойчивости активирован**.




- При скорости ниже 32 км/ч: при нажатии кнопки системы контролируемого спуска и отсутствии условия для ее включения система включается, лампа кнопки горит непрерывно и на несколько секунд в центре сообщений появляется надпись **Контроль устойчивости готов.**
- При скорости выше 32 км/ч: при нажатии кнопки и включении системы контролируемого спуска загорается лампа кнопки и на несколько секунд в центре сообщений появляется надпись **Для устойчив. на спуске снизьте скорость до 20 км/ч или меньше.**
- Для включения системы контролируемого спуска автомобиль должен находиться на передаче переднего или заднего хода. Если выбрана передача Р (парковка) или N (нейтральная), при нажатии кнопки в центре сообщений появляется надпись **Для устойчивости на спуске выберите передачу** на несколько секунд.


Дополнительные сообщения системы контролируемого спуска можно просмотреть в информационных сообщениях. См. **Информационные сообщения** (стр. 94).


# Системы помощи при парковке

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Во избежание травм ознакомьтесь и усвойте ограничения по использованию системы, описанные в данном разделе. Система обнаружения является лишь вспомогательной функцией для распознавания определенных (обычно больших и неподвижных) объектов при движении на ровной поверхности с небольшой скоростью. Некоторые объекты, поверхности которых поглощают ультразвуковые волны, а также системы помощи при парковке окружающих автомобилей, системы регулирования движения, плохие погодные условия, тормоза с пневматическим приводом, внешние моторы и вентиляторы также могут влиять на работу системы датчиков, в том числе ухудшать ее эффективность или провоцировать произвольное срабатывание.

 Во избежание травм всегда соблюдайте осторожность при движении задним ходом (R) и использовании системы обнаружения.

 Система не предназначена для предотвращения столкновения с небольшими или движущимися объектами. Система предназначена для предупреждения и помощи водителю в определении местонахождения крупных неподвижных объектов во избежание повреждений автомобиля. Система может не распознать небольшие объекты, особенно если они находятся близко к земле.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Определенные дополнительные устройства, в том числе большие буксировочные балки, стойки для велосипедов или досок для серфинга или другие устройства, могут препятствовать работе системы, сужая ее рабочую зону и вызывая ложное включение сигналов звукового предупреждения.

**Примечание:** Следите, чтобы на датчиках, расположенных на бампере или передней облицовке, не скапливался снег, лед или большое количество грязи. Если на датчиках присутствуют посторонние материалы, точность работы системы может снизиться. Не очищайте датчики с помощью острых предметов.

**Примечание:** Если в результате повреждения бампер или передняя облицовка были изогнуты или смещены, рабочая зона датчиков может быть изменена, вызывая неточность измерений препятствий или ложные включения предупреждающих сигналов.

**Примечание:** В присутствии ключа МуКеу отключить систему обнаружения невозможно. См. (стр. 35).

**Примечание:** При наличии определенных дополнительных устройств (например, прицепа или велосипедной стойки), система заднего обнаружения может обнаружить дополнительное устройство и подавать соответствующие предупреждения. Для предотвращения подобных предупреждений рекомендуется отключать систему заднего обнаружения в случае необходимости крепления дополнительного устройства к автомобилю.

## Системы помощи при парковке

Система обнаружения предупреждает водителя о препятствиях в пределах определенного расстояния от автомобиля. Система отключается автоматически при включении зажигания.

Систему можно отключить через меню на информационном дисплее или с помощью всплывающего сообщения, отображаемого при переключении коробки передач на передачу заднего хода (R). См. (стр. 88).

**Примечание:** На автомобилях, оборудованных передней системой помощи при парковке, систему можно отключить с помощью выключателя системы помощи при парковке.

В случае неисправности в системе на информационном дисплее отображается сообщение о предупреждении. См.

**Информационные сообщения** (стр. 94).

### ЗАДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Задние датчики включаются только при нахождении коробки передач в положении заднего хода (R). По мере приближения автомобиля к препятствию громкость предупреждающего сигнала усиливается. Когда расстояние до препятствия не превышает 30 см, звуковое предупреждение звучит постоянно. При обнаружении неподвижного или удаляющегося объекта на расстоянии более 30 см от углов бампера, звуковой сигнал подается только в течение трех секунд. При обнаружении приближающегося объекта предупреждающий сигнал подается повторно.



E130178

Зона действия до 1,8 м от заднего бампера. В области внешних углов бампера зона действия может быть меньше.

При нахождении коробки передач в положении заднего хода (R) система обнаруживает предметы в следующих случаях.

- Автомобиль приближается к неподвижному объекту на скорости 5 км/ч или менее.
- Движущийся объект приближается к стоящему автомобилю сзади со скоростью не более 5 км/ч.
- Ваш автомобиль движется со скоростью не более 5 км/ч, а движущийся объект приближается к вам сзади со скоростью не более 5 км/ч.

Система подает только звуковые предупреждения при движении автомобиля или при нахождении обнаруженного препятствия на расстоянии не более 30 см от бампера.

# Системы помощи при парковке

## Индикатор расстояния до препятствия (при наличии)

Система обеспечивает индикацию дистанции до объекта на информационном дисплее. Индикатор расстояния работает, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).

Информация на индикаторе:

- По мере сокращения расстояния до объекта блоки индикаторов включаются и смещаются по направлению к значку автомобиля.
- Если объект не обнаружен, блоки индикаторов дистанции отображаются серым цветом.

## ПЕРЕДНЯЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Передние датчики активны, когда коробка передач находится в любом положении, кроме парковочного (P).



E187330

Зона действия до 70 см от переднего бампера. В области внешних углов зона действия уменьшается.

Когда автомобиль приближается к объекту, выдается предупреждающий звуковой сигнал. По мере приближения автомобиля к объекту громкость предупреждающего сигнала усиливается. На расстоянии не более 30 см от переднего бампера до объекта предупреждающий звуковой сигнал звучит постоянно.

## Индикатор расстояния до препятствия (при наличии)

Система обеспечивает индикацию дистанции до объекта на информационном дисплее.

Информация на индикаторе:

- По мере сокращения расстояния до объекта блоки индикаторов включаются и смещаются по направлению к значку автомобиля.
- Если объект не обнаружен, блоки индикаторов дистанции отображаются серым цветом.

Если включена передача заднего хода (R), передняя система датчиков при движении выдает звуковое предупреждение, когда к автомобилю приближается объект. После остановки автомобиля предупреждающий звуковой сигнал выключается через 2 секунды.

При переключении коробки передач в положение движения (D) или на любую другую передачу переднего хода (например, на понижающую передачу (L), в спортивное положение (S) или на любую передачу переднего хода механической коробки передач) система переднего обнаружения подает звуковые и визуальные предупреждения при движении со скоростью ниже 12 km/h и при обнаружении препятствия в пределах зоны обнаружения. После остановки

## Системы помощи при парковке

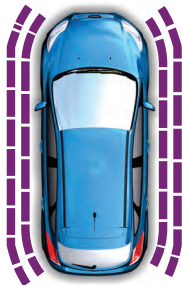
автомобиля звуковое предупреждение отключается через 2 секунды; визуальная индикация отключается через 4 секунды. Если обнаруженные объекты находятся в пределах 30 см, визуальная индикация не выключается.

При нахождении коробки передач в нейтральном положении (N) система обеспечивает только визуальную индикацию при движении со скоростью не более 12 km/h и при обнаружении препятствия в зоне обнаружения. После остановки автомобиля визуальная индикация отключается через 4 секунды.

### БОКОВЫЕ ДАТЧИКИ

Система бокового обнаружения использует передние и задние боковые датчики для обнаружения и обозначения препятствий справа и слева от автомобиля. Боковые датчики включаются при нахождении коробки передач в любом положении, кроме положения парковки (P).

**Примечание:** Препятствия, находящиеся в зоне бокового обнаружения, но не обнаруженные и не обозначенные передними или задними боковыми датчиками, не будут обнаружены.



E187810

Зона покрытия включает в себя расстояние до 60 см справа и слева от автомобиля.

Когда система обнаруживает объект рядом с боковой стороной автомобиля, раздается звуковой предупредительный сигнал. По мере приближения объекта к боковой стороне автомобиля громкость звукового предупреждающего сигнала усиливается. Громкость звукового предупреждающего сигнала зависит от нахождения объекта на полосе движения автомобиля или за ее пределами.

### Индикатор расстояния до препятствия (при наличии)



E190459

Система обеспечивает индикацию дистанции до объекта на информационном дисплее.

## Системы помощи при парковке

По мере сокращения расстояния до объекта блоки индикаторов включаются и смещаются по направлению к значку автомобиля. Если объект не обнаружен, блоки индикаторов дистанции отображаются серым цветом.

При переключении на передачу заднего хода (R) система бокового обнаружения издает звуковой сигнал и обеспечивает визуальную индикацию дистанции, если автомобиль перемещается и объекты обнаружены на расстоянии 30 см или если объекты обнаружены на расстоянии 30–60 см и находятся на полосе движения вашего автомобиля. После остановки автомобиля звуковой предупреждающий сигнал отключается через две секунды.

**Примечание:** *Визуальная индикация остается включенной, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).*

При переключении в положение движения (D) или на любую другую передачу переднего хода, например на понижающую передачу (L), в спортивное положение (S) или любую передачу переднего хода механической коробки передач система бокового обнаружения издает звуковой сигнал и обеспечивает визуальную индикацию дистанции, если автомобиль перемещается на скорости 12 км/ч или ниже и объекты обнаружены на расстоянии 30 см либо если объекты обнаружены на расстоянии 30–60 см и находятся на полосе движения вашего автомобиля. При остановке автомобиля звуковой предупредительный сигнал выключается через две секунды, а визуальная индикация дистанции — через четыре секунды.

**Примечание:** *Если объект остается на расстоянии 30 см, визуальная индикация не включается.*

При нахождении коробки передач в нейтральном положении (N) система бокового обнаружения обеспечивает только визуальную индикацию расстояния при движении со скоростью не более 12 км/ч, в том числе при движении по откосу, и при обнаружении препятствий на расстоянии не более 30 см. После остановки автомобиля визуальная индикация дистанции отключается через четыре секунды.

Если система бокового обнаружения недоступна, блоки индикаторов боковой дистанции отображаться не будут.

Система бокового обнаружения объектов недоступна при следующих условиях:

- если переключатель системы контроля тягового усилия находится в выключенном положении.

Система бокового обнаружения может перестать работать до повторной инициализации (для этого нужно проехать расстояние, приблизительно равное длине автомобиля) в следующих случаях.

- Зажигание включено, выключено и включено снова.
- Автомобиль не двигается в течение двух минут.
- Включена антиблокировочная система тормозов.
- Включена система контроля тягового усилия.

## АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

### Параллельная или перпендикулярная парковка, система помощи при выезде с парковки

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После того как эта система активирована, вы должны оставаться в автомобиле.

Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и вмешиваться в ее работу при необходимости. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным телесным повреждениям или смерти.



Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.

**Примечание:** *Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и вмешиваться в ее работу при необходимости, удерживая рулевое колесо или нажимая кнопку системы активной помощи при парковке.*

Система определяет имеющееся параллельное или перпендикулярное парковочное место и осуществляет автоматическое рулевое управление автомобилем при заезде на это место (без вашего участия), пока вы управляете акселератором, коробкой передач и тормозами. Система визуальными и звуковыми сигналами направляет водителя при парковке автомобиля.

Если водителю некомфортно слишком малое расстояние до других автомобилей или объектов, он может отключить эту систему.

Система помощи при выезде с парковки осуществляет автоматическое рулевое управление автомобилем при выезде с параллельного парковочного места (без вашего участия), пока вы управляете акселератором, коробкой передач и тормозами. Система визуальными и звуковыми сигналами информирует водителя о входном трафике.

**Примечание:** *Система мониторинга «слепых» зон не регистрирует движения автомобилей по сторонам или за автомобилем во время маневрирования при парковке.*

Корректная работа системы может быть нарушена при следующих условиях:

- Установлена запасная шина или одна шина изношена значительно сильнее остальных.
- Используются шины нестандартного размера.
- Производится попытка парковки на крутом повороте.
- Кто-то проходит между передним бампером и парковочным местом (пешеход или велосипедист).
- Край соседнего припаркованного автомобиля находится высоко над землей (например, автобус, тягач или грузовая платформа).
- Плохие погодные условия (сильный дождь, снег, туман и т. п.).

## Системы помощи при парковке

**Примечание:** Следите, чтобы на датчиках, расположенных на бампере или передней облицовке, не скапливался снег, лед или большое количество грязи. Если датчики заблокированы, точность работы системы может снизиться. Не очищайте датчики с помощью острых предметов.

**Примечание:** Датчики могут не обнаруживать объекты, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны или создает ультразвуковые помехи (выхлоп мотоцикла, пневматические тормоза или звуковые сигналы грузовиков).

Не используйте данную систему в следующих случаях:

- в передней/задней части автомобиля или рядом с датчиками прикреплен посторонний предмет (багажник для велосипеда или прицеп);
- на крыше прикреплен выступающий предмет (доска для серфинга);

- посторонний предмет повредил или заблокировал датчики на переднем/заднем бампере или боковые датчики;
- автомобиль оснащен шинами нестандартного размера (например, запасное мини-колесо).

### Использование активной системы помощи при парковке — параллельная парковка



Однократно нажмите кнопку, расположенную на центральной консоли возле рычага переключения передач, справа от центральной панели.

При движении на скорости ниже 35 km/h система автоматически сканирует обе стороны автомобиля на наличие подходящего парковочного места. Система отображает сообщение и соответствующий графический значок на дисплее при обнаружении парковочного места. Указателем поворота выберите направление поиска справа или слева от автомобиля.



**Примечание:** Если указатели поворота не используются, система по умолчанию выполняет поиск на стороне пассажира.

**Примечание:** Система до нажатия кнопки выполняет пассивный поиск парковочного места, поэтому активация системы возможна и во время прохождения на парковочное место.



## Системы помощи при парковке

Когда система обнаруживает подходящее место, на дисплее отображается сообщение и звучит звуковой сигнал. Остановите автомобиль и следуйте инструкциям на экране. Если автомобиль движется очень медленно, необходимо немного проехать вперед перед тем, как система будет готова к выполнению парковки.

**Примечание:** Необходимо следить за тем, чтобы выбранное место парковки оставалось свободным от препятствий на протяжении всего времени выполнения маневра.

**Примечание:** Активная система помощи при парковке может не обнаруживать уличное оборудование и другие объекты. Необходимо убедиться в том, что выбранное место подходит для парковки.

**Примечание:** Во время прохождения на парковочное место следует направлять автомобиль в пределах 1,5 м и как можно более параллельно по отношению к другим автомобилям.

**Примечание:** Система всегда предлагает последнее обнаруженное парковочное место (например, если автомобиль обнаружил несколько мест во время движения, будет предложено последнее из них).

**Примечание:** При движении на скорости выше примерно 35 км/ч система отображает сообщение с предупреждением о необходимости снижения скорости автомобиля.

### Автоматическое рулевое управление при заходе на место парковки

**Примечание:** Если скорость автомобиля превышает 9 км/ч или завершение маневра прерывается (вмешательство водителя), система выключится и управление автомобилем будет полностью передано водителю.

При переключении коробки передач в положение заднего хода (R), если в рулевом управлении не участвует водитель и ничего не мешает его движению, система поместит автомобиль на парковочное место. Система отображает инструкции для перемещения автомобиля вперед/назад на парковочном месте.



## Системы помощи при парковке

После того, как автомобиль будет припаркован надлежащим образом, вы услышите громкий сигнал от системы помощи при парковке (наряду с сообщением на экране и звуковым сигналом), полностью остановите автомобиль.

После выполнения автоматического управления система отображает на экране сообщение и выдает звуковой сигнал, указывающие на завершение работы активной системы помощи при парковке. Ответственность за проверку выполнения парковки и внесение всех необходимых изменений перед тем, как покинуть автомобиль, ложится на водителя.

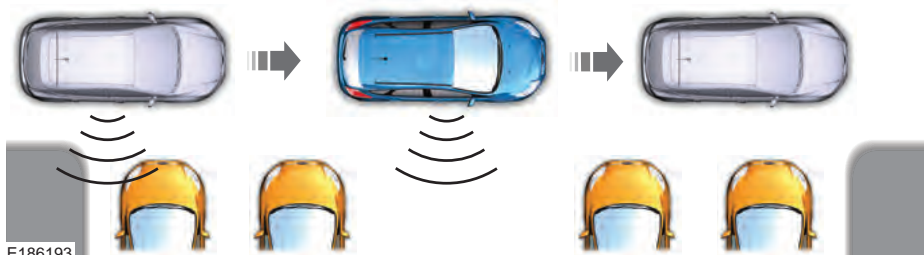
### Использование активной системы помощи при парковке — перпендикулярная парковка



Дважды нажмите кнопку, расположенную на центральной консоли возле рычага переключения передач, справа от центральной панели.

Система отображает сообщение и соответствующий графический значок на дисплее при обнаружении парковочного места. Указателем поворота выберите направление поиска справа или слева от автомобиля.

**Примечание:** Если направление поиска не задано, то по умолчанию система выполняет поиск на стороне пассажира.



E186193

Когда система обнаруживает подходящее место, на дисплее отображается сообщение и звучит звуковой сигнал. Остановите автомобиль и следуйте инструкциям на экране. Если автомобиль движется очень медленно, необходимо немного проехать вперед перед тем, как система будет готова к выполнению парковки.

**Примечание:** Необходимо следить за тем, чтобы выбранное место парковки оставалось свободным от препятствий на протяжении всего времени выполнения маневра.

**Примечание:** Следует направлять автомобиль в пределах 1,5 м и как можно более перпендикулярно по отношению к другим автомобилям во время прохождения на парковочное место.

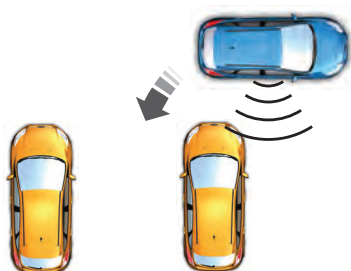
**Примечание:** Система всегда предлагает последнее обнаруженное парковочное место (например, если автомобиль обнаружил несколько мест во время движения, будет предложено последнее из них).

## Системы помощи при парковке

**Примечание:** При движении на скорости выше примерно 30 км/ч система отображает сообщение с предупреждением о необходимости снижения скорости автомобиля.

### Автоматическое рулевое управление при заходе на место парковки

**Примечание:** Если скорость автомобиля превышает 9 км/ч или завершение маневра прерывается (вмешательство водителя), система выключится и управление автомобилем будет полностью передано водителю.



E186191

При переключении коробки передач в положение заднего хода (R), если в рулевом управлении не участвует водитель и ничего не мешает его движению, система поместит автомобиль на парковочное место. Система отображает инструкции для перемещения автомобиля вперед/назад на парковочном месте.

После того, как автомобиль будет припаркован надлежащим образом, вы услышите громкий сигнал от системы помощи при парковке (наряду с сообщением на экране и звуковым сигналом), полностью остановите автомобиль.

После выполнения автоматического управления система отображает на экране сообщение и выдает звуковой сигнал, указывающие на завершение работы активной системы помощи при парковке. Ответственность за проверку выполнения парковки и внесение всех необходимых изменений перед тем, как покинуть автомобиль, ложится на водителя.

### Использование активной системы помощи при парковке — помощь при выезде с парковки



Когда автомобиль стоит неподвижно на параллельном парковочном месте, нажмите кнопку активной системы помощи при парковке.

Система отобразит сообщение с запросом на указание направления. Используйте указатель поворота для указания стороны выезда с парковочного места.

# Системы помощи при парковке



Система определяет зазор с передней и задней стороны автомобиля и осуществляет автоматическое рулевое управление автомобилем при выезде с параллельного парковочного места (без вашего участия), пока вы управляете акселератором, коробкой передач и тормозами. Система визуальными и звуковыми сигналами информирует водителя о входном трафике.

После того, как система провела автомобиль мимо соседнего автомобиля или объекта, водителю будет выдано указание о принятии рулевого управления на себя для завершения выезда с места парковки.

Система может работать неправильно, если кто-то проходит между передним бампером и парковочным местом (пешеход или велосипедист) или если край соседнего припаркованного автомобиля находится высоко над землей (например, автобус, тягач или грузовая платформа).

**Примечание:** Если зазор с передней стороны автомобиля позволяет осуществить удобный выезд, функция помощи при выезде с парковки может быть недоступна.

**Примечание:** Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и при встраивании в поток обязан убедиться в отсутствии помех.

**Примечание:** Система не предназначена для помощи при выезде с места перпендикулярной парковки, при этом автомобиль может получить повреждения.

**Примечание:** Если скорость автомобиля превышает 9 км/ч или завершение маневра прерывается (вмешательство водителя), система выключится и управление автомобилем будет полностью передано водителю.

## Отключение функции активной помощи при парковке

Чтобы отключить эту систему вручную, выполните следующие действия:

- нажмите кнопку системы активной помощи при парковке дважды;
- Удерживайте рулевое колесо во время активного маневра.
- двигайтесь со скоростью выше примерно 35 км/ч в течение 30 секунд во время выполнения поиска системой активной помощи при парковке;
- двигайтесь со скоростью выше 9 км/ч во время автоматического рулевого управления;
- отключите систему контроля тягового усилия.

# Системы помощи при парковке

Некоторые состояния автомобиля могут также деактивировать систему, к примеру:

- включена система контроля тягового усилия;
- включена или неисправна антиблокировочная система тормозов.

При возникновении неисправности системы на экран выводится сообщение и раздается звуковой сигнал. Время от времени при нормальной работе система может выдавать сообщения. При повторяющихся или частых неисправностях системы обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения технического обслуживания автомобиля.

## Поиск и устранения неисправностей системы

### Система не осуществляет поиск парковочного места

Возможно, отключена система контроля тягового усилия.

Коробка передач находится в положении заднего хода (R). Необходимо проехать вперед, чтобы система могла обнаружить парковочное место.

### Система не предлагает конкретное парковочное место

Возможно, заблокирован датчик (например, снегом, льдом или налетом грязи). Если датчики заблокированы, функциональность системы может снизиться.

Недостаточно пространства на парковочном месте для осуществления безопасной парковки.

Недостаточно пространства для парковочного маневра на противоположной стороне парковочного места.

Парковочное место находится дальше, чем 1,5 м или ближе, чем 0,4 м.

Коробка передач находится в положении заднего хода (R). Необходимо проехать вперед, чтобы система могла обнаружить парковочное место.

Автомобиль движется со скоростью выше 35 км/ч для параллельной и 30 км/ч для перпендикулярной парковки.

# Системы помощи при парковке

## Система не размещает автомобиль на выбранном мною парковочном месте

Автомобиль скатывается в противоположном направлении от передачи (скатывается вперед, если выбрана передача заднего хода [R]).

Неравномерный тротуар вдоль парковочного места мешает системе выровнять автомобиль надлежащим образом.

Автомобили или объекты, примыкающие к парковочному месту, могут быть размещены неправильно.

Автомобиль проехал слишком далеко за парковочное место. Система сработает наилучшим образом, если отъехать на то же расстояние за парковочное место.

Шины установлены ненадлежащим образом (неверный размер или шины разных размеров) либо давление в шинах не соответствует норме.

В результате ремонта или модификации были изменены возможности обнаружения.


Припаркованный автомобиль имеет навесное оборудование (например, солеразбрасыватель, снегоочиститель или подвижную платформу (у грузовика)).


Длина места парковки или положение припаркованных объектов меняется после того, как ваш автомобиль проезжает мимо.

Температура воздуха снаружи автомобиля быстро меняется (например, автомобиль выехал из отапливаемого гаража или с мойки на улицу с низкой температурой).


## КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Система камеры заднего вида — это вспомогательное устройство для движения задним ходом, которое не избавляет водителя от необходимости использовать также и внутреннее и наружные зеркала для достижения максимального обзора.

 Объекты, находящиеся близко к углу бампера или под бампером, могут быть не видны на экране из-за ограниченного обзора системы камеры.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Двигайтесь задним ходом как можно медленнее, так как высокая скорость может ограничить время реакции, необходимое для остановки автомобиля.

 Проявляйте осмотрительность при использовании камеры заднего вида и не полностью закрытой двери багажного отделения. Если дверь багажного отделения не полностью закрыта, камера окажется смещена и видеоизображение будет некорректным. При не полностью закрытой двери багажного отделения все инструкции исчезнут.

# Системы помощи при парковке

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Проявляйте осмотрительность при включении или отключении функций камеры. Убедитесь, что автомобиль неподвижен.

Камера заднего вида предоставляет видеоизображение зоны за автомобилем.

Во время эксплуатации на дисплее появляются линии, которые представляют собой траекторию движения автомобиля и расстояния до объектов за ним.



E142435

Камера расположена на двери багажного отделения.

## Использование системы камеры заднего вида

Система камеры заднего вида отображает объекты позади автомобиля после переключения коробки передач на передачу заднего хода (R).

**Примечание:** Система контроля пространства позади автомобиля не действует при скорости выше 5 км/ч и не может обнаруживать определенные угловые и движущиеся объекты.

Система использует три типа указаний для отображения объектов позади автомобиля.

- Активные направляющие (при наличии): отображают намеченную траекторию движения автомобиля при движении задним ходом.
- Фиксированные инструкции: отображают фактическую траекторию движения автомобиля задним ходом по прямой линии. Это может быть полезно при въезде задним ходом на парковочное место или выравнивании автомобиля с другими объектами позади него.
- Осевая линия: помогает совместить центральную линию автомобиля с объектом (например, прицепом).

**Примечание:** Если коробка передач находится в положении заднего хода (R) и дверь багажного отделения или задняя поднимающаяся дверь открыты, функции камеры заднего вида отображаться не будут.

**Примечание:** При буксировке камера видит только буксируемый объект. Это может помешать достаточному обзору, который обычно обеспечивается в нормальных условиях эксплуатации, и некоторые объекты могут быть не видны. На некоторых автомобилях инструкции могут исчезнуть с экрана при подсоединении к тягово-сцепному устройству.

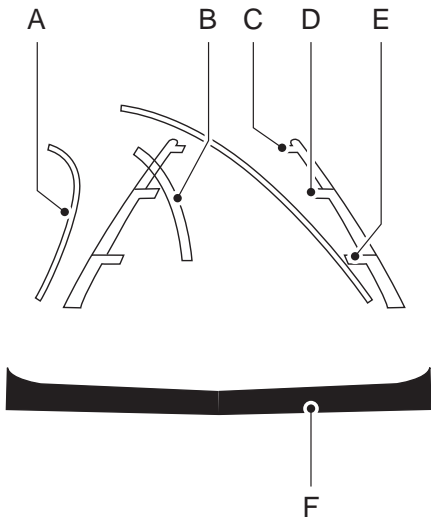
## Системы помощи при парковке

Корректная работа камеры может быть нарушена в следующих условиях.

- Ночное время или темные участки, если один или оба фонаря заднего хода неисправны.
- Блокировка поля обзора камеры грязью или водой. Очистите рассеиватели мягкой безворсовой ветошью и неабразивным очищающим средством. Для очистки камеры можно также использовать омыватель заднего стекла. См. **Очиститель и омыватели заднего стекла** (стр. 64).
- Задняя часть автомобиля была ударена или повреждена, что стало причиной смещения камеры.

### Инструкции камеры

**Примечание:** Активные инструкции доступны только тогда, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).



E142436

- A Активные направляющие (при наличии)
- B Осевая линия
- C Фиксированная инструкция: зеленая зона
- D Фиксированная инструкция: желтая зона
- E Фиксированная инструкция: красная зона
- F Задний бампер

Активные парковочные линии отображаются только вместе с фиксированными линиями. Для использования активных инструкций поверните рулевое колесо, чтобы направить инструкции по намеченной



# Системы помощи при парковке

траектории движения. Если при движении задним ходом положение рулевого колеса изменилось, автомобиль может отклониться от первоначальной намеченной траектории.

Фиксированные и активные инструкции появляются и исчезают в зависимости от положения рулевого колеса. Активные инструкции не отображаются, если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения.

Всегда соблюдайте осторожность при движении задним ходом. Объекты в красной зоне расположены ближе всего к автомобилю, объекты в зеленой зоне — дальше всего. Объекты становятся ближе к автомобилю, если они двигаются из зеленой зоны в желтую или красную. Используйте боковые зеркала и зеркало заднего вида для улучшения обзора с обеих сторон и сзади автомобиля.

## Функция ручного увеличения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если функция ручного увеличения включена, зона позади автомобиля может не

отображаться полностью. При использовании функции ручного увеличения изучите окружающую обстановку.

**Примечание:** Ручное увеличение доступно только тогда, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).

**Примечание:** При включении ручного увеличения отображается только осевая линия.

Для этой функции доступны следующие режимы: «Увеличение (+)» и «Уменьшение (-)». Нажмите символ на экране камеры для изменения вида. По умолчанию установлен режим «Изменение вида отключено».

Это позволяет получить укрупненный вид объекта позади автомобиля. На изображении в измененном масштабе виден бампер для ориентирования. Изменение масштаба доступно только тогда, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).

## Настройки системы камеры

Для доступа к параметрам камеры заднего вида выберите следующие настройки на многофункциональном дисплее, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R):

Меню
Настройки
Автомоб.
Установки камеры

## Усовершенствованная система помощи при парковке или система парк-пилот

Для этой функции доступны параметры ВКЛ. или ВЫКЛ.

Система использует подсветку красным, желтым и зеленым цветом, которая появляется вверху видеоизображения при обнаружении объекта любой системой датчиков.

## Системы помощи при парковке

### Автомобили, оборудованные системой MyFord Touch™

Система предоставляет изображение автомобиля и зон действия датчиков. При обнаружения в зоне действия предмета датчиками системы помощи при парковке, зоны подсвечиваются зеленым, желтым и красным цветом.

Зона действия составляет до 1,8 м от заднего бампера. В области внешних углов бампера зона действия уменьшается.



E130178

Для получения дополнительной информации о зоне действия и системе заднего обнаружения. См. **Задняя система помощи при парковке** (стр. 183).

### Задержка задней камеры

Для этой функции доступны параметры ВКЛ. или ВЫКЛ.

По умолчанию функция задержки задней камеры выключена.

При переводе коробки передач из положения заднего хода (R) на любую другую передачу, отличную от парковочной (P), изображение с камеры исчезнет с экрана, после того как:

- скорость автомобиля достигает приблизительно 8 км/ч;
- будет выполнен перевод рычага переключения на парковочную передачу (P).

## ВИДЕОКАМЕРА СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ С КРУГОВЫМ ОБЗОРОМ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система камер является вспомогательным устройством, которое не избавляет водителя от необходимости также использовать окна, внутренние и наружные зеркала для достижения максимального обзора.

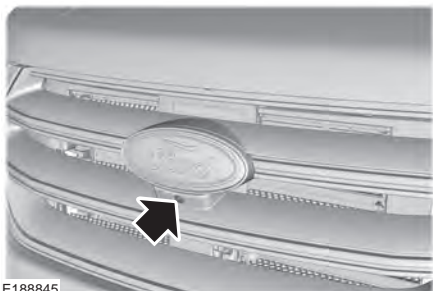


Предметы, находящиеся близко к углам бампера или под бампером, могут быть не видны водителю из-за ограниченного обзора системы камер.



Соблюдайте осторожность при включении или отключении функций камер во время нахождения рычага коробки передач в любом положении, кроме парковочного (P). Убедитесь, что автомобиль неподвижен.

## Системы помощи при парковке



E188845

Камера переднего обзора установлена в решетке радиатора.

Камера переднего обзора предоставляет видеоизображение зоны перед автомобилем.

**Примечание:** *Отображаемая зона может меняться в зависимости от направления движения и состояния дороги.*

**Примечание:** *Камера переднего обзора выключится, если скорость выше 10 км/ч. При снижении скорости до допустимого предела камеру необходимо снова включить с помощью кнопки системы камеры.*

**Примечание:** *Дополнительную информацию о камере можно получить в разделе, посвященном камере заднего вида. См. **Камера заднего вида** (стр. 194).*

### Использование системы камер обзора 180°

Система камер обзора 180° состоит из передней и задней камер. Система:

- позволяет обозревать вид спереди или сзади автомобиля;
- обеспечивает обзор перекрестного движения спереди и сзади автомобиля;
- обеспечивает обзор во время парковочных маневров.



Кнопка системы камер находится на аудиоблоке и позволяет переключать изображения с обеих камер.

**Примечание:** *Система камер может работать некорректно, если обзору камеры препятствуют грязь, вода или инородные частицы. Для очистки объектива можно использовать мягкую безворсовую ткань совместно с неабразивным чистящим средством, а также омыватель переднего или заднего стекла. См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 62).*

### Режимы работы камер

Нажмите кнопку камеры для переключения между различными режимами работы.

- **Стандартный обзор сзади**  
Предоставляет обзор непосредственно сзади автомобиля при нахождении рычага коробки передач в положении движения задним ходом (R).
- **Расширенный обзор сзади**  
Предоставляет расширенный обзор 180° непосредственно сзади автомобиля при нахождении рычага коробки передач в положении движения задним ходом (R).

## Системы помощи при парковке

---

- **Стандартный обзор спереди**  
Предоставляет обзор непосредственно спереди автомобиля при нахождении рычага коробки передач в нейтральном положении (N) или в положении движения вперед (D).
- **Расширенный обзор спереди**  
Предоставляет расширенный обзор 180° непосредственно спереди автомобиля при нахождении рычага коробки передач в нейтральном положении (N) или в положении движения вперед (D).

# Управление скоростью

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Круиз-контроль позволяет вам поддерживать заданную скорость без необходимости удерживать ногу на педали акселератора. Систему круиз-контроля можно использовать на скорости автомобиля выше 30 км/ч.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

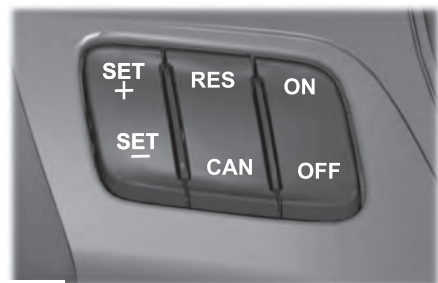
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным травмам или смерти.



При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. При этом тормоза не задействуются, однако система выдает предупреждение.



E200995

Кнопки управления системой круиз-контроля находятся на рулевом колесе.

## Включение системы круиз-контроля

Нажмите и отпустите кнопку **ON**.



Индикатор отображается на щитке приборов.

## Установка скорости в режиме круиз-контроля

1. Разгонитесь до желаемой скорости.
2. Нажмите и отпустите кнопку **SET+**.
3. Уберите ногу с педали акселератора.

**Примечание:** *Изменяется цвет индикатора.*

**Примечание:** *Система круиз-контроля отключается, когда при движении вверх по откосу скорость автомобиля снижается более, чем на 16 км/ч ниже установленной скорости.*

## Изменение значения установленной скорости

- Нажмите и отпустите кнопку **SET+** или **SET-**. При выборе отображения значений на информационном дисплее в км/ч значения скорости изменяются с шагом приблизительно 1 км/ч. При выборе отображения значений на информационном дисплее в милях/ч значения скорости изменяются с шагом приблизительно 1 миля/ч.
- Нажмите на педаль акселератора или тормоза, когда будет достигнута желаемая скорость. Нажмите и отпустите кнопку **SET+**.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** или **SET-**. Отпустите кнопку регулирования при достижении желаемой скорости.

# Управление скоростью

**Примечание:** Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. После того как будет отпущена педаль акселератора, скорость автомобиля возвращается к ранее заданному значению.

## Отмена режима движения с установленной скоростью

Нажмите и отпустите кнопку **CAN** или нажмите педаль тормоза. Установленная скорость не будет удалена.

## Восстановление режима движения с установленной скоростью

Нажмите и отпустите кнопку **RES**.


## Выключение системы круиз-контроля

Нажмите и отпустите кнопку **ВЫКЛ.**, если система находится в режиме ожидания, или выключите зажигание.







**Примечание:** При отключении системы установленная скорость будет стерта.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При использовании системы адаптивного круиз-контроля всегда внимательно следите за дорожной ситуацией. Система не заменяет действия водителя. Невнимательность на дороге может привести к ДТП, серьезным травмам или смерти.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Система адаптивного круиз-контроля не предупреждает водителя о возможности столкновения и не помогает его избежать.
-  Система адаптивного круиз-контроля не определяет неподвижные автомобили или автомобили, движущиеся со скоростью ниже 10 km/h.
-  Система адаптивного круиз-контроля не обнаруживает пешеходов или находящиеся на дороге объекты.
-  Система адаптивного круиз-контроля не обнаруживает автомобили, движущиеся по той же полосе.
-  Системой адаптивного круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным травмам или смерти.
-  Не используйте систему адаптивного круиз-контроля при буксировке прицепа, имеющего тормоза. Компонент автоматического торможения системы адаптивного круиз-контроля не работает с тормозами прицепа. Использование системы адаптивного круиз-контроля с прицепом, имеющим тормоза, может привести к потере контроля над автомобилем и, в результате, — к тяжелым травмам.

# Управление скоростью

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендованного. Иначе может быть нарушена нормальная работа системы. Невыполнение этого требования может вызвать потерю контроля над автомобилем, что приведет к серьезным травмам.

Система регулирует скорость вашего автомобиля так, чтобы поддерживать безопасную дистанцию до автомобиля, который находится перед вами в той же полосе движения.



E200996

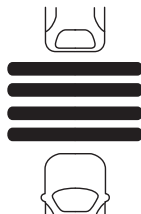
Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля находятся на рулевом колесе.

## Включение системы адаптивного круиз-контроля

Нажмите и отпустите кнопку **ON**.



Индикатор отображается на щитке приборов.

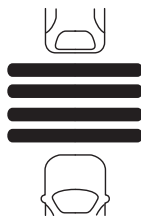


E164805

Текущая настройка дистанции и **SET** также отобразятся.

## Установка скорости в режиме адаптивного круиз-контроля

1. Разгонитесь до желаемой скорости.
2. Нажмите и отпустите кнопку **SET+**.
3. На щитке приборов отображается зеленый индикатор, текущая настройка дистанции и заданная скорость.
4. Уберите ногу с педали акселератора.



E164805

5. Если система обнаруживает движущийся впереди автомобиль, загорается значок автомобиля.

**Примечание:** При включенной системе адаптивного круиз-контроля заданная скорость, отображаемая на информационном дисплее, может несколько отличаться от скорости на спидометре.

# Управление скоростью

## Движение за автомобилем

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При следовании за движущимся впереди автомобилем автоматическое замедление до остановки, а также достаточно быстрое замедление, позволяющее избежать столкновения, не выполняется без вмешательства водителя. При необходимости следует всегда нажимать педаль тормоза. Невыполнение этого требования может привести к ДТП, серьезным травмам или смерти.



Система адаптивного круиз-контроля предупреждает только об автомобилях, которые определяются с помощью датчика радара. В некоторых случаях предупреждение может не поступить или поступить с опозданием. При необходимости следует всегда нажимать педаль тормоза. Невыполнение этого требования может привести к ДТП, серьезным травмам или смерти.

**Примечание:** Тормоза при использовании системой могут издавать звук.

Если движущийся впереди автомобиль перестраивается на ту же полосу или вы догоняете автомобиль, движущийся по полосе более медленно, скорость автомобиля регулируется для соблюдения установленной дистанции.

На щитке приборов отображается значок автомобиля.

Ваш автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, пока:

- Движущийся впереди автомобиль ускоряется до скорости, выше заданной.
- Движущийся впереди автомобиль перестраивается из полосы, в которой вы находитесь.
- Скорость автомобиля падает ниже 20 km/h.
- Задается новая дистанция.

Система включает тормоза для уменьшения скорости, чтобы поддержать безопасную дистанцию от движущегося впереди автомобиля. При включении системой тормозов автоматически включается индикатор тормозной системы. Максимальный уровень торможения, который может применить система, ограничен. Можно отключить систему, нажав на педаль тормоза.

Если система определяет, что ее максимальный уровень торможения является недостаточным, подается звуковой сигнал и на информационном дисплее появляется сообщение, в то время как система продолжает осуществлять торможение. На ветровом стекле отображается красная предупреждающая полоса, сигнализирующая водителю о необходимости немедленного принятия мер.

**Примечание:** Если водитель включает указатель поворота при следовании за другим автомобилем, система адаптивного круиз-контроля может слегка увеличить скорость автомобиля в целях облегчения обгона.

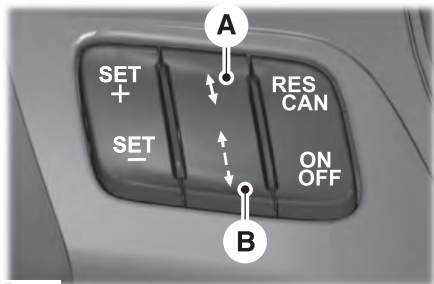


# Управление скоростью

## Настройка дистанции

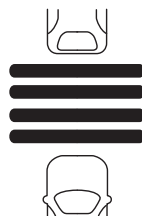
Можно уменьшить или увеличить дистанцию между собственным и впереди движущимся автомобилем с помощью регулятора дистанции. Можно выбрать одну из четырех настроек дистанции.

**Примечание:** Выбор дистанции, соответствующей дорожным условиям, возлагается на водителя.



E201206

- A Уменьшение дистанции.
- B Увеличение дистанции.



E164805

Выбранная дистанция отображается на информационном дисплее в виде гистограммы, как показано на рисунке. Доступны пять настроек дистанции.

Настройка дистанции зависит от времени, поэтому дистанция будет автоматически корректироваться в соответствии со скоростью автомобиля.

## Настройки дистанции системы адаптивного круиз-контроля

Заданная скорость km/h	Графический дисплей, столбцы, указывающие расстояние между автомобилями	Временной интервал, секунды	Дистанция m	Динамические характеристики
100	1	1	28	Спортивный
100	2	1,4	39	Нормальный
100	3	1,8	50	Нормальный
100	4	2,2	61	Комфорт

# Управление скоростью

При каждом пуске двигателя система выбирает последнюю настройку дистанции.

## Отмена режима движения с установленной скоростью

Нажмите и отпустите кнопку **CAN** или нажмите педаль тормоза. Установленная скорость не будет удалена.

## Вмешательство в работу системы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если водитель вмешивается в работу системы, нажимая педаль акселератора, система не включает автоматически тормоза для поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Можно изменить заданную скорость и дистанцию, нажав педаль акселератора.



При вмешательстве в работу систему загорается зеленый индикатор, а на информационном дисплее исчезает значок движущегося впереди автомобиля.

После того как педаль акселератора будет отпущена, система возобновит работу. Скорость автомобиля уменьшается до заданной или более низкой скорости, если он следует за более медленным автомобилем.

## Изменение значения установленной скорости

- Нажмите и отпустите кнопку **SET+** или **SET-**. При выборе отображения значений на информационном дисплее в км/ч значения скорости изменяются с шагом приблизительно 2 км/ч. При выборе отображения значений на информационном дисплее в милях/ч значения скорости изменяются с шагом приблизительно 1 миля/ч.
- Нажмите на педаль акселератора или тормоза, когда будет достигнута желаемая скорость. Нажмите и отпустите кнопку **SET+**.
- Нажмите и удерживайте **SET+** или **SET-**, пока на информационный дисплей не будет выведена требуемая скорость. Скорость автомобиля постепенно изменится до выбранной скорости.

Система может включить тормоза, чтобы замедлить автомобиль для достижения новой заданной скорости. Если система включена, заданная скорость постоянно отображается на информационном дисплее.

## Восстановление режима движения с установленной скоростью

Нажмите и отпустите кнопку **RES**. Устанавливается ранее заданная скорость и настройка дистанции. Если система включена, заданная скорость постоянно отображается на информационном дисплее.

**Примечание:** Используйте функцию восстановления режима движения только если вы знаете установленную скорость и намерены возобновить движение с этой скоростью.

# Управление скоростью

## Отмена работы автоматики

Система не работает на скорости ниже 20 км/ч. Раздается звуковой сигнал и выключается автоматический тормоз, если скорость автомобиля падает ниже указанной.

## Использование в холмистой местности

В условиях продолжительного спуска с крутым уклоном, например в горах, и с включенной системой следует выбрать более низкую передачу. В таких ситуациях системе требуется дополнительное торможение двигателем, чтобы уменьшить нагрузку на стандартную тормозную систему автомобиля для предотвращения ее перегрева.

**Примечание:** Если система включает тормоза на продолжительный период времени, выдается звуковой сигнал и система отключается. Это делается для охлаждения тормозов. После охлаждения тормозов система переключается в нормальный режим работы.

## Выключение системы адаптивного круиз-контроля

Нажмите и отпустите кнопку **OFF**, если система находится в режиме ожидания, либо выключите зажигание.

**Примечание:** При отключении системы установленная скорость удаляется из памяти.

## Возможные проблемы с обнаружением препятствий

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

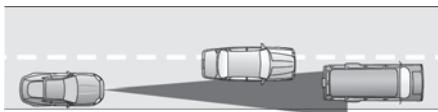


Проблемы с обнаружением иногда могут быть вызваны дорожной инфраструктурой, например мостами, туннелями и барьерами безопасности. В подобных случаях система реагирует с опозданием или непредусмотренным образом. Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.

Датчик радара имеет ограниченную рабочую зону. В некоторых случаях автомобили совсем не определяются или определяются слишком поздно. Если система не обнаруживает движущийся впереди автомобиль, значок такого автомобиля не отображается.

# Управление скоростью

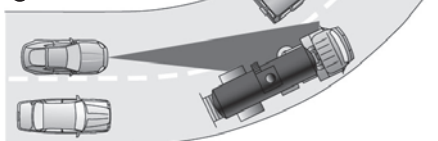
**A**



**B**



**C**



E71621

Проблемы с обнаружением следующего впереди автомобиля могут возникнуть в следующих случаях.

- A Движущийся впереди автомобиль находится в другой полосе.
- B При перестроении других автомобилей в вашу полосу. Эти автомобили смогут быть обнаружены системой только после полного перестроения в вашу полосу.
- C Обнаружение движущихся впереди автомобилей может быть затруднено при въезде и выезде из поворотов.

В подобных случаях система реагирует с опозданием или непредусмотренным образом. Водитель должен сохранять бдительность, чтобы при необходимости своевременно принять меры.

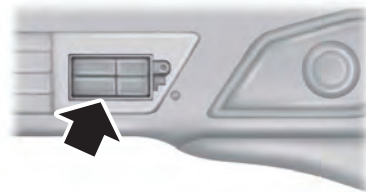
Зона действия радара может измениться, если какой-либо предмет ударяет переднюю часть автомобиля или в случае повреждения. Это может привести к перебоям или отказу системы обнаружения автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки корректной работы радара.

## Система недоступна

Условия, которые могут привести к отключению системы или помешать включению системы по запросу:

- блокировка датчика;
- высокая температура тормозов;
- неисправность в системе или в связанной с ней системе.

## Блокировка датчика



E145632

В случае помех для сигналов радара с датчика на дисплее отображается соответствующее сообщение. Датчик расположен на нижней решетке. Система не способна определить движущийся впереди автомобиль и не работает, если сигналы радара блокируются.

# Управление скоростью

**В следующей таблице перечислены возможные причины и действия при отображении данного сообщения.**

Причина	Действие
Поверхность радара на решетке загрязнена или засорена иным образом.	Очистите поверхность решетки радиатора перед радаром или удалите объект, ставший причиной блокировки.
Поверхность радара на решетке чистая, но сообщение по-прежнему отображается на дисплее.	Подождите немного. Возможно, потребуются несколько минут, чтобы радар определил отсутствие препятствий.
Сильный дождь или снег препятствует радиолокационным сигналам.	Не используйте систему в таких условиях, поскольку движущиеся впереди автомобили могут не определяться.
Завихрения воды, снег или лед на поверхности дороги могут вносить помехи в радиолокационные сигналы.	Не используйте систему в таких условиях, поскольку движущиеся впереди автомобили могут не определяться.
Вы едете по пустыне или по отдаленной местности в отсутствие других автомобилей и объектов на обочинах.	Подождите некоторое время или переключите на обычный режим круиз-контроля.

В силу специфики технологии радиолокации возможна подача предупреждения о блокировке при отсутствии реальной блокировки. Это может случиться, например, во время движения по открытой сельской местности. Ложное сообщение о блокировке удаляется самостоятельно или после включения и выключения зажигания.

## Переключение на обычный режим круиз-контроль

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В режиме обычного круиз-контроля торможение из-за более медленных автомобилей, движущихся впереди, не выполняется. Следует всегда точно знать, какой выбран режим, и при необходимости использовать тормоза.

Можно вручную с помощью информационного дисплея переключить систему адаптивного круиз-контроля в обычный режим круиз-контроля.



При переключении в обычный режим круиз-контроля индикатор круиз-контроля заменяет индикатор системы адаптивного круиз-контроля. Настройка дистанции не отобразится, система не отреагирует автоматически на впереди идущие автомобили и автоматический тормоз не будет включен.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ (при наличии)

### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система предупреждения предназначена для помощи водителю. Она не освобождает водителя от необходимости быть внимательным и принимать решения. Водитель должен быть внимателен и осторожен за рулем.

**Примечание:** После включения и выключения зажигания система сохраняет настройку включения или выключения, установленную в меню информационного дисплея.

**Примечание:** Если включить систему через меню, она будет активирована при движении на скорости выше 64 км/ч. При движении на скорости ниже скорости активации на информационном дисплее отображается уведомление о том, что система недоступна.

**Примечание:** Система работает до тех пор, пока камера определяет хотя бы одну полосу разметки.

**Примечание:** Система может не работать, если камера заблокирована или повреждено ветровое стекло.

**Примечание:** Система может быть недоступна в плохую погоду или при низкой видимости.

Система автоматически отслеживает поведение при вождении, используя различные входные сигналы, включая данные датчика передней видеокамеры.

Если внимание водителя снижается ниже некоторого порогового значения, система предупреждает звуковым сигналом и сообщением на дисплее.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

### Включение и выключение системы

Для включения и выключения системы используйте информационный дисплей. См. (стр. 88).

После включения система контролирует степень концентрации внимания водителя на основании его поведения при вождении по отношению к разметке на проезжей части и других факторов.

### Предупреждающие сигналы системы

**Примечание:** Система не подает предупреждений при движении на скорости менее 64 км/ч.

Система предупреждения имеет две степени активности. Сначала система подает временные предупреждения о необходимости отдохнуть. Это сообщение появляется лишь на короткое время. Если внимание водителя продолжает снижаться, система может подать дополнительное предупреждение, которое будет дольше оставаться на информационном дисплее. Можно нажать «ОК» на левой кнопке рулевого колеса, чтобы устранить предупреждение.

### Переустановка параметров системы

Вы можете переустановить параметры системы следующими способами.

- Выключением и включением системы зажигания.
- Остановить автомобиль, открыть и закрыть дверь водителя.

## СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (при

наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.



Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.



Если датчик заблокирован, то система может не работать.



Система может не работать при низких температурах и прочих сложных погодных условиях.

Дождь, снег, брызги — все это может влиять на работу датчика.



Высокая контрастность освещения может влиять на работу датчика.



Если датчик не может отслеживать разметку на проезжей части, то система не будет работать.



Необходимо доставить автомобиль к авторизованному дилеру для осмотра, если возникло повреждение в области, находящейся в непосредственной близости к датчику.

**Примечание:** Система работает выше 64 km/h.

**Примечание:** Система работает до тех пор, пока камера определяет хотя бы одну полосу разметки.

**Примечание:** Система может не работать, если камера заблокирована или возникло повреждение ветрового стекла.

**Примечание:** При включенном режиме помощи, если система не обнаруживает активности рулевого управления в течение короткого промежутка времени, она предупредит вас о необходимости положить руки на рулевое колесо. Система может классифицировать легкое поддержание или прикосновение к рулевому колесу как отсутствие рук на рулевом колесе.

Система предупреждает о необходимости оставаться на своей линии через систему рулевого управления и дисплея щитка приборов, когда передняя камера определит возможность появления отклонения от линии. Система автоматически опознает и отслеживает разметку полос движения при помощи камеры, смонтированной во внутреннее зеркало заднего вида.

### Включение и выключение системы

**Примечание:** Настройки включения или выключения системы будут сохранены до тех пор, пока не будут изменены вручную, если обнаружен MuKey. Обнаружив MuKey, система по умолчанию включается, и устанавливается режим предупреждения.

**Примечание:** При обнаружении MuKey нажатие кнопки не будет влиять на статус включения или выключения системы.



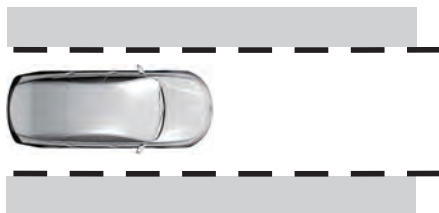
Нажмите кнопку, расположенную на левой рукоятке указателя поворотов для включения или выключения системы.

# Системы помощи водителю

## Настройка системы

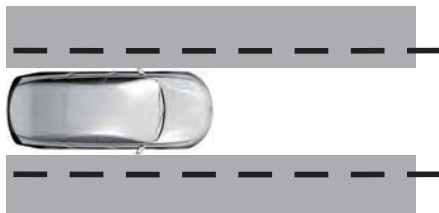
У системы есть дополнительное меню настроек. Для просмотра или изменения настроек См. (стр. 88). Система запоминает последнее выбранное положение для каждой настройки. Нет необходимости перенастраивать параметры при каждом запуске системы.

**Режим.** Эта настройка позволяет выбрать те функции системы, которые можно включить.



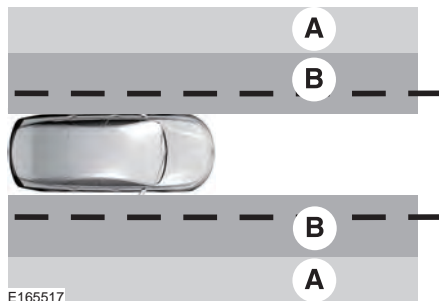
E165515

**Только предупреждение** – Заставляет вибрировать рулевое колесо при обнаружении непреднамеренного ухода с полосы.



E165516

**Только помощь** – Предоставляет дополнительный ввод крутящего момента рулевого управления по отношению к центру полосы при обнаружении непреднамеренного ухода с полосы.



E165517

- A Предупреждение
- B Помощь

**Предупреждение + помощь** – Предоставляет дополнительный ввод крутящего момента рулевого управления по отношению к центру полосы. Если автомобиль продолжает отклоняться от полосы, система заставляет вибрировать рулевое колесо.

**Примечание:** Диаграммы предупреждения и помощи иллюстрируют общую зону покрытия. Они не представляют точные зональные параметры.

**Интенсивность.** Эта настройка влияет на интенсивность вибрации рулевого колеса при использовании в режиме предупреждения и предупреждения + помощи. Эта настройка не влияет на режим помощи.

- Низкий
- Нормально
- Высокая



# Системы помощи водителю

## Дисплей системы



E151660

При включении системы на информационном дисплее отобразится верхний график автомобиля и дорожной разметки. При выборе режима помощи, когда включается система, появится отдельная белая иконка, а на некоторых автомобилях — стрелка с дорожной разметкой.

После выключения системы график дорожной разметки перестанет отображаться.

Во время работы системы цвет разметки полосы будет меняться и отображать состояние системы.

Серый. Показывает, что система временно не может предоставить предупреждение или помощь на указанной стороне(ах). Причиной этому может быть следующее.

- Скорость автомобиля ниже необходимой скорости для активации системы.
- Указатель поворота активен.

- Автомобиль выполняет динамический маневр.
- На дороге нет или нечеткая разметка в зоне видения камеры.
- Обзор камеры затруднен или камера не может определить полосы разметки вследствие погодных условий (яркие солнечные лучи, тени, снег, сильный дождь или туман), дорожных условий (за автомобилем следует большое транспортное средство, закрывающее или затеняющее полосы) или состояния автомобиля (плохой свет фар).

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу **Поиск и устранение неисправностей**.

Зеленый. Показывает, что система готова предоставить предупреждение или помощь на указанной стороне(ах).

Желтый. Показывает, что система предоставляет или только что предоставила помощь для удержания полосы.

Красный. Показывает, что система предоставляет или только что предоставила предупреждающий сигнал для удержания полосы.

В любой момент система может временно блокироваться при следующих обстоятельствах.

- Быстрое торможение.
- Быстрое ускорение.
- Включен указатель сигнала поворота.
- Обходной маневр.

# Системы помощи водителю

## Устранение неисправностей

<b>Почему эта функция недоступна (полосы серые), когда я увижу полосы на дороге?</b>
Скорость автомобиля выше рабочего диапазона функции.
Прямые солнечные лучи попадают на линзу камеры.
Быстрое намеренное изменение полос.
Слишком близкое положение по отношению к полосам.
Вождение на высокой скорости на поворотах.
Последний сигнал предупреждения или помощь были предоставлены недавно.
Неопределенная разметка (преимущественно в строительных зонах).
Быстрый переход от света к темноте и наоборот.
Внезапное смещение в разметке
Активация систем ABS или AdvanceTrac.
Затрудненный обзор камеры вследствие попадания грязи, сажи, воздействия тумана, мороза или воды на ветровое стекло.
Излишнее приближение к впереди идущему автомобилю.
Переход от участка дороги без разметки к участку с разметкой или наоборот.
Застой воды на дороге.
Слабая разметка (выполненная частично желтым цветом разметка на бетонных дорогах).
Полоса разметки слишком узкая или слишком широкая.
Не выполнена калибровка камеры после замены ветрового стекла.
Передвижение по узким или неровным дорогам.

# Системы помощи водителю

**Почему автомобиль не возвращается к середине полосы, как должен в режиме предоставления помощи или помощи и предупреждения?**

Сильный встречный ветер

Большой гребень на дороге.

Неровная дорога, канавы, крутые склоны.

Большая неровная нагрузка на автомобиль или неверное давление в шинах.

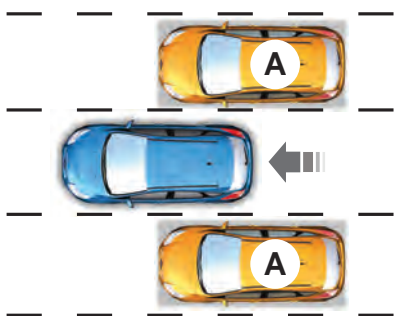
При замене шин (в том числе на зимние) или изменении подвески.

## СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ НА УЧАСТКАХ ПЛОХОЙ ОБЗОРНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травм ни в коем случае нельзя использовать систему мониторинга «слепых» зон вместо внутренних и внешних зеркал, следует также смотреть через плечо перед сменой полосы движения. Система мониторинга «слепых» зон не замещает внимательность при вождении.



E124788

Система мониторинга «слепых» зон предназначена для помощи в обнаружении автомобилей в непросматриваемой — «слепой» — зоне (А). Зона обнаружения простирается по обеим сторонам автомобиля от наружных зеркал назад примерно на 4 м дальше заднего бампера. Система предназначена для подачи предупреждающих сигналов при вхождении других автомобилей в непросматриваемые зоны.

**Примечание:** Система мониторинга "слепых" зон не предотвращает столкновения с другими автомобилями или объектами, не обнаруживает припаркованные автомобили, людей, животных или объекты инфраструктуры (заборы, ограждения, деревья). Она предназначена только для информирования водителя об автомобилях в мертвых зонах видимости.

**Примечание:** Если автомобиль быстро проходит через непросматриваемую зону (обычно менее 2 секунд), система не активируется.

### Использование системы

Система мониторинга «слепых» зон включается снова после запуска двигателя, когда автомобиль проедет более 8 км/ч.

## Системы помощи водителю

Для автомобилей с автоматической коробкой передач система мониторинга "слепых" зон остается включенной, пока коробка передач находится в положении движения (D). При переключении на передачу заднего хода (R) или парковочную передачу (P) система мониторинга «слепых» зон выключается. После переключения обратно в положение движения (D) система информирования о наличии автомобилей в мертвой зоне видимости включается снова, когда автомобиль преодолет расстояние более 8 км/ч.

Для автомобилей с механической коробкой передач система мониторинга "слепых" зон остается включенной на всех передачах, кроме передачи заднего хода.

**Примечание:** Система мониторинга «слепых» зон не функционирует на передаче заднего хода (R) или парковочной передаче (P).

### Световые индикаторы и сообщения системы



Система мониторинга «слепых» зон включает желтый индикатор на наружном зеркале на той стороне вашего автомобиля, с которой приближается другой автомобиль. Когда система мониторинга «слепых» зон предупреждает об автомобиле при включенном соответствующем сигнале поворота, предупреждающий сигнал системы мониторинга «слепых» зон мигает более интенсивно.

Предупреждающий индикатор затемняется при обнаружении системой ночного потемнения.

**Примечание:** Предупреждающий индикатор мигает в случае опасности и в этот же момент с этой же стороны включается сигнал поворота.

### Блокировка датчиков системы

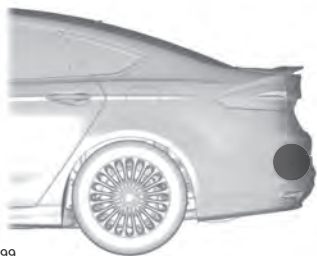
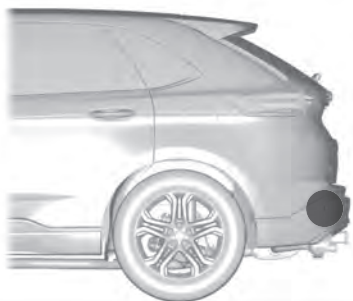
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травм ни в коем случае нельзя использовать систему мониторинга «слепых» зон вместо внутренних и внешних зеркал, следует также смотреть через плечо перед сменой полосы движения. Система мониторинга «слепых» зон не замещает внимательность при вождении.

E142442

## Системы помощи водителю



E205199

Система использует радарные датчики, расположенные за облицовкой бампера с каждой стороны автомобиля. Любые загрязнения и снег впереди датчиков и/или передвижение во время сильного дождя могут способствовать ухудшению работы системы. Любые другие виды препятствий впереди датчиков могут также способствовать ухудшению работы системы. Это также именуется 'заблокированное' состояние.

**Примечание:** Не следует помещать в эти зоны наклейки на бампер или ремонтные компоненты, поскольку это может вызвать снижение рабочих характеристик системы.

Если система обнаруживает снижение рабочих характеристик, на информационный дисплей выводится предупредительное сообщение о блокировке датчика. Индикаторы системы BLIS (система мониторинга «слепых» зон) остаются включенными, и система больше не выдает никаких предупреждений. Можно удалить предупреждение с информационного дисплея, но предупреждающий сигнал не выключится.

Заблокированное состояние можно снять двумя способами:

- После удаления препятствия впереди датчиков или после прекращения или уменьшения силы дождя/снегопада двигайтесь в транспортном потоке в течение нескольких минут, чтобы позволить датчикам обнаружить проезжающие мимо автомобили.
- С помощью цикла включения, выключения и повторного включения зажигания.

**Примечание:** Если на вашем автомобиле имеется тягово-сцепное устройство, оснащенное модулем прицепа, и к нему присоединен прицеп, датчики автоматически отключат систему мониторинга «слепых» зон. Если на вашем автомобиле есть тягово-сцепное устройство без заводского модуля прицепа, рекомендуется отключать ручную систему мониторинга «слепых» зон. Присоединенный прицеп значительно снижает эффективность мониторинга «слепых» зон.

## Ошибки системы

Если система обнаружила неисправность левого или правого датчика, загорится сигнал нарушения в работе системы, и на информационном дисплее появится сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 94).

## Выключение и включение системы

Можно временно выключить систему мониторинга «слепых» зон с помощью информационного дисплея. См. **Общая информация** (стр. 88). При отключении системы мониторинга «слепых» зон водитель не получит никаких предупреждающих сигналов, а на информационном дисплее отобразится сообщение об отключении системы. Также включится сигнал нарушения в работе системы на щитке приборов. При выключении системы мониторинга «слепых» зон предупреждающий индикатор дважды мигнет.

**Примечание:** Система мониторинга «слепых» зон запомнит последнюю выбранную настройку включения или выключения.

Можно сделать так, чтобы система мониторинга «слепых» зон была постоянно отключена (обратитесь к авторизованному дилеру). После бессрочного отключения систему можно будет включить снова только у авторизованного дилера.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕКАЮЩИХСЯ ПОТОКАХ ДВИЖЕНИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травм НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ нельзя использовать систему предупреждения о пересекающихся потоках движения вместо внутренних и внешних зеркал, следует также смотреть через плечо перед выездом из места парковки. Будьте внимательны при вождении, не полагайтесь на систему предупреждения о пересекающихся потоках движения.

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения предназначена для уведомления водителя о приближении автомобилей с боковых сторон, когда коробка передач находится в положении заднего хода (R).

### Использование системы

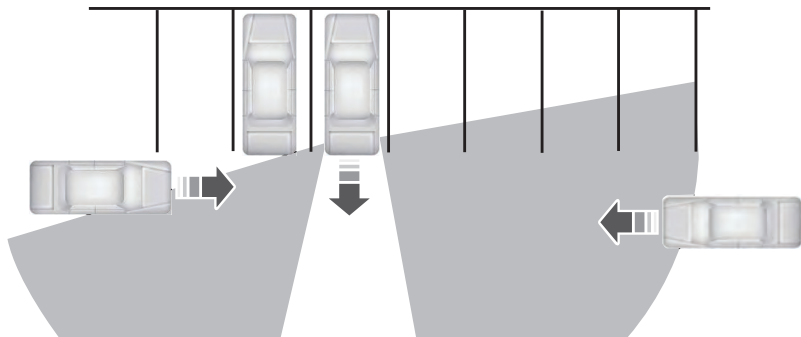
Система предупреждения о пересекающихся потоках движения включается, когда вы запускаете двигатель и выбираете передачу заднего хода (R). После выхода из передачи заднего хода (R) отключается и система предупреждения о пересекающихся потоках движения.

**Примечание:** Система предупреждения о пересекающихся потоках движения работает только при выбранной передаче заднего хода (R).

## Системы помощи водителю

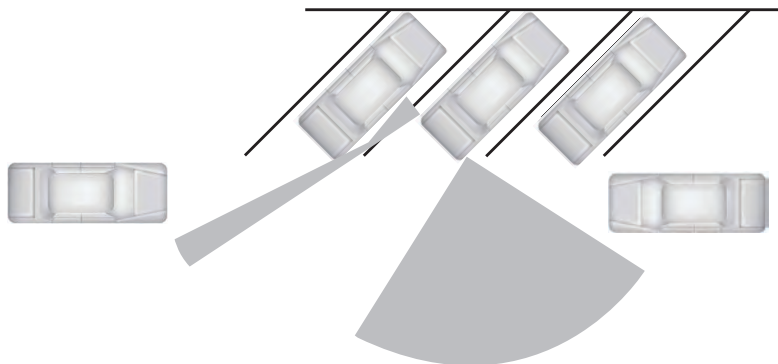
Система предупреждения о пересекающихся потоках движения предназначена для обнаружения приближающихся автомобилей со скоростями до 60 км/ч. Зона действия

уменьшается, если датчики системы частично или полностью заблокированы. Медленное движение задним ходом содействует увеличению зоны действия и эффективности.



E142440

В первом примере левый датчик только частично заблокирован, зона действия правого датчика примерно соответствует максимальной.



E142441

Зона действия также уменьшается при парковке под небольшим углом. На этом примере левый датчик почти полностью заблокирован, зона действия с этой стороны сильно ограничена.

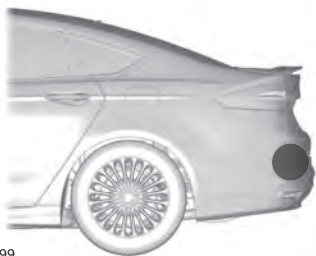
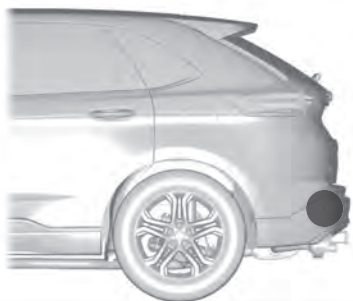
### Индикаторы, сообщения и звуковые сигналы системы



E142442

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения включает желтый индикатор на наружном зеркале на той стороне вашего автомобиля, с которой приближается другой автомобиль. Система предупреждения о пересекающихся потоках движения также издает звуковой сигнал и отображает сообщение на информационном дисплее, которое указывает на приближение автомобиля с правой или левой стороны. Система предупреждения о пересекающихся потоках движения работает совместно с системой контроля пространства позади автомобиля, которая издает серии собственных звуковых сигналов. См. **Задняя система помощи при парковке** (стр. 183).





E205199

Система использует радарные датчики, расположенные за облицовкой бампера с каждой стороны автомобиля. Не допускайте, чтобы грязь, снег или наклейки на бампер закрывали эти области, поскольку это может вызвать снижение рабочих характеристик системы. См. **Система информации на участках плохой обзорности** (стр. 215). Датчики системы мониторинга «слепых» зон видимости и системы предупреждения о пересекающихся потоках движения заблокированы. При включении передачи заднего хода (R) на информационном дисплее отображается соответствующее сообщение.

### Ограничения системы

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения имеет собственные ограничения; при плохих погодных условиях и в случае загрязнения областей расположения датчиков система не всегда может обнаруживать автомобили.

Ниже представлены другие ситуации ограничения работы системы предупреждения о пересекающихся потоках движения:

- Припаркованные рядом автомобили или находящиеся вблизи объекты блокируют датчики.
- Приближающиеся автомобили проезжают мимо со скоростью выше 60 км/ч.
- Движение задним ходом на скорости более 12 км/ч;
- Движение задним ходом на место парковки под углом.

### Ложные предупреждающие сигналы

**Примечание:** Если на вашем автомобиле имеется тягово-сцепное устройство, оснащенное модулем прицепа, и к нему присоединен прицеп, датчики автоматически отключат систему предупреждения о пересекающихся потоках движения. Если на вашем автомобиле есть тягово-сцепное устройство без заводского модуля прицепа, рекомендуется отключать вручную систему предупреждения о пересекающихся потоках движения. Присоединенный прицеп значительно снижает эффективность работы системы предупреждения о пересекающихся потоках движения.

# Системы помощи водителю

В некоторых случаях система выдает ложный предупреждающий сигнал, при котором загорается сигнальный индикатор, однако в зоне действия никакого автомобиля нет. Нечастая выдача ложных предупреждающих сигналов является нормальной практикой. Эти предупреждения временные и удаляются самостоятельно.

## Ошибки системы

Если система обнаружила неисправность левого или правого датчика, на информационном дисплее появится сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 94).

## Выключение и включение системы

Можно временно выключить систему предупреждения о пересекающихся потоках движения с помощью информационного дисплея. См. (стр. 88). При отключении системы предупреждения о пересекающихся потоках движения водитель не будет получать предупреждающих сигналов, а на информационном дисплее отобразится сообщение об отключении системы.

**Примечание:** Система предупреждения о пересекающихся потоках движения всегда включается при включении зажигания и предоставляет предупреждения, когда выбрана передача заднего хода (R). Система предупреждения о пересекающихся потоках движения не запоминает последнюю выбранную настройку включения или выключения.

Вы можете также полностью отключить систему у авторизованного дилера. После бессрочного отключения систему можно будет включить снова только у авторизованного дилера.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Электроусилитель рулевого управления

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система электроусилителя рулевого управления выполняет диагностические проверки и осуществляет постоянный контроль системы. В случае обнаружения неисправности на информационный дисплей выводится предупредительное сообщение. Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая все меры безопасности. Выключите зажигание. Подождите не менее 10 секунд, включите зажигание и проверьте, появится ли на информационном дисплее предупредительное сообщение системы рулевого управления. Если предупредительное сообщение системы рулевого управления отобразится снова, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.



Если система обнаружила ошибку, возможно, вы не почувствуете изменений в рулевом управлении, но при этом возможны серьезные последствия. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для проведения обслуживания. Невыполнение данного требования может привести к невозможности функционирования рулевого управления.

# Системы помощи водителю

Автомобиль оборудован системой рулевого привода с электроусилителем. Бачок для жидкости отсутствует. Обслуживание не требуется.

В случае потери электропитания во время движения электрический усилитель руля прекращает функционировать. Система рулевого управления по-прежнему сохраняет свою функциональность, и управлять автомобилем можно будет в ручном режиме. Режим ручного управления автомобилем требует большего усилия.

Продолжительное управление на пределе может потребовать большего усилия для управления автомобилем. Это увеличенное усилие защищает систему рулевого управления от перегрева и предотвращает неустраняемое повреждение. Возможность управлять автомобилем в ручном режиме сохранится. Обычные маневры и движение позволяют системе охладиться и восстановить работоспособность.

## Советы по рулевому управлению

Если рулевое управление неустойчивое или тянет в сторону, проверьте следующие компоненты:

- Правильное давление в шинах.
- Неравномерный износ протектора шины.
- Повреждены или изношены элементы подвески.
- Повреждены или изношены компоненты рулевого управления.
- Не выполнена регулировка углов установки колес.

**Примечание:** *Высокий гребень на дороге или сильный боковой ветер также могут влиять на стабильность рулевого управления и увод в сторону.*

## Адаптивное программирование

Адаптивное программирование рулевого привода с электроусилителем помогает корректировать неровности на дороге и улучшить общую управляемость автомобилем. Система рулевого привода обменивается данными с тормозной системой, обеспечивая улучшенную работу систем контроля курсовой устойчивости и предупреждения столкновений. Кроме того, при отсоединении аккумуляторной батареи или при установке новой аккумуляторной батареи необходимо проехать небольшое расстояние на автомобиле, чтобы система восстановила стратегию и активировала все вспомогательные системы.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СБЛИЖЕНИИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Данная система является инструментом, упрощающим процесс вождения. От водителя по-прежнему требуются внимание, способность принимать решения и своевременное использование тормозной системы. Система НЕ обеспечивает автоматическое торможение автомобиля. Если вы вовремя не нажмете педаль тормоза, вы можете столкнуться с другим автомобилем.



Система предупреждения о столкновении с поддержкой торможения не гарантирует предотвращение любых столкновений. Система не заменяет собой способность водителя принимать решения, а также необходимость соблюдения дистанции и скоростного режима.

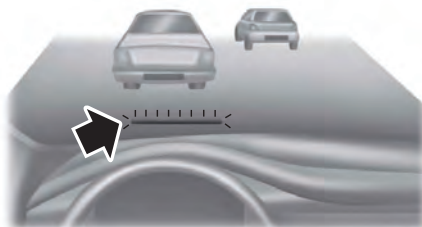
**Примечание:** Система не обнаруживает потенциальных столкновений справа, слева и сзади автомобиля, а также не оповещает о таких столкновениях и не предпринимает никаких действий по предотвращению таких столкновений.

**Примечание:** Система предупреждения о сближении включается на скорости выше примерно 8 км/ч.



E156130

Система оповещает водителя об определенных рисках столкновений с другими автомобилями. Датчик системы распознает стремительное приближение автомобиля к другим автомобилям, двигающимся в том же направлении.



E156131

При стремительном приближении к другому автомобилю включается красный мигающий предупреждающий индикатор и подается звуковой сигнал.

Система поддержки торможения помогает снизить скорость при столкновении путем предварительной зарядки тормозной системы. Если риск столкновения возрастает после включения звукового и визуального предупреждения, система

подготавливает тормозную систему к резкому торможению. Система не включает тормоза автоматически, но при любом (даже слабом) нажатии на педаль тормоза система торможения включается на полную мощность.

### Использование системы предупреждения о столкновении

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



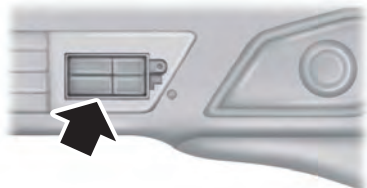
Поддержка торможения системой предупреждения о столкновении снижает скорость при столкновении, только если водитель применяет торможение перед столкновением. Как и в любой другой стандартной ситуации, где требуется торможение, необходимо нажимать на педаль тормоза.

Чувствительность системы предупреждения можно регулировать через информационный дисплей. См. (стр. 88).

**Примечание:** Производитель рекомендует по возможности использовать максимальный уровень чувствительности. Если предупреждающие сигналы подаются слишком часто, уровень чувствительности можно понизить. Понижение уровня чувствительности означает, что предупреждающие сигналы подаются реже и менее заблаговременно. См. (стр. 88).

# Системы помощи водителю

## Блокировка датчиков



E145632


Появление на информационном дисплее сообщения о заблокированном датчике означает, что датчик заблокирован грязью, водой или посторонним предметом. Датчик расположен за облицовкой рядом с нижней решеткой на стороне водителя. Если датчик заблокирован, автомобиль не может получать от него информацию, что делает невозможной работу системы предварительного оповещения о столкновении. Ниже перечислены возможные причины и действия при отображении на дисплее сообщения о заблокированном датчике.

Причина	Действие
Облицовка радарного датчика на решетке загрязнена или загорожена	Очистите облицовку радарного датчика или удалите загромождающий предмет
Поверхность облицовки радарного датчика чистая, но сообщение по-прежнему отображается на дисплее	Подождите немного. После удаления загромождающего предмета радару может потребоваться несколько минут для повторной инициализации
Сильный дождь, снег или туман препятствуют радиолокационным сигналам	Система предупреждения о сближении временно отключена. Система предупреждения о столкновении автоматически включается спустя короткое время после улучшения погодных условий
Завихрения воды, снег или лед на поверхности дороги препятствуют радиолокационным сигналам	Система предупреждения о сближении временно отключена. Система предупреждения о столкновении автоматически включается спустя короткое время после улучшения погодных условий

# Системы помощи водителю

## Ограничения системы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Поддержка торможения системой предупреждения о столкновении снижает скорость при столкновении, только если водитель применяет торможение перед столкновением. Как и в любой другой стандартной ситуации, где требуется торможение, необходимо нажимать на педаль тормоза.

Из-за природы радиолокационной технологии бывают случаи, когда система предупреждения о столкновении на автомобиле не работает: Сюда относятся:


- неподвижные автомобили или автомобили, двигающиеся со скоростью менее 10 km/h;
- пешеходы или объекты на дороге;
- встречные автомобили на той же полосе;
- плохие погодные условия (см. раздел «Блокировка датчиков»);
- налипшая грязь на решетке радиатора возле фар (см. раздел «Блокировка датчиков»);
- небольшое расстояние до следующего впереди автомобиля;
- интенсивное использование рулевого колеса и педалей (при очень активном стиле вождения).

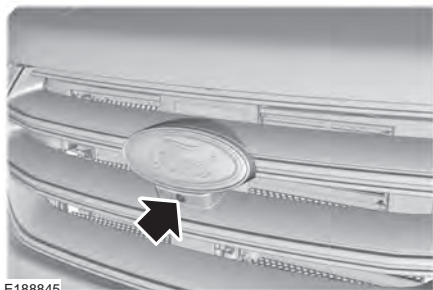
Зона действия радарного датчика может измениться в случае повреждения передней части автомобиля. Это может стать причиной отсутствия предупреждающих сигналов или подачи ложных предупреждающих сигналов. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки работы радарного датчика и его зоны действия.

## КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА

(при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система передней камеры — это вспомогательное устройство для движения, которое не избавляет водителя от необходимости тщательного обзора своего автомобиля.



Камера переднего обзора установлена в решетке радиатора.

### Использование камеры переднего обзора

Камера переднего обзора предоставляет видеоизображение зоны перед автомобилем.

Для использования камеры переднего обзора включите любую передачу, кроме задней (R). Изображение перед автомобилем появляется при нажатии кнопки включения камеры и движении автомобиля медленнее 10 km/h.

**Примечание:** *Отображаемая зона может меняться в зависимости от направления движения и состояния дороги.*

**Примечание:** Камера переднего обзора выключится, если скорость выше 10 км/ч. При снижении скорости до допустимого предела камеру необходимо включить снова с помощью кнопки включения.



Кнопка камеры расположена на панели аудиоблока.

### Режимы работы камер

Нажмите кнопку камеры для переключения между различными режимами работы.

- Стандартный обзор предоставляет видеоизображение зоны непосредственно перед автомобилем.
- Разделенный обзор предоставляет расширенный вид перед автомобилем. Переход в этот режим осуществляется нажатием кнопки камеры в окне стандартного обзора.

# Перевозка груза

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

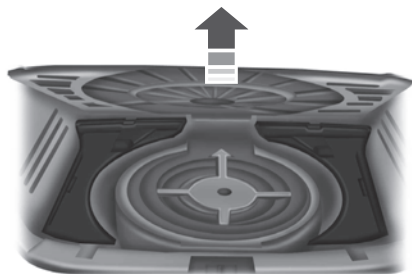
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Используйте хомуты для удерживания багажа, которые соответствуют утвержденному стандарту, например, DIN.
-  Надежно закрепите все незакрепленные предметы.
-  Размещайте багаж и грузы как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном или грузовом отсеке.
-  Запрещено передвигаться на автомобиле с открытой дверью багажного отделения или открытой задней дверью. Выхлопные газы могут проникнуть в салон.
-  Не превышайте максимальную нагрузку на передний и на задний мост автомобиля. См. **Табличка с идентификационным номером автомобиля** (стр. 318).
-  Никакие предметы не должны соприкасаться с задними окнами.

**Примечание:** При погрузке в автомобиль предметов большой длины, таких как трубы или мебель, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить отделку салона.

## ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

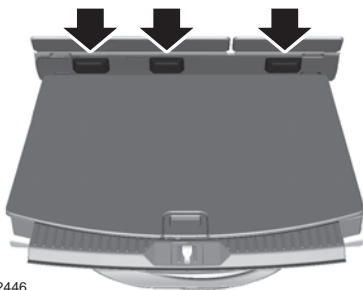
**Система управления грузом** (при наличии)



E142445

Система располагается в полу грузового отделения. Чтобы открыть ее, поднимите ручку.

**Регулируемая погрузочная площадка** (при наличии)



E142446

В автомобилях с запасным колесом стандартного размера грузовая площадка может быть отрегулирована в двух положениях. Передняя часть грузовой площадки может быть расположена либо на выступках



## Перевозка груза

(верхнее положение), либо под (нижнее положение) выступами за задними сиденьями. Задняя часть грузового пола всегда опирается на две небольшие полки, которые входят в отделку задней поднимающейся двери.

### СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ (при наличии)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Данная сетка не предназначена для удерживания предметов во время столкновения или усиленного торможения.

Багажная сетка фиксирует легковесные предметы в багажном отделении. Закрепите сетку за соответствующие точки крепления. Повторите процедуру крепления с обеих сторон автомобиля.



E204323

### ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



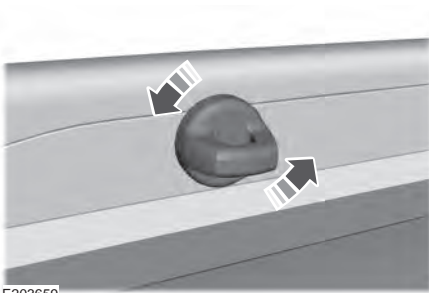
При загрузке багажника на крыше рекомендуем равномерно распределять груз, а также стараться, чтобы центр тяжести находился как можно ниже. Нагруженными автомобилями с высоким центром тяжести следует управлять иначе, чем ненагруженными. Управляя тяжелогруженным автомобилем, вам следует принять дополнительные меры безопасности: ехать с малой скоростью и увеличенной дистанцией.

# Перевозка груза

Максимальная рекомендованная нагрузка (при равномерном распределении) составляет 20 кг для автомобилей, оборудованных прозрачным люком.

Убедитесь, что груз надежно закреплен. Проверьте надежность крепления груза перед началом движения и делайте это каждый раз, когда останавливаетесь для заправки.

## Комплект винтов с накатными головками



E203659

Автомобиль поставляется с комплектом винтов с накатными головками для закрепления легких грузов на крыше. Комплект находится в перчаточном ящике.

Проверяйте, что винты надежно затянуты, каждый раз при загрузке и разгрузке багажника на крыше и периодически во время поездки. Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен.

**Примечание:** В продольном бруске могут быть защелкивающиеся колпачки, которые необходимо удалить перед установкой винтов. Данные колпачки можно удалить с помощью звездообразного ключа T25 или другого подобного инструмента.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте GVWR и GAWR, значения которых указаны на паспортной табличке.



Буксирование прицепа с превышением рекомендуемой максимальной массы прицепа может привести к повреждению двигателя, коробки передач и кузова, потере управления автомобилем, опрокидыванию автомобиля, а также получению травм.

Автомобиль может быть оснащен электрическими устройствами, такими как предохранители или реле, которые отвечают за прицеп. См. **Плавкие предохранители** (стр. 248).

Грузоподъемность автомобиля определяется массой, а не объемом. Поэтому при загрузке автомобиля или прицепа может быть заполнен не весь доступный объем.

Буксирование прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель, коробку передач, мосты, тормоза, колеса и подвеску автомобиля. Проверяйте эти узлы регулярно во время и после буксирования.

### Распределение нагрузки

Для снижения воздействия движений прицепа на автомобиль во время движения следуйте данным рекомендациям.

- Располагайте самые тяжелые предметы как можно ближе к полу прицепа.
- Располагайте самые тяжелые предметы по центру между левым и правым колесами прицепа.

- Располагайте самые тяжелые предметы непосредственно над мостами прицепа или немного впереди, в направлении сцепного устройства прицепа. Окончательная масса сцепного устройства прицепа должна составлять не более и не менее 10–15 % от массы загруженного прицепа.
- Выберите сцепное устройство с соответствующим углом подъема или снижения. При соединении нагруженных автомобиля и прицепа рама прицепа должна быть горизонтальной или незначительно наклоненной в сторону автомобиля, если смотреть сбоку.

При езде с прицепом или грузом в багажном отделении могут ощущаться незначительные вибрации или дрожание при трогании, обусловленные весом груза. Дополнительные сведения о правильной загрузке прицепа и настройке автомобиля для буксирования приведены в другой главе настоящего руководства. См. **Общая информация** (стр. 228).

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отключение управления раскачиванием прицепа увеличивает риск потери управления автомобилем, получения серьезных травм или смерти. Компания Ford не рекомендует отключать эту функцию, за исключением случаев, когда уменьшение скорости может нанести ущерб (например, на подъеме), водитель обладает достаточным опытом буксировки прицепа, может контролировать его раскачивание и обеспечивать безопасную эксплуатацию.

**Примечание:** Данная функция не предотвращает раскачку прицепа, а уменьшает ее, если она началась.

**Примечание:** Данная функция не может предотвратить любой прицеп от раскачки.

**Примечание:** В некоторых случаях, если скорость вашего автомобиля слишком высока, система может включаться несколько раз, постепенно снижая скорость автомобиля.

Система включает тормоза отдельных колес и уменьшает крутящий момент двигателя, повышая тем самым стабильность автомобиля. Если прицеп начало раскачивать, индикатор системы курсовой устойчивости начинает мигать, а на информационном дисплее появляется сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 94). Сбросьте скорость автомобиля, съезжайте на обочину и проверьте правильность распределения нагрузки. См. **Перевозка груза** (стр. 228).

Выключить освещение можно на информационном дисплее. Система автоматически включается при включении зажигания.

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ БУКСИРУЕМОЙ МАССЫ

**Примечание:** Запрещается превышать максимально допустимую весовую нагрузку прицепа для конфигурации вашего автомобиля согласно таблице ниже.

**Примечание:** Учитывайте площадь передней части прицепа. Не превышайте площадь 20 кв. футов (1,86 м<sup>2</sup>), если автомобиль способен буксировать прицеп класса I, или 40 кв. футов (3,72 м<sup>2</sup>), если автомобиль рассчитан на буксировку прицепов класса III.

**Примечание:** При работе на большой высоте над уровнем моря снижайте общую максимальную массу на 2 % за каждые 1000 футов (300 м) начиная с высоты 1000 футов (300 м).

**Примечание:** В некоторых государствах для буксирования грузов с нормированной массой прицеп требуется оснащать тормозами. Обязательно проверяйте местные требования к нормированию массы. Максимальная масса прицепа не должна превышать указанных значений, поскольку электрическая система автомобиля может не иметь требуемого разъема для подключения тормозов прицепа.

Ваш автомобиль может буксировать прицеп при условии, что максимальная масса не превышает указанного в следующей таблице значения для конфигурации вашего автомобиля.

## Буксировка

---

<b>Двигатель в сборе</b>	<b>Максимальная разрешенная масса в составе автопоезда (GCWR)</b>	<b>Максимальная масса прицепа</b>
3.5L TiVCT 4WD	7100 фунтов (3221 кг)	2000 фунтов (907 кг)
3.5L GTDI 4WD	7400 фунтов (3357 кг)	2000 фунтов (907 кг)

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

Для безопасной буксировки необходимо следовать данным указаниям.

- Не следует ездить с прицепом, если автомобиль не прошел как минимум 1000 миль (1600 км).
- Изучите местные правила езды автомобилей с прицепом.
- Для правильной установки и регулировки ознакомьтесь с инструкциями, прилагаемыми к буксировочному оборудованию.
- При использовании прицепа необходимо чаще производить обслуживание автомобиля. Ознакомьтесь с информацией о плановом техническом обслуживании.
- При использовании арендованного прицепа необходимо следовать инструкциям, выданным фирмой по прокату.

В разделе «Нагрузочная способность» находится информация об условиях применения технических характеристик нагрузки, указанных на табличке шины и табличке соблюдения техники безопасности, а также инструкции по расчету нагрузки. См. **Общая информация** (стр. 228).

Не забывайте учитывать массу вертикальной нагрузки на дышло прицепа, как часть нагрузки на автомобиль при расчете общего веса автомобиля.

## Сцепные устройства

Не следует использовать сцепные устройства, которые прижимаются к бамперу или крепятся к мосту.

Распределите нагрузку прицепа таким образом, чтобы 10–15% общего веса прицепа приходилось на дышло.

## Весораспределительные сцепные устройства

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не следует выполнять дополнительную регулировку весораспределительного сцепного устройства, если задний бампер автомобиля поднялся после подсоединения прицепа. Это нарушит работу весораспределительного сцепного устройства, что может привести к непредсказуемому поведению и серьезным травмам.

При подсоединении прицепа при помощи весораспределительного сцепного устройства всегда выполняйте следующую процедуру.

1. Припаркуйте загруженный автомобиль без прицепа на ровной горизонтальной поверхности.
2. Измерьте высоту до верха ниши переднего колеса автомобиля на крыле. Это высота H1.
3. Подсоедините загруженный прицеп к автомобилю без подсоединения весораспределительных дуг.
4. Измерьте высоту до верха ниши переднего колеса автомобиля на крыле во второй раз. Это высота H2.
5. Установите и выполните регулировку натяжения весораспределительных дуг таким образом, чтобы высота ниши переднего колеса автомобиля на крыле равнялась приблизительно половине снижения высоты H2 по отношению к H1.

# Буксировка

- Удостоверьтесь, чтобы прицеп был на одном уровне или слегка опущен по направлению к автомобилю. Если этого не произошло, выполните соответствующую регулировку высоты шара и повторите шаги 2–6.

Если прицеп на одном уровне или слегка опущен по направлению к автомобилю:

- Закрепите на месте регулятор натяжения дуги.
- Удостоверьтесь, что дышло прицепа надежно прикреплено и зафиксировано на сцепном устройстве.
- Выполните установку цепей безопасности, освещения и управления тормозом прицепа согласно законодательству или требованиям производителя прицепа.

## Цепи безопасности

**Примечание:** Ни в коем случае не присоединяйте цепи безопасности к бамперу.

Всегда подсоединяйте цепи безопасности к фиксирующим крючкам на сцепном устройстве автомобиля.

Для подсоединения цепей безопасности прицепа перекиньте их под дышло прицепа и оставьте достаточное провисание для выполнения крутых поворотов. Не допускайте волочения цепей по земле.

## Тормоза для прицепа

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не следует подсоединять гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля. У автомобиля может не хватить тормозного усилия, и, как следствие, шансы попасть в аварию резко возрастут.

Электрические или ручные тормоза, автоматические или горные тормоза прицепа будут функционировать надежно при правильной установке и регулировке согласно спецификации производителя. Тормоза прицепа должны соответствовать нормам местного и федерального законодательства.

**Показателем работы буксирной тормозной системы автомобиля является показание полной массы автомобиля, а не комбинированной массы брутто.**

**Отдельные действующие тормозные системы нуждаются в контроле безопасности при весе прицепной техники более 1500 фунтов (680 кг) в загруженном состоянии.**

## Фонари прицепа

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ни в коем случае не подсоединяйте проводку фонарей прицепа к проводке задних габаритных фонарей автомобиля, это может привести к повреждению электросистемы и, как следствие, пожару. При первой возможности свяжитесь с авторизованным дилером для предоставления помощи в правильной установке проводки прицепа. Может потребоваться дополнительное электрооборудование.

Фонари прицепа необходимы для большинства прицепной техники. Убедись, что все фары, лампы тормоза, поворотные сигналы, аварийно-световая сигнализация находятся в рабочем состоянии.

## Перед буксировкой прицепа

Перед началом поездки попрактикуйте поворот, остановку, движение назад для того, чтобы почувствовать, как работает автомобиль в комбинации с прицепом. При поворотах берите больший угол, чтобы колеса прицепа не задевали дорожные кромки или другие препятствия.

## При буксировке прицепа

- На протяжении первых 500 миль (800 км) старайтесь двигаться со скоростью, не превышающей 70 миль/ч (113 км/ч).
- Не следует заводить двигатель при полном открытии дроссельной заслонки.

- После преодоления 50 миль (80 км) внимательно проверьте сцепное устройство, электрические провода и соединения и колесные гайки колеса прицепа.
- При остановке на перегруженной трассе в жаркую погоду переведите рычаг переключения передач в положение **P** для облегчения охлаждения двигателя и коробки передач, и работы кондиционера.
- Отключите контроль скоростью при тяжелых нагрузках или на холмистой местности. Управление скоростью может выключиться автоматически при буксировке на длинных уклонах.
- Переключитесь на более низкую передачу при спуске по длинному уклону. Не стоит постоянно пользоваться тормозами, так как они могут перегреться и будут работать менее эффективно.
- Если коробка передач оснащена системой помощи при движении по холмистой местности или функцией буксировки, необходимо ее использовать при буксировке. Это обеспечивает торможение двигателем и помогает избежать избыточного переключения коробки передач и способствует экономии топлива и охлаждению коробки передач.
- При движении с прицепом обеспечьте большее расстояние для торможения. Заранее предусматривайте остановки и тормозите постепенно.
- Избегайте парковки под уклоном. Тем не менее, если необходимо припарковаться под уклоном:
  1. Поверните рулевое колесо так, чтобы колеса смотрели в сторону, противоположную потоку транспорта.



# Буксировка

2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг переключения автоматической коробки передач в положение **P**.
4. Положите колесный башмак перед или за колесами прицепа. Колесные башмаки не включены в комплект автомобиля.

## Поднятие или спуск лодки или гидроцикла (PWC)

**Примечание:** Отсоедините проводку от прицепа **перед** тем, как сдать задом прицепом к воде.

**Примечание:** Подсоедините повторно проводку к прицепу **после** того, как прицеп выедет из воды.

При движении назад под уклоном при поднятии и спуске лодки:

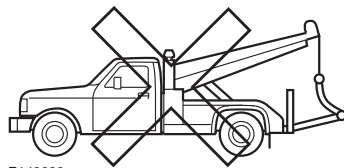
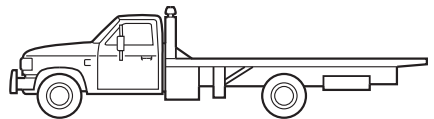
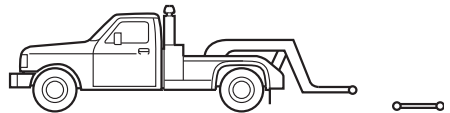
- Не допускайте, чтобы статический уровень воды был выше нижнего края заднего бампера.
- Не допускайте, чтобы волны заходили выше 6 дюймов (15 сантиметров) над нижним краем заднего бампера.

При нарушении этих ограничений вода может затронуть компоненты автомобиля:

- вызвать внутренние повреждения компонентов;
- повлиять на управляемость автомобиля, токсичность отработавших газов и безопасность движения.

Каждый раз после погружения в воду необходимо выполнять замену смазки заднего моста. Проникшая в задний мост вода ухудшает эксплуатационные характеристики смазки, проверка и замена которой обычно производится только при наличии утечки или необходимости проведения иного ремонта заднего моста.

## ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ



E143886

При необходимости отбуксировать автомобиль свяжитесь с профессиональной службой буксировки или, если вы являетесь участником программы помощи на дороге, обратитесь к поставщику услуги помощи на дороге.

# Буксировка

Для буксировки автомобиля рекомендуется использовать колесный подъемник и тележку или платформу. Запрещается буксировать с помощью буксирного троса. Компания Ford Motor Company не имеет утвержденного порядка буксировки с помощью буксирного троса. Неправильная буксировка или буксировка с использованием других средств может привести к поломке автомобиля.

Ford Motor Company выпускает руководство по буксировке для всех авторизованных операторов тягачей. Предоставьте руководство оператору тягача для ознакомления, для правильного подсоединения автомобиля и выполнения процедур по его буксировке.

Допускается буксировка спереди автомобиля с передним приводом, если передние колеса надлежащим образом подняты над землей домкратом. При буксировке этим способом задние колеса могут оставаться на земле.

При буксировке автомобиля задом, на автомобилях с передним приводом передние колеса необходимо поместить на буксирную тележку с помощью домкрата. Это действие предотвратит повреждение коробки передач.

При буксировке полноприводного автомобиля необходимо поднять все колеса при помощи домкрата, подкатной тележки или платформы. Это действие предотвращает повреждение коробки передач, системы привода на четыре колеса и автомобиля.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА - 3.5L DURATEC/3.5L ECOBOOST™

### Аварийная буксировка

Когда автомобиль неуправляем, его можно буксировать в горизонтальном положении (все колеса на земле, независимо от конфигурации силового агрегата и коробки передач) при условии отсутствия колесного подъемника и тележки или платформы.

- Ваш автомобиль обращен лицом вперед и буксируется в прямом направлении.
- Коробка передач должна находиться в нейтральном положении (N). Если не удастся перевести рычаг переключения коробки передач в положение N, то возможно это придется сделать принудительно. См. **Коробка передач** (стр. 159).
- Максимальная скорость 56 км/ч.
- Максимальное расстояние 80 км.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если автомобиль оснащен блокировкой рулевого колеса, убедитесь, что зажигание находится в положении Accessory (Вспомогательное оборудование) или On (Вкл.) во время буксировки.

### Безопасный способ буксировки

**Примечание:** Чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон, включите режим рециркуляции воздуха системы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 112).

# Буксировка

Соблюдайте данные инструкции при необходимости буксирования с участием жилого автофургона (RV). Примером такого случая может быть буксирование автомобиля с использованием автодома. Настоящие инструкции разработаны, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.

Вы можете буксировать свой автомобиль с двигателем 3.5L EcoBoost или 3.5L Duratec (с коробкой передач 6F50 или 6F55), когда все его четыре колеса находятся на земле.

При буксировании автомобиля, четыре колеса которого находятся на земле, выполните следующее.

- Буксируйте только в прямом направлении.
  - Выключите стояночный тормоз.
1. Заведите автомобиль, нажав на педаль тормоза, а затем на кнопку бесключевого пуска, чтобы включить зажигание.
  2. Нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в нейтральное положение (N).
  3. Выключите автомобиль нажатием на кнопку бесключевого пуска.
  4. Отсоедините отрицательный (черный) провод от аккумуляторной батареи. Чтобы открыть или закрыть двери, когда от аккумуляторной батареи отсоединен кабель, нужен ключ. См. **Замена аккумуляторной батареи 12 В** (стр. 268).

**Примечание:** Противоугонная система не работает до тех пор, пока не подключен кабель аккумуляторной батареи.

Запустите двигатель в течение 15 минут после подсоединения кабеля аккумуляторной батареи.


- Не превышайте скорость 105 km/h.
- Заведите двигатель и позвольте ему поработать пять минут в начале каждого дня в течение шести дней. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите передачу движения вперед (D), затем передачу заднего хода (R) и, наконец, нейтральное положение (N).

Кроме того, можно буксировать автомобиль с приводом на четыре колеса, разместив его на буксировочном прицепе, при условии, что педаль тормоза, включите земли. Не буксируйте автомобиль с приводом на четыре колеса, разместив на буксирной тележке, а задние колеса — на земле. Это может повредить систему привода на четыре колеса. При использовании прицепа для буксировки автомобилей соблюдайте инструкции его поставщика.

## ОБКАТКА


### Шины

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.


### Тормозная система и сцепление

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 По возможности избегайте частого использования тормозов и сцепления на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на шоссе.

### Двигатель

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не давайте двигателю долго работать на повышенных оборотах.

### Автомобили с дизельным двигателем

В ходе первых 2000 миль (3000 километров) пробега вы можете слышать тикающий звук при замедлении автомобиля. Это нормальное явление, оно происходит из-за настроек нового дизельного двигателя.

## УХУДШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При продолжительной работе возрастает температура двигателя, что может привести к его полной остановке.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя переходит верхний допустимый предел, то двигатель перегрелся. См. **Указатели** (стр. 80).

Если двигатель перегревается, вы можете продолжать движение только на небольшое расстояние. Расстояние, которое вы можете проехать, зависит от температуры окружающего воздуха, загрузки автомобиля и рельефа местности. Короткое время двигатель будет продолжать работать с ограниченной мощностью.

Если температура двигателя продолжает повышаться, подача топлива к двигателю будет уменьшена. Система кондиционирования воздуха отключается, а вентилятор системы охлаждения двигателя работает непрерывно.

1. Плавно сбросьте скорость и остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги.
2. Чтобы избежать серьезных повреждений двигателя, незамедлительно выключите его.
3. Дайте двигателю остынуть.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 264).

- При первой возможности проверьте ваш автомобиль у авторизованного дилера.

## ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Выполнение следующих действий поможет сократить потребление топлива.

### Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы оптимизировать расход топлива. Для достижения лучшего результата используйте экономичный тип рабочего давления в шинах. См. **Технические характеристики** (стр. 314).

### Переключение передач.

Выбирайте самую высокую передачу, на которой можно двигаться при данных условиях движения.

### Прогнозирование дорожной обстановки.

Корректируйте скорость движения автомобиля и дистанции относительно других участников движения без резких торможений и разгонов.

### Эффективный выбор скорости движения.

Чем выше скорость, тем больше расход топлива. Двигайтесь по трассе с меньшей постоянной скоростью.

### Аксессуары

По возможности не прикрепляйте дополнительные устройства к кузову автомобиля. При использовании багажника на крыше не забывайте складывать его или снимать, когда он не используется.

## Электрические системы

Отключайте все электрические системы, например систему кондиционирования воздуха, когда они не используются. Убедитесь, что все дополнительные устройства отключены от дополнительных гнезд электропитания, если они не используются.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Функциональные характеристики некоторых узлов и систем могут ухудшаться при температурах ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ .

## ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пересекайте глубокие водоемы и водоемы с сильным течением, поскольку вы можете потерять управление.

**Примечание:** Движение по стоячей воде может привести к повреждению автомобиля.

**Примечание:** Если вода проникнет в воздушный фильтр, возможно повреждение двигателя.

Перед движением по стоячей воде проверьте глубину. Никогда не пересекайте воду, если уровень воды выше передней части стержня фермы в нижней части кузова автомобиля.




E176360

Двигайтесь по стоячей воде на медленной скорости, не останавливаясь. Тяговая и тормозная эффективность может быть ограничена. После преодоления водной преграды, на первом же безопасном участке дороги:

- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза и проверить, нормально ли они работают.
- Проверьте работу звукового сигнала.
- Проверьте работу наружного освещения.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить работу усилителя рулевого управления.

## НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Обязательно используйте напольные коврики, сконструированные в соответствии с размерами пространства для ног вашего автомобиля. Используйте только такие напольные коврики, которые не препятствуют перемещению педалей. Используйте только коврики с

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

надежным креплением, которые не соскальзывают с креплений, не препятствуют перемещению педалей или иным образом не ухудшают показатели безопасности вашего автомобиля.



Если имеются препятствия для перемещения педалей, это может вызвать потерю управляемости автомобилем и повысить риск получения серьезных травм для водителя и пассажиров.



Всегда следите за тем, чтобы напольные коврики были правильно прикреплены к креплениям на ковровом покрытии, которое поставляется вместе с вашим автомобилем. Напольные коврики должны быть прикреплены к обоим креплениям, чтобы коврики не соскальзывали с предусмотренных мест.





Запрещается установка напольных ковриков или любых других покрытий в пространство для ног автомобиля, если невозможно обеспечить их надежное крепление, предотвращающее их перемещение и возникновение препятствий для перемещения педалей и управления автомобилем.




Запрещается установка напольных ковриков или любых других покрытий поверх уже установленных напольных ковриков. Напольные коврики должны обязательно находиться непосредственно на ковровом покрытии автомобиля, но не на других ковриках или ином покрытии. Дополнительные напольные коврики или иные покрытия уменьшают рабочий ход педали и создают препятствие для ее перемещения.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Регулярно проверяйте крепление напольных ковриков. Обеспечьте правильность установки и надежность крепления напольных ковриков после снятия их для чистки или замены.

 Не допускайте попадания каких-либо предметов в пространство для ног водителя во время движения автомобиля. Свободно перемещающиеся предметы могут попасть под педали и вызвать потерю управляемости автомобиля.

 Несоблюдение инструкций по установке и креплению напольных ковриков может создать препятствие для перемещения педалей и потерю управляемости автомобиля.



E142666

Чтобы установить напольные коврики, ориентируйте их так, чтобы проушины оказались над креплениями, и надавите на них для фиксации.

Чтобы снять напольный коврик, выполните процедуру установки в обратном порядке.

# Аварийные принадлежности

## АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

**Примечание:** Аккумуляторная батарея может разрядиться, если ее использовать, когда автомобиль не заведен. Для повторного запуска автомобиля может не хватить заряда.



Кнопка аварийной сигнализации расположена на панели приборов.

Используйте ее, когда ваш автомобиль создает угрозу безопасности для других автомобилистов.

- Нажмите кнопку, чтобы включить аварийную сигнализацию, и передние и задние указатели поворота начнут мигать.
- Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Невыполнение осмотра и, при необходимости, ремонта утечек топлива после аварии могут увеличить риск возникновения пожара и получения серьезных травм. Ford Motor Company рекомендует проверить у авторизованного дилера топливную систему после любого столкновения.

На случай среднего или сильного столкновения автомобиль оснащен функцией отключения топливного насоса, прекращающей подачу топлива в двигатель. Не каждое столкновение будет сопровождаться срабатыванием данной функции.

Если произошло отключение топливного насоса после аварии, можно повторно запустить двигатель. Для автомобилей, оснащенных системой запуска двигателя кнопкой необходимо выполнить следующие действия.

1. Для выключения зажигания нажмите кнопку **START/STOP**.
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку **ПУСК/СТОП**, чтобы включить зажигание.
3. Отпустите педаль тормоза или педаль сцепления и нажмите на кнопку **START/STOP** для выключения зажигания.
4. Выжмите педаль тормоза или педаль сцепления и нажмите на кнопку **START/STOP** либо включите зажигание с помощью кнопки **START/STOP** без нажатия на педаль тормоза или сцепления. В обоих случаях включается топливная система.

**Примечание:** При попытке запуска двигателя после отключения подачи топлива выполняется проверка безопасности различных систем автомобиля. После определения безопасности всех систем выдается разрешение на запуск двигателя автомобиля.

**Примечание:** Если после третьей попытки запустить двигатель не удается, обратитесь к авторизованному дилеру.



# Аварийные принадлежности

## ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Обычно аккумуляторы вырабатывают взрывоопасные газы, которые могут стать причиной травмы. Поэтому не допускайте наличия открытого огня или искр поблизости от аккумулятора. Обязательно защищайте лицо и глаза при зарядке аккумуляторной батареи или при выполнении работ рядом с ней. Необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне пределов досягаемости детей. В аккумуляторах содержится серная кислота. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки для предохранения от возможного попадания брызг раствора кислоты. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, незамедлительно промойте пораженное место водой, выполняя промывку в течение, как минимум, 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.



Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.

### Подготовка автомобиля

Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля методом буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

**Примечание:** Попытка запустить двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач методом буксировки может привести к повреждению коробки передач.

**Примечание:** Используйте для запуска двигателя только источник питания 12 В.

**Примечание:** Не отсоединяйте аккумуляторную батарею на автомобиле с выключенным двигателем. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.

Остановите дополнительный автомобиль рядом с капотом неисправного автомобиля, при этом два автомобиля не должны соприкасаться.

### Подсоединение кабелей для подачи питания от внешнего источника

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте в качестве заземления топливопроводы, клапанные крышки, впускной коллектор или компоненты электрооборудования. Держитесь подальше от подвижных узлов. Чтобы избежать подключения с обратной полярностью, перед подсоединением кабеля убедитесь, что клеммы (+) и (-) обозначены правильно на обоих автомобилях.



Не подсоединяйте конец положительного (+) кабеля к шпилькам или Г-образным заусицам, расположенным над положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи. Может протекать высокий ток и привести к повреждению предохранителей.

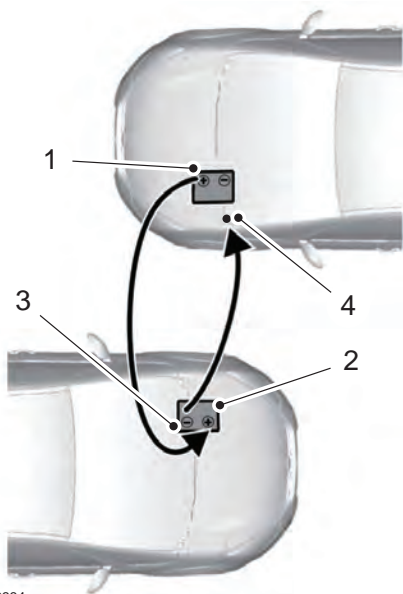
# Аварийные принадлежности

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не подсоединяйте конец второго кабеля к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи на автомобиле, у которого будет запускаться двигатель. Искра может привести к взрыву газов, скопившихся возле аккумуляторной батареи.

**Примечание:** На рисунке нижний автомобиль используется для запуска двигателя.



E142664

1. Подсоедините положительный (+) кабель для подачи питания от внешнего источника к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

2. Другой конец положительного (+) кабеля подсоедините к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи вспомогательного автомобиля.
3. Подсоедините отрицательный (-) кабель к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи вспомогательного автомобиля.
4. В конце подсоедините отрицательный кабель (-) к открытой поверхности металлической части запускаемого двигателя, от аккумуляторной батареи и системы впрыска топлива, или к точке заземления, если имеется.

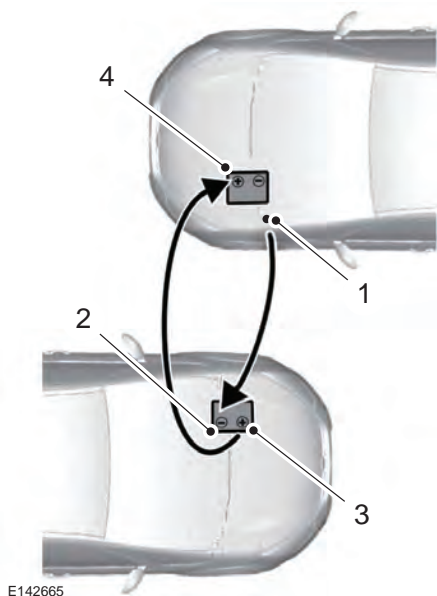
## Запуск от внешнего источника

1. Запустите двигатель исправного автомобиля и постепенно увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя до 2000–3000 об/мин в соответствии с показаниями на тахометре.
2. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
3. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей дайте поработать двигателям обоих автомобилей в течение трех минут. После этого можно отсоединить кабели для подачи питания от внешнего источника.

## Отсоединение кабелей для подачи питания от внешнего источника

Отсоединяйте кабели для подачи питания в порядке, обратном порядку их подсоединения.

# Аварийные принадлежности



E142665

1. Отсоедините отрицательный (-) кабель для подачи питания от внешнего источника от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините кабель для подачи питания от внешнего источника от отрицательной клеммы (-) автомобиля, который использовался для запуска двигателя.
3. Отсоедините кабель для подачи питания от внешнего источника от положительной клеммы (+) автомобиля, который использовался для запуска двигателя.

4. Отсоедините кабель для подачи питания от внешнего источника от положительной клеммы (+) автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. Дайте двигателю возможность работать в режиме холостого хода, как минимум, одну минуту.

## ПОСЛЕАВАРИЙНАЯ СИСТЕМА АВАРИЙНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Система включает лампы указателя поворота в мигающем режиме или звуковой сигнал в случае сильного удара, в результате которого происходит срабатывание надувной подушки безопасности (передней, боковой, бокового занавеса или верхней боковой подушки Safety Canopy) либо преднатяжителей ремней безопасности.

Звуковой сигнал и указатели будут отключены, если:

- нажата кнопка контроля опасности;
- нажата кнопка тревожной сигнализации (при наличии) на передатчике системы дистанционного бесключевого входа;
- в автомобиле села аккумуляторная батарея.

# Плавкие предохранители

## ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

### Коммутационный блок

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



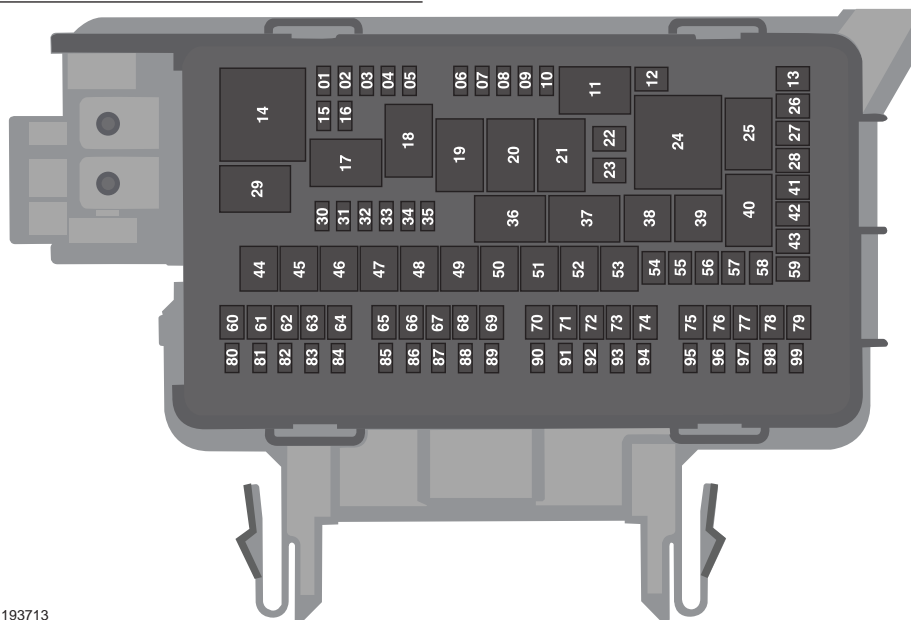
Всегда отсоединяйте аккумуляторную батарею перед обслуживанием предохранителей сильного тока.



Чтобы уменьшить вероятность поражения электрическим током, всегда возвращайте на место крышку коммутационного блока перед повторным присоединением аккумуляторной батареи или заполнением бачков для жидкости.

Коммутационный блок находится в моторном отсеке. В нем расположены предохранители сильного тока, которые защищают основную электрическую систему автомобиля от перегрузок.

Если отключить и заново подключить аккумуляторную батарею, некоторые функции потребуются перезапустить. См. **Замена аккумуляторной батареи 12 В** (стр. 268).



E193713

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
1	20 А**	Питание модуля управления силовым агрегатом.
2	20 А**	Выбросы двигателя (MIL).
3	20 А**	Катушка реле управления муфты кондиционирования воздуха. VACC. Активный жалюзи решетки.
4	20 А**	Катушки зажигания.
5	—	Не используется.
6	—	Не используется.
7	—	Не используется.
8	—	Не используется.
9	—	Не используется.
10	15 А*	Обогреваемые зеркала.
11	—	Реле вентилятора № 3 электронной системы охлаждения на правой стороне.
12	40 А**	Обогреваемое заднее стекло.
13	—	Не используется.
14	—	Реле модуля управления силовым агрегатом.
15	20 А**	Питание реле звукового сигнала.
16	10 А*	Питание реле муфты кондиционирования воздуха.
17	—	Реле обогреваемого заднего стекла и обогреваемых зеркал.
18	—	Реле электродвигателя заднего вентилятора обдува.
19	—	Не используется.

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
20	—	Реле вентилятора системы охлаждения левой стороны
21	—	Последовательное/параллельное реле вентиляторов системы охлаждения.
22	25 А*	Реле электрического вентилятора № 2.
23	—	Не используется.
24	—	Не используется.
25	—	Не используется.
26	30 А**	Клапаны антиблокировочной системы тормозов.
27	30 А**	Питание реле цепи заряда аккумуляторной батареи прицепа.
28	—	Не используется.
29	—	Реле «работа/пуск».
30	10 А*	Коррекция наклона света фар.
31	10 А*	Электроусилитель рулевого управления.
32	10 А*	Модуль антиблокировочной системы тормозов.
33	10 А*	Модуль управления силовым агрегатом (ISPR).
34	10 А*	Система мониторинга «слепых» зон. Система адаптивного круиз-контроля. Камера переднего обзора. Задняя камера.
35	—	Не используется.
36	—	Реле электровентилятора обдува.
37	—	Реле цепи заряда аккумуляторной батареи прицепа.
38	—	Реле муфты компрессора кондиционирования воздуха.

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
39	—	Реле звукового сигнала.
40	—	Не используется.
41	40 А**	Электродвигатель заднего вентилятора обдува.
42	—	Не используется.
43	40 А**	Электродвигатель переднего вентилятора обдува.
44	50 А <sup>2</sup>	Шина модуля качества напряжения.
45	40 А**	Реле электрического вентилятора № 1.
46	30 А**	Контроллер тормозов прицепа.
47	—	Не используется.
48	50 А <sup>2</sup>	Шина RP1 блока управления кузовными системами.
49	—	Не используется.
50	50 А <sup>2</sup>	Шина RP2 блока управления кузовными системами.
51	50 А <sup>2</sup>	Реле электрического вентилятора № 3.
52	60 А <sup>2</sup>	Насос антиблокировочной тормозной системы.
53	—	Не используется.
54	—	Не используется.
55	—	Не используется.
56	40 А**	Силовой инвертор.
57	—	Не используется.
58	—	Не используется.
59	—	Не используется.
60	20 А**	Розетка питания (передний выдвижной отсек).

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
61	—	Не используется.
62	20 А**	Розетка питания (панель приборов).
63	30 А**	Топливный насос.
64	—	Не используется.
65	20 А**	Розетка питания (2-й ряд) (без зарядного устройства с разъемом USB).
66	—	Не используется.
67	20 А**	Розетка питания (багажное отделение).
68	—	Не используется.
69	30 А**	Дверь багажного отделения с электроприводом.
70	20 А**	Левые и правые фары тормоза и указатели поворота прицепа.
71	—	Не используется.
72	30 А**	Сиденья с обогревом и охлаждением.
73	30 А**	Модуль сиденья водителя. Питание привода сиденья водителя.
74	30 А**	Питание привода сиденья пассажира с электроприводом.
75	30 А**	Электродвигатель переднего стеклоочистителя.
76	—	Не используется.
77	—	Не используется.
78	30 А**	Реле блока складного сиденья 3-го ряда с электроприводом.
79	30 А**	Реле стартера.
80	—	Не используется.
81	10 А*	Реле фонаря заднего хода прицепа.



## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
82	20 А**	Замок рулевой колонки.
83	10 А*	Переключатель положения педали тормоза.
84	—	Не используется.
85	5 А*	Зарядное устройство USB 2-го ряда (при наличии).
86	—	Не используется.
87	—	Не используется.
88	—	Не используется.
89	—	Не используется.
90	—	Не используется.
91	—	Не используется.
92	15 А*	Реле блока мультиконтурного сиденья водителя.
93	10 А*	Датчик генератора.
94	15 А*	Реле омывателя заднего стекла.
95	15 А*	Реле очистителя заднего стекла
96	10 А*	Питание катушки реле модуля управления силовым агрегатом.
97	5 А*	Датчик дождя.
98	20 А**	Двигатели складывающихся сидений 2-го ряда.
99	20 А**	Реле габаритного фонаря прицепа.

\*Микропредохранитель.

<sup>3</sup>Предохранитель М-типа.

<sup>2</sup>Предохранитель J-типа.

# Плавкие предохранители

## Панель предохранителей салона

Блок предохранителей расположен под панелью приборов слева от рулевой

колонки.

**Примечание:** Простой способ добраться к блоку предохранителей — снять часть панели отделки.



E145984

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
1	10 А*	Лампы салона. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.
2	7,5 А*	Переключатель управления сиденья с запоминанием положения (с электроприводом).
3	20 А**	Реле разблокировки двери водителя.
4	5 А*	Дополнительный электронный контроллер тормоза.
5	20 А**	Модуль обогреваемого заднего сиденья.
6	—	Не используется.
7	—	Не используется.

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
8	—	Не используется.
9	—	Не используется.
10	5 А*	Клавиатура бесключевого входа Securicode™. Задняя поднимающаяся дверь с автоматическим открытием.
11	5 А*	Модуль системы управления микроклиматом сзади.
12	7,5 А*	Модуль системы управления микроклиматом спереди.
13	7,5 А*	Панель приборов Интеллектуальный канал передачи данных. Модуль системы управления рулевой колонкой.
14	—	Не используется.
15	10 А*	Питание разъема интеллектуального канала передачи данных. Потолочный дисплей.
16	—	Не используется.
17	5 А*	Панель отделки с электроникой.
18	5 А*	Кнопка запуска автомобиля. Замок (выключатель) зажигания Блокировка ключа.
19	7,5 А*	Переключатель управления коробкой передач (функция буксировки).
20	—	Не используется.
21	5 А*	Переключатель системы управления местностью. Потолочный дисплей. Датчик влажности.
22	5 А*	Датчик классификации водителя/пассажира.

## Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
23	10 А*	Цепь электропитания задержки выключения вспомогательного оборудования. Окна с электроприводом. Прозрачный люк. Реле складывающегося зеркала. Инвертор постоянного тока. Подсветка переключателя управления окном/люком.
24	20 А**	Реле централизованной блокировки.
25	30 А**	Электродвигатель левого переднего окна с интеллектуальным управлением. Модуль двери.
26	30 А**	Электродвигатель правого переднего окна с интеллектуальным управлением. Модуль двери.
27	30 А**	Прозрачный люк.
28	20 А**	Усилитель Sony, 10-канальный.
29	30 А**	Усилитель Sony, 14-канальный.
30	—	Не используется.
31	—	Не используется.
32	10 А*	SYNC. Модуль GPS. Дисплей. Радиочастотный радиоприемник.
33	20 А**	Радиоприемник.
34	30 А**	Реле «работа/пуск».
35	5 А*	Модуль управления системы подушек и ремней безопасности.
36	15 А*	Модуль предупреждения о смене полосы движения. Автоматическое включение дальнего света.

# Плавкие предохранители

Номер предохранителя или реле	Номинальный ток предохранителя, А	Защищенные компоненты
		Электронные зеркала. Задние обогреваемые сиденья.
37	20 А <sup>**</sup>	Рулевое колесо с подогревом.
38	30 А <sup>3</sup>	Электродвигатель левого переднего окна. Двигатели заднего окна с электроприводом.

<sup>1</sup> Микропредохранитель.

<sup>2</sup> Двойной микропредохранитель.

<sup>3</sup> Автоматический выключатель.

## ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

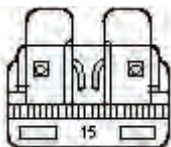
### Предохранители

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Меняйте неисправный предохранитель только на предохранитель со специфицированным диапазоном силы тока. Использование предохранителя, рассчитанного на слишком высокую силу тока, может повлечь серьезные повреждения проводки и вызвать возгорание.

Если электрические компоненты в автомобиле не работают, возможно, сгорел плавкий предохранитель. Сгоревшие плавкие предохранители определяются по разрыву провода в предохранителе. Проверьте целостность соответствующих предохранителей перед заменой электрических компонентов.




E142430


## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ


Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Авторизованные технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль, используя разнообразные специальные инструменты.


Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки, необходимо выключить зажигание.

 Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает. Система работает под высоким напряжением.

 Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

 Убедитесь, что после проверки технического состояния все крышки заливных отверстий хорошо затянуты.

## Ежедневные проверки

- Внешние осветительные приборы.
- Плафоны освещения салона.
- Индикаторы и сигнализаторы.

## Проверяется при заправке

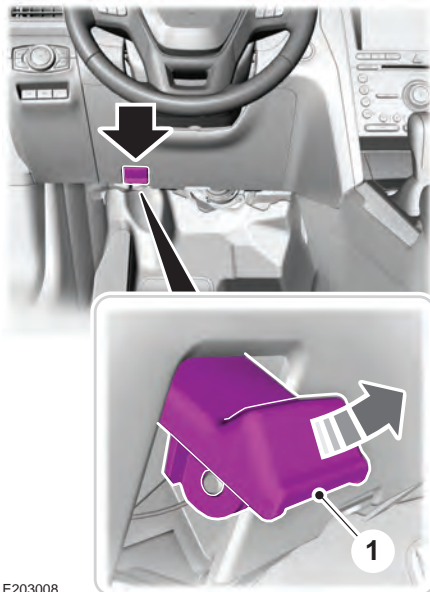
- Уровень тормозной жидкости. См. **Проверка тормозной жидкости** (стр. 267).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 268).
- Давление в шинах (после остывания). См. **Технические характеристики** (стр. 314).
- Состояние шин. См. **Колеса и шины** (стр. 286).

## Ежемесячные проверки

- Уровень моторного масла. См. **Проверка моторного масла** (стр. 263).
- Уровень охлаждающей жидкости (на холодном двигателе). См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 264).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Исправность кондиционера воздуха.
- Исправность стояночного тормоза.
- Звуковой сигнал.
- Затяжка гаек крепления колёс. См. **Технические характеристики** (стр. 314).

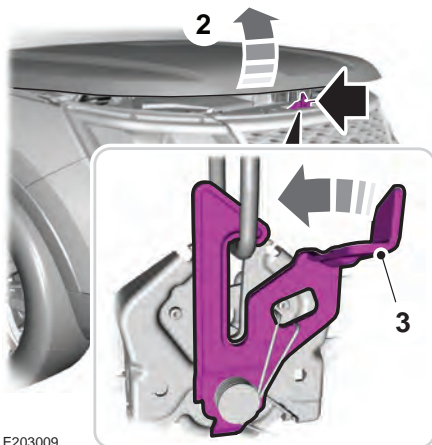
## ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

### Открытие капота



E203008

1. Внутри автомобиля потяните ручку открывания капота, расположенную в нижней части панели приборов с левой стороны.
2. Приподнимите крышку капота.



E203009

3. Сдвиньте защелку влево.

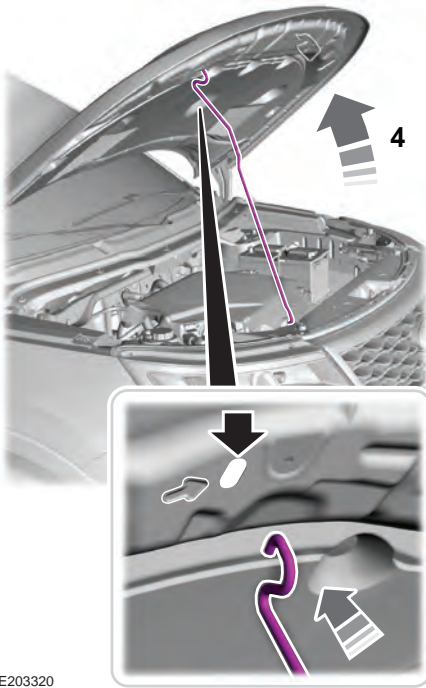
# Обслуживание

4. Откройте капот. Установите поддерживающую стойку капота.

## Закрытие капота

1. Снимите стойку капота с защелки и корректно зафиксируйте ее после использования.
2. Опустите капот до высоты 20–30 см и отпустите; капот упадет и зафиксируется под собственным весом.

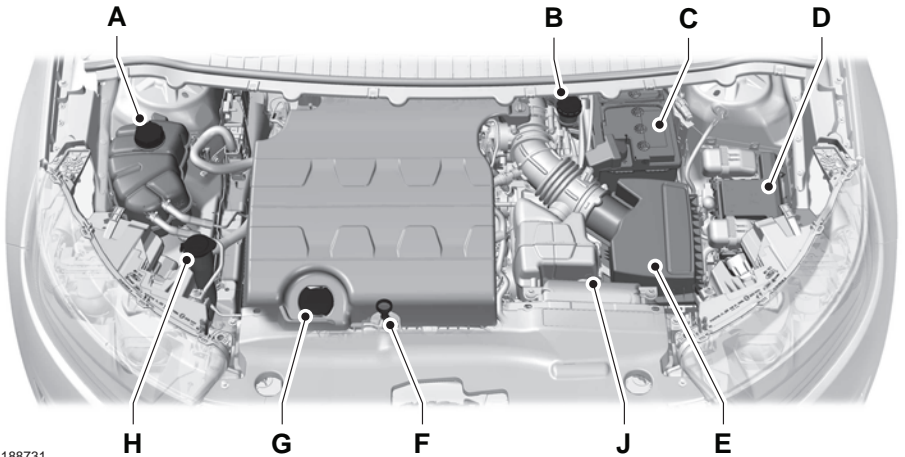
**Примечание:** Убедитесь, что капот полностью закрылся.



E203320



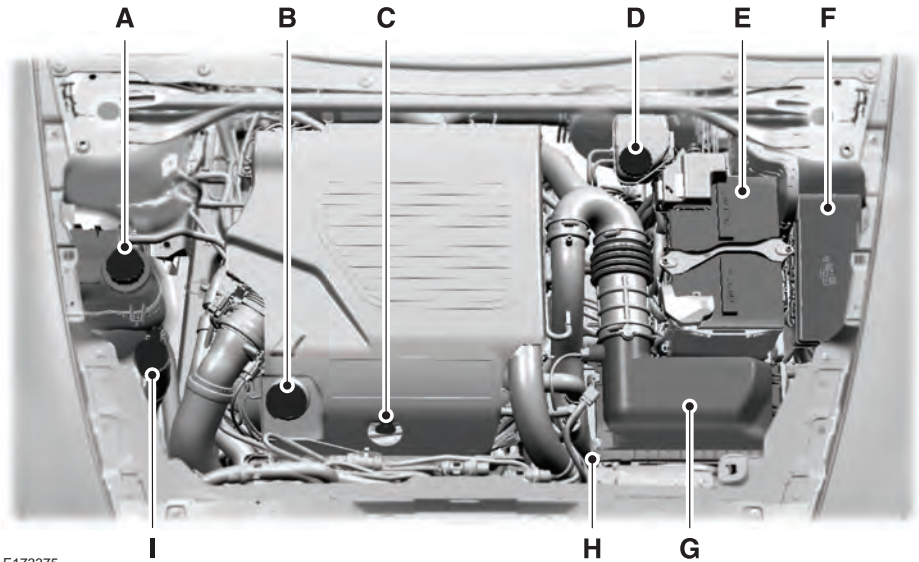
## ОБЩИЙ ВИД МОТОРНОГО ОТСЕКА - 3.5L DURATEC



E188731

- A Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 264).
- B Бачок тормозной жидкости. См. **Проверка тормозной жидкости** (стр. 267).
- C Аккумуляторная батарея. См. **Замена аккумуляторной батареи 12 В** (стр. 268).
- D Силовая электрораспределительная коробка. См. **Плавкие предохранители** (стр. 248).
- E Воздушный фильтр в сборе.
- F Масляный щуп двигателя. См. **Щуп для проверки моторного масла** (стр. 263).
- G Крышка маслозаливной горловины. См. **Проверка моторного масла** (стр. 263).
- H Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 268).
- J Щуп уровня жидкости в автоматической коробке передач. См. **Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач** (стр. 265).

## ОБЩИЙ ВИД МОТОРНОГО ОТСЕКА - 3.5L ECOBOOST™

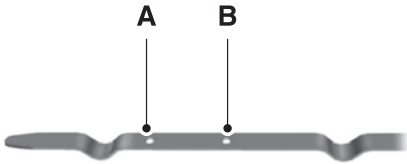


E173375

- A. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 264).
- B. Крышка маслозаливной горловины. См. **Проверка моторного масла** (стр. 263).
- C. Масляный щуп двигателя. См. **Щуп для проверки моторного масла** (стр. 263).
- D. Бачок тормозной жидкости. См. **Проверка тормозной жидкости** (стр. 267).
- E. Аккумуляторная батарея. См. **Замена аккумуляторной батареи 12 В** (стр. 268).
- F. Силовая электрораспределительная коробка. См. **Плавкие предохранители** (стр. 248).
- G. Воздушный фильтр в сборе.

- H. Щуп автоматической трансмиссии (под узлом воздушного фильтра). См. **Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач** (стр. 265).
- I. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 268).

## ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА



E146429

A MIN  
B MAX

## ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень масла до запуска двигателя или выключите двигатель и подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон картера.
3. Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Если уровень масла находится на минимальной отметке, немедленно долейте масло. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 321).

**Примечание:** Убедитесь, что уровень находится в диапазоне между минимальной и максимальной отметками.

**Примечание:** Не пользуйтесь добавками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

**Примечание:** Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5.000 км пробега.

## Доливка моторного масла

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Доливку масла следует выполнять на холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины. См. **Обслуживание** (стр. 258).

# Обслуживание


2. Долейте моторное масло, соответствующее техническим условиям Ford. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 321).
3. Поставьте на место крышку маслозаливной горловины. Поворачивайте ее, пока не почувствуете сильное сопротивление.


**Примечание:** Не доливайте масла выше максимальной отметки. Уровень масла выше максимальной отметки может вызвать повреждение двигателя.

**Примечание:** Незамедлительно промокните пролитое масло впитывающей тканью.

## ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Запрещается сливать охлаждающую жидкость двигателя в бытовые мусоросборники или канализационную систему общего пользования. Воспользуйтесь авторизованным объектом размещения отходов.

 Не заливайте охлаждающую жидкость в бачок омывателя ветрового стекла. При разбрызгивании на ветровое стекло охлаждающая жидкость может создать проблемы с обзором.



E169064

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** в бачке охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости находится на минимальной отметке или ниже, либо бачок пуст, — немедленно долийте охлаждающую жидкость.


Поддерживайте концентрацию охлаждающей жидкости на уровне 48% – 50%, что эквивалентно температуре замерзания между  $-29^{\circ}\text{C}$  и  $-34^{\circ}\text{C}$ .

**Примечание:** При нагреве охлаждающая жидкость расширяется. Уровень может подниматься выше отметки **MAX**.

**Примечание:** Не пользуйтесь гранулами для предотвращения утечки, герметиками для системы охлаждения или добавками: они могут привести к поломке системы охлаждения или перегрева двигателя.

## Доливка охлаждающей жидкости

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Добавляйте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.



Концентрированная охлаждающая жидкость может воспламениться, если ее брызги попадут на горячие участки системы выпуска.

Ford Motor Company не рекомендует использовать восстановленную охлаждающую жидкость, так как одобренного компанией Ford процесса восстановления пока не существует.

Не смешивайте охлаждающую жидкость разных типов или цветов в своем автомобиле.

**Примечание:** *Добавьте смесь антифриза и воды в соотношении 50/50 или готовую охлаждающую жидкость, отвечающую техническим требованиям.*

**Примечание:** *Используйте рабочие жидкости, которые соответствуют предусмотренным техническим характеристикам и требованиям. Использование рабочих жидкостей других типов может привести к повреждению, которые не покрываются гарантией на ваш автомобиль. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 316).*

Чтобы повысить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку бачка для охлаждающей жидкости.
2. Добавьте охлаждающую жидкость двигателя до отметки MAX, не превышая ее.
3. Замените крышку бачка для охлаждающей жидкости. Поворачивайте по часовой стрелке, пока не почувствуете сильное сопротивление.

**Примечание:** *В экстренной ситуации, чтобы добраться до сервисного центра, можно долить воду без охлаждающей жидкости.*

**Примечание:** *Продолжительное использование охлаждающей жидкости неправильной концентрации может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замораживания.*

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




Не используйте присадки или чистящие средства в дополнение к трансмиссионной жидкости. Использование этих продуктов может повлиять на работу коробки передач и привести к повреждению ее внутренних компонентов.

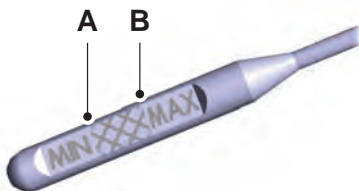
Коробка передач не расходует жидкость. Однако, при наличии проскальзывания или замедленного переключения передач следует проверить уровень трансмиссионной жидкости. При обнаружении следов утечки трансмиссионной жидкости следует связаться с авторизованным дилером.

## Проверка уровня трансмиссионной жидкости

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Щуп и прилегающие детали имеют высокую температуру. Надевайте рукавицы при перемещении деталей и проверке уровня трансмиссионной жидкости. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам.

Проверяйте уровень трансмиссионной жидкости только при нормальной рабочей температуре двигателя 82°C–93°C. Нормальная рабочая температура двигателя достигается после поездки на расстояние около 30 км.



E190273

- A Минимум.
- B Максимум.

**Примечание:** Проверяйте уровень жидкости при заведенном двигателе, переведя коробку передач в парковочное положение (P).

1. Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Проверните крышку на автоматической коробке передач в направлении против часовой стрелки. См. **Общий вид моторного отсека** (стр. 261).

3. Извлеките крышку и масляный щуп, протрите его чистой безворсовой тканью. Чтобы проверить уровень масла, установите крышку со щупом и извлеките снова.
4. Убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX. Если уровень жидкости находится на отметке MIN, немедленно долейте жидкость. См. **Добавление трансмиссионной жидкости**.
5. Установите на место крышку со щупом на автоматическую коробку передач. Поворачивайте по часовой стрелке, пока не почувствуете сильное сопротивление.

### Низкий уровень рабочей жидкости

Если уровень жидкости находится в пределах минимального диапазона (ниже точки A), долейте соответствующую жидкость до уровня решетки. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 321).

**Примечание:** Если уровень жидкости ниже минимального диапазона, не эксплуатировать автомобиль. Низкий уровень жидкости может повредить коробку передач.

### Правильный уровень жидкости

Если уровень жидкости находится в пределах области, отмеченной решеткой (между точками A и B), нет необходимости доливать жидкость.

## Чрезмерный уровень рабочей жидкости

Если уровень жидкости выше максимального диапазона (выше точки В) избыточную жидкость следует слить. Высокий уровень жидкости может возникнуть при условии перегрева. Если двигатель работал на высоких скоростях, использовался при буксировании прицепа или в городском движении в жаркую погоду, позвольте двигателю остыть, по меньшей мере 30 минут, перед повторной проверкой уровня.

**Примечание:** Избыточное количество жидкости может повредить коробку передач.

## Добавление трансмиссионной жидкости

1. Проверните крышку на автоматической коробке передач в направлении против часовой стрелки.
2. Извлеките крышку и масляный щуп, протрите его чистой безворсовой тканью.
3. Для добавления используйте жидкость, которая соответствует спецификации Ford. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 321). Залейте жидкость непосредственно в отверстие для щупа автоматической коробки передач.
4. Чтобы проверить уровень масла, установите крышку со щупом и извлеките снова.
5. Убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX.

6. Установите на место крышку со щупом на автоматическую коробку передач. Поворачивайте по часовой стрелке, пока не почувствуете сильное сопротивление.

## ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Используйте только рекомендованную тормозную жидкость, иначе торможение будет менее эффективно. Использование неподходящей тормозной жидкости может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным травмам или смертельному исходу.



Используйте только тормозную жидкость из запечатанного контейнера. Попадание в тормозную жидкость пыли, воды, нефтепродуктов или других материалов может привести к повреждению или поломке тормозной системы. Игнорирование этого предупреждения может привести к потере контроля над вашим автомобилем, серьезным травмам или смертельному исходу.



Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.



Уровень жидкости находится между линиями **MAX** и **MIN** — это нормально и доливать жидкость не нужно. Уровень жидкости за пределами нормального диапазона может привести к снижению эффективности работы системы. Как можно скорее проверьте автомобиль.



E170684

Во избежание загрязнения жидкости крышка резервуара должна быть плотно закручена, кроме случаев долива жидкости.

Используйте только жидкость, которая соответствует спецификации Ford. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 316).


## ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ


При доливке используйте смесь жидкости для омывателя и воды, чтобы предотвратить замерзание в холодную погоду и улучшить очистительную способность. Информацию о разбавлении жидкости см. в инструкциях к продукту.


**Примечание:** Жидкость из бачка поступает в переднюю и заднюю системы.

## ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 12 В

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Обычно аккумуляторы вырабатывают взрывоопасные газы, которые могут стать причиной травмы. Поэтому не допускайте наличия открытого огня или искр поблизости от аккумулятора. Обязательно защищайте лицо и глаза при зарядке аккумуляторной батареи или при выполнении работ рядом с ней. Необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.

 Избыточное надавливание на стенки аккумулятора с пластмассовым корпусом при его подъеме может вызвать вытеснение кислоты через вентиляционные отверстия в крышках. А это может привести к травматическим последствиям, повреждению автомобиля или аккумулятора. Поднимите аккумуляторную батарею с помощью держателя батарей или руками за противоположные углы.

 Аккумуляторные батареи должны храниться вне пределов досягаемости детей. В аккумуляторах содержится серная кислота. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки для предохранения от возможного попадания брызг раствора кислоты. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, незамедлительно промойте пораженное место водой, выполняя промывку в течение, как минимум, 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Клеммы, контакты аккумуляторной батареи и связанные с ней принадлежности содержат свинец и соединения свинца. После работы с тормозной жидкостью вымойте руки.



Для автомобилей с системой Auto-Start-Stop действуют другие требования к аккумуляторной батарее. Аккумулятор должен заменяться аналогичным изделием с такими же техническими характеристиками.

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке. См. **Общий вид моторного отсека** (стр. 261).

На автомобиле установлен необслуживаемый аккумулятор. На протяжении срока службы доливать воду в аккумулятор не требуется.

Если в автомобиле для аккумуляторной батареи используется крышка, установите ее правильно после чистки или замены аккумуляторной батареи.

Для обеспечения продолжительной беспроблемной работы следите за тем, чтобы верхняя поверхность была чистой и сухой, а кабели были прочно закреплены на клеммах аккумуляторной батареи. В случае коррозии аккумуляторной батареи или клемм отсоедините кабели и очистите клеммы проволочной щеткой. Для нейтрализации кислоты используйте раствор пищевой соды в воде.

Если планируется длительное хранение автомобиля, рекомендуется отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Для обеспечения правильной работы системы управления аккумуляторной батареей при добавлении в автомобиль новых электрических устройств не подсоединяйте соединения массы непосредственно к отрицательной клемме аккумуляторной батареи. Соединение на отрицательной клемме аккумуляторной батареи может привести к неточным измерениям характеристик аккумуляторной батареи и к потенциальной некорректной работе системы.

**Примечание:** *Добавленные в автомобиль владельцем или авторизованным дилером электрические принадлежности или компоненты могут неблагоприятно повлиять на характеристики аккумуляторной батареи, ее долговечность и на характеристики других электрических систем автомобиля.*

Если требуется заменить аккумуляторную батарею, рекомендуется использовать аккумуляторные батареи Ford, соответствующие требованиям электросистемы автомобиля.

При отсоединении или замене аккумуляторной батареи, если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, необходимо повторить процедуру программирования адаптивной стратегии. Вследствие этого при первом вождении коробка передач может переключаться с небольшим затруднением. Это нормально. Со временем коробка передач полностью адаптируется для оптимального переключения.

## Снятие и установка аккумуляторной батареи

Чтобы отсоединить или снять аккумуляторную батарею, выполните следующие действия.

1. Включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Выключите все электрооборудование, например освещение и радиоприемник.
3. Подождите не менее двух минут перед отсоединением аккумуляторной батареи.\*
4. Сначала отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
5. Затем отсоедините провод от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
6. Снимите зажим крепления аккумуляторной батареи.
7. Снимите аккумуляторную батарею.
8. Установка выполняется в обратной последовательности.\*

\* Система управления двигателем включает функцию поддержки электропитания и сохраняет электропитание после выключения зажигания. Это позволяет сохранить диагностические и адаптивные таблицы. Если отсоединить аккумуляторную батарею без ожидания, возможны повреждения, не охватываемые гарантией на автомобиль.

\*\* Перед подсоединением аккумуляторной батареи убедитесь, что зажигание выключено.

**Примечание:** Если отсоединяется только кабель с отрицательной клеммы аккумуляторной батареи, убедитесь, что он изолирован или размещен вдали от клеммы аккумуляторной батареи, чтобы избежать случайного подключения или искрения.

**Примечание:** Проследите за тем, чтобы клеммы кабелей аккумуляторных батарей были полностью затянуты.

**Примечание:** При отсоединении или замене аккумуляторной батареи и после ее подсоединения необходимо выполнить сброс часов и станций предварительной настройки радиоприемника.

## Утилизация аккумуляторной батареи



Утилизацию использованных аккумуляторов следует выполнять в соответствии с действующими нормами и правилами. По поводу утилизации старых аккумуляторных батарей обратитесь в местные органы власти.

## ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



E142463

Проведите пальцами по кромке щетки, чтобы проверить ее на наличие шероховатостей.

Для очистки щеток стеклоочистителей используйте мягкую губку или ткань, пропитанные жидкостью омывателя или водой.

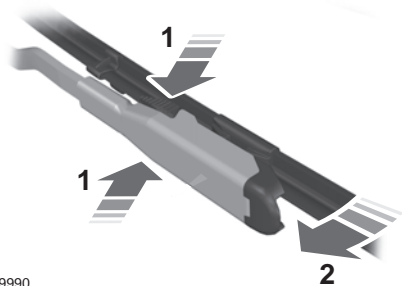
## ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Качество работы стеклоочистителей может быть повышено путем очистки щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.

Заменяйте щетки стеклоочистителей не реже раза в год, чтобы обеспечить их оптимальные рабочие характеристики.

### Щетки передних очистителей

Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



E129990

1. Одновременно нажмите кнопки блокировки.
2. Снимите щетку очистителя.
3. Установка выполняется в обратной последовательности.

**Примечание:** Проверьте надежность фиксации щетки стеклоочистителя. Опустите рычаг и щетку стеклоочистителя обратно на ветровое стекло. После включения зажигания рычаги стеклоочистителя автоматически вернутся в нормальное положение.

### Щетка заднего очистителя

Отведите рычаг очистителя от заднего стекла.

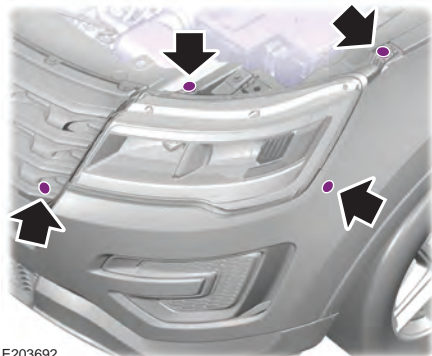


E183236

1. Снимите щетку очистителя.
2. Установка выполняется в обратной последовательности.

**Примечание:** Проверьте надежность фиксации щетки стеклоочистителя.

## СНЯТИЕ ФАРЫ





E203692

Для доступа к болтам, закрепляющим фару, а также для снятия фары в сборе, необходимо сначала снять переднюю панель и передний бампер. Рекомендуем связаться с авторизованным дилером.

## ЗАМЕНА ЛАМП

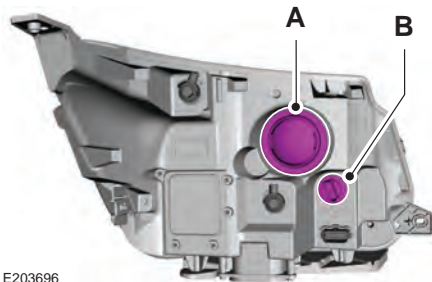
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Выключите зажигание и лампы. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к тяжелым травмам.

 При эксплуатации лампы нагреваются. Перед снятием дайте лампам остыть.

Используйте лампы, соответствующие спецификации. См. **Таблица технических характеристик ламп** (стр. 275). Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

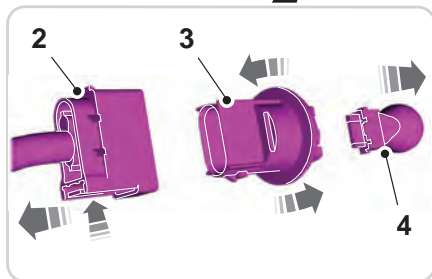
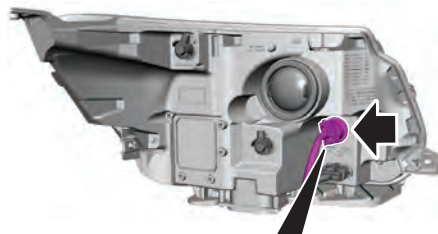
## Фара головного света



E203696

- A Дальний свет фар.
- B Передний фонарь указателя поворота.

## Передний указатель поворота



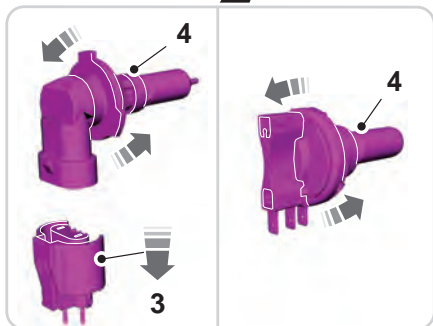
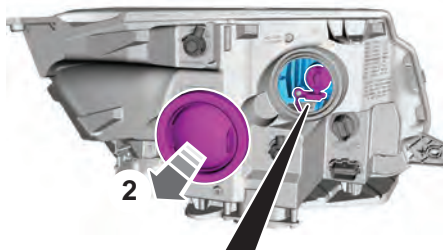
E203698

1. Выключите зажигание и все фары.
2. Отсоедините штекерный разъем.

# Обслуживание

3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
4. Для снятия лампы потяните за нее.

## Фара дальнего света



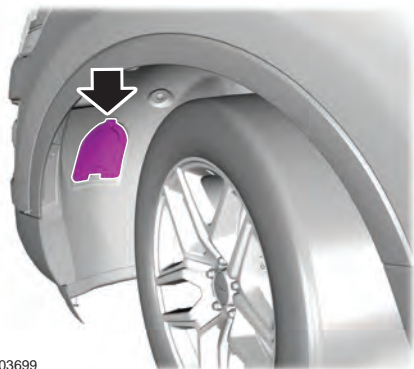
E203697

1. Выключите зажигание и все фары.
2. Аккуратно снимите крышку.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.

**Примечание:** Лампу невозможно отсоединить от патрона.

**Примечание:** Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы.

## Передние противотуманные фары (при наличии)



E203699

1. С помощью подходящего инструмента, например отвертки, аккуратно снимите крышку корпуса.

**Примечание:** Для снятия прижимных штифтов используйте отвертку с плоским лезвием, чтобы приподнять центральный стопорный штифт.

2. Отсоедините штекерный разъем.



E174588

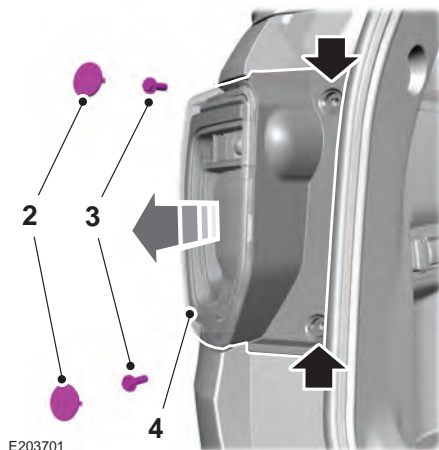
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.

**Примечание:** Лампу невозможно отсоединить от патрона.

# Обслуживание

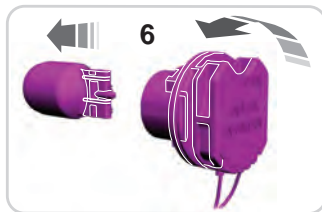
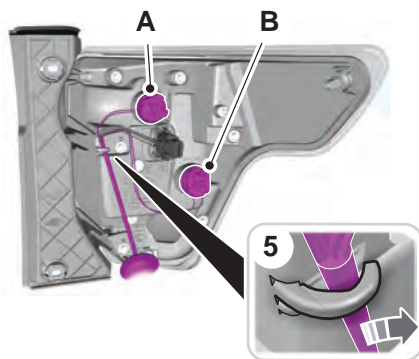
**Примечание:** Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы.

## Индикатор движения задним ходом и фонарь заднего хода



E203701

1. Выключите зажигание и все фары.
2. С помощью подходящего инструмента, например отвертки, аккуратно снимите крышки винтов.
3. Выверните закрепляющие болты из блок-фары.
4. Аккуратно вытяните лампу в сборе из автомобиля.



E203702

5. Освободите провод из удерживающего зажима.
6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
7. Для снятия лампы потяните за нее.

## Светодиодные лампы

Светодиодные лампы не подлежат обслуживанию. В случае выхода ламп из строя обратитесь к авторизованному дилеру.

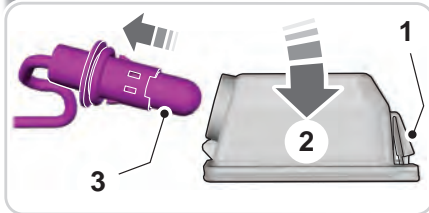
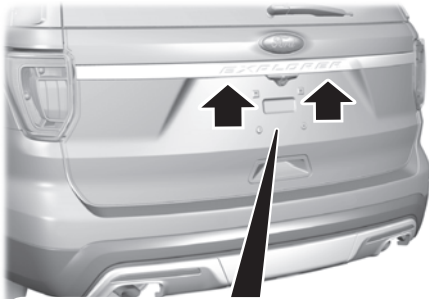
Следующие лампы являются светодиодными.

- Передние габаритные фонари.
- Передние декоративные фонари.
- Световое оборудование дневного времени.
- Ближний свет фары.

# Обслуживание

- Боковой указатель поворота.
- Задний боковой габаритный фонарь.
- Стоп-сигнал и задний фонарь.
- Центральный стоп-сигнал.

## Фонарь освещения номерного знака



E203703

## Внешнее освещение

Фонарь	Спецификации	Мощность (ватт)
Передние габаритные фонари	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Передние декоративные фонари	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Передний фонарь указателя поворота	3757NAK	27
Световое оборудование дневного времени	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Ближний свет фары	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)

1. С помощью подходящего инструмента, например отвертки, аккуратно снимите лампу.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
3. Для снятия лампы потяните за нее.

## ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Сменные лампы указаны на нижеприведенной диаграмме. На лампах фар должна присутствовать авторизованная маркировка Департамента транспорта США, свидетельствующая о соответствии нормативам производительности, яркости света, светового режима и безопасной видимости. Правильные сменные лампы обеспечивают надлежащее освещение в течение надлежащего срока эксплуатации, а также не повреждают блок-фару и не приводят к аннулированию гарантии блок-фары.

# Обслуживание

Фонарь	Спецификации	Мощность (ватт)
Дальний свет фар	9005LL	55
Передние противотуманные фары	9145	45
Боковой указатель поворота	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Задний боковой габаритный фонарь	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Стоп-сигнал и задний фонарь	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Центральный стоп-сигнал	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Задний фонарь указателя поворота	WY21W	21
Фонари заднего хода.	W21W	21
Лампа освещения номерного знака	W5W	5

**Примечание:** Светодиодные лампы не подлежат обслуживанию. В случае выхода ламп из строя обратитесь к авторизованному дилеру.

## Плафоны освещения салона

Фонарь	Спецификации	Мощность (ватт)
Фонарь освещения отделения для перчаток	194	4
Плафон освещения салона	W5W	5
Плафон подсветки косметического зеркала	A6224PF	
Лампа потолочная консоли	W5W	5
Лампа заднего потолочного плафона	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)
Лампа багажного отделения	Светодиод (LED)	Светодиод (LED)

**Примечание:** Светодиодные лампы не подлежат обслуживанию. В случае выхода ламп из строя обратитесь к авторизованному дилеру.



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

У авторизованного дилера Ford или Lincoln имеется большое количество качественной продукции для чистки автомобиля и защиты отделки.

## ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА

Для получения наилучших результатов используйте следующие продукты или продукты эквивалентного качества.

- Состав для удаления насекомых и смолы Motorcraft (ZC-42)
- Средство для очистки и блеска металлических поверхностей Motorcraft (ZC-15)
- Средство для мойки деталей Motorcraft (ZC-3-A)
- Ветошь Motorcraft (ZC-24)
- Шампунь для двигателя и обезжиривающее средство Motorcraft (только для США) (ZC-20).
- Шампунь для двигателя Motorcraft (только для Канады) (СХС-66-A).
- Универсальное чистящее средство Motorcraft (только для Канады) (СХС-101).
- Чистящее средство Premium для стекол Motorcraft (только для Канады) (СХС-100).
- Жидкость для омывателя ветрового стекла высокого качества Motorcraft (только для Канады) [СХС-37-(А, В, D or F)]
- Концентрат с резким запахом для омывателя ветрового стекла высокого качества Motorcraft (только для США) (ZC-32-B2)
- Профессиональное чистящее средство для ковровых покрытий и обивки Motorcraft (ZC-54)

- Чистящее средство Premium для кожаных и виниловых поверхностей Motorcraft (ZC-56).
- Средство для удаления пятен Motorcraft (только для США) (ZC-14).
- Чистящий спрей Ultra-Clear для стекол Motorcraft (ZC-23).
- Чистящее средство для шин и колес Motorcraft (ZC-37-A).

## ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

**Примечание:** Если используется автомойка с циклом парафинизации, убедитесь, что воск удален с ветрового стекла и щеток очистителя.

**Примечание:** Перед заездом на автомойку убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля.

**Примечание:** На некоторых автомойках используется струя воды под высоким давлением. Вследствие этого капли воды могут попасть внутрь автомобиля, что может привести к повреждению некоторых его деталей.

**Примечание:** Снимите антенну перед использованием автоматической мойкой.

**Примечание:** Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

## Очистка фар

**Примечание:** Не протирайте рассеиватели фар с усилием и не применяйте абразивные средства, спиртовые растворы и химические растворители для их чистки.

**Примечание:** Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

## Очистка заднего стекла.

**Примечание:** Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

## Очистка хромированных деталей

**Примечание:** Не используйте абразивы или химические растворители. Пользуйтесь мыльной водой.

**Примечание:** Не наносите чистящее средство на горячие поверхности и не оставляете его на хромированных поверхностях дольше, чем это рекомендовано.

**Примечание:** Со временем использование промышленных (сильнодействующих) или химических чистящих средств может привести к повреждениям.

## Сохранность лакокрасочного покрытия кузова

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не полируйте автомобиль на ярком солнце.



Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.



Не наносите полироль на ветровое или заднее стекло. Это может стать причиной

повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

## ПАРАФИНИЗАЦИЯ

Регулярная парафинизация необходима для защиты окраски автомобиля от воздействия каких-либо элементов. Рекомендуется наносить слой полироли после мойки на окрашенную поверхность автомобиля один-два раза в год.

Необходимо ставить автомобиль в тени, подальше от прямых солнечных лучей при нанесении полироли после мойки. Всегда производите мойку автомобиля перед нанесением полироли.

- Необходимо использовать качественную полироль, которая не содержит абразивных компонентов.
- Ознакомьтесь с инструкциями производителя по нанесению и удалению полироли.
- Необходимо наносить небольшое количество полироли движениями вперед-назад, а не круговыми.
- Избегайте попадания полироли на какие-либо некузовные окрашенные (матовые черные) компоненты отделки. Со временем полироль может вызвать обесцвечивание или появление пятен на компонентах.
  - Багажники на крыше.
  - Бамперы.
  - Зерновые ручки двери.
  - Боковые молдинги.
  - Корпус зеркал.
  - Пространство между капотом и лобовым стеклом.

# Уход за автомобилем

---

- Не следует наносить полироль на стеклянные участки.
- После нанесения полироли поверхность автомобиля будет выглядеть гладкой, без разводов и пятен.
- Запрещается мыть или ополаскивать катушки зажигания, провода свечей зажигания или свечные отверстия, а также области вокруг них.
- Накройте аккумуляторную батарею, электрораспределительную коробку и воздушный фильтр в сборе для предотвращения попадания воды в процессе мойки двигателя и возможных повреждений.

## ОЧИСТКА ДВИГАТЕЛЯ

Чистый двигатель будет работать эффективнее — при наличии налета смазки и грязи он нагревается больше нормы.

При мойке:

- Будьте осторожны при использовании моечного аппарата с электронасосом для мойки двигателя. Жидкость под высоким давлением может проникнуть в герметичные детали и повредить их.
- Не лейте холодную воду на горячий двигатель во избежание появления трещин на блоке двигателя или других компонентах.
- Нанесите шампунь для двигателя и обезжиривающее средство на все компоненты, которые необходимо очистить, и смойте дочиста под напором. В Канаде следует использовать шампунь для двигателя Motorcraft.
- Запрещается мыть или ополаскивать горячий или работающий двигатель: вода в работающем двигателе может вызвать внутренние повреждения.

## ОЧИСТКА ОКОН И ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Химические средства для мойки автомобилей и осадки могут привести к загрязнению ветрового стекла и щеток очистителя. Грязные ветровое стекло и щетки повлекут за собой нарушение работы стеклоочистителей ветрового стекла. Следите за чистотой ветрового стекла и щеток для поддержания производительности стеклоочистителей ветрового стекла.

## Уход за автомобилем

---

Порядок очистки ветрового стекла и щеток стеклоочистителей:

- Очистите ветровое стекло абразивным чистящим средством для стекол. При очистке внутренней поверхности ветрового стекла избегайте попадания чистящего средства на щиток приборов или на панели дверей. Сразу же удаляйте чистящее средство с этих поверхностей.
- Ветровые стекла, загрязненные смолой деревьев, химическими веществами, воском или насекомыми, следует очищать металлической мочалкой (не выше класса 0000), выполняя круговые движения и ополаскивая ее в воде.
- Очистите щетки стеклоочистителя изопропиловым медицинским спиртом или концентратом омывателя ветрового стекла.

**Примечание:** Не используйте лезвия или другие острые предметы для очистки или снятия наклеек с внутренней части обогреваемого заднего стекла. Гарантия на автомобиль не покрывает повреждения линий сетки на обогреваемом заднем стекле.

### ОЧИСТКА САЛОНА

**Примечание:** Не допускайте попадания освежителя воздуха и антибактериального геля для рук на поверхности салона. Если данные жидкости попали на поверхности салона, незамедлительно смойте их. Возникшие повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

### Ремни безопасности

**Примечание:** При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.

**Примечание:** Не допускайте проникновения влаги в механизмы натяжных устройств ремней безопасности.

Очищайте их с помощью очистителя салона или водой при помощи мягкой губки. Дайте им высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

### Дисплеи на щитке приборов, ЖК-дисплей и дисплей аудиосистемы

**Примечание:** Запрещено использовать абразивные материалы и спиртовые или химические растворители для очистки экранов щитка приборов, жидкокристаллического дисплея и панелей радиоприемника. Такие средства очистки могут повредить поверхности.

Выполняйте очистку щитка приборов и стекол приборов чистой мягкой и влажной тканью, а затем протирайте эти поверхности чистой мягкой сухой тканью.

### Задние окна

**Примечание:** Не используйте никакие абразивные материалы для очистки внутренней поверхности задних окон.

**Примечание:** Не наклеивайте на внутреннюю поверхность задних окон никакие ярлыки или стикеры.

### ОЧИСТКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ И СТЕКЛА ПРИБОРНОГО ЩИТКА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте химические растворители или сильные реагенты для очистки рулевого колеса или панели приборов, чтобы избежать загрязнения подушек безопасности.

**Примечание:** Выполните процедуру, аналогичную чистке кожаных сидений, для очистки кожаных элементов панели приборов и внутренней отделки салона. См. **Очистка кожаных сидений** (стр. 282).

Выполняйте очистку щитка приборов и стекол приборов чистой мягкой и влажной тканью, а затем протирайте эти поверхности чистой мягкой сухой тканью.

- Не используйте чистящие средства или полироли, которые усиливают блеск верхней части панели приборов. Матовая отделка в этой зоне защищает глаза водителя от бликов ветрового стекла.
- Не используйте бытовые чистящие средства или стеклоочистители, так как они могут повредить отделку панели приборов, салона и стекла приборов.

- Вымойте или тщательно протрите руки после контакта с определенными материалами, например репеллентами против насекомых и лосьоном для загара, для предотвращения повреждения окрашенных поверхностей салона.
- Не допускайте попадания освежителя воздуха и антибактериального геля для рук на поверхности салона. Если данные жидкости попали на поверхности салона, незамедлительно смойте их. Возникшие повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

При попадании жидкостей, оставляющих пятна, например кофе или сока, на панель приборов или отделку салона выполните следующие действия.

1. Как можно быстрее сотрите жидкость мягкой чистой тканью.
2. Используйте чистящее средство Premium для кожаных и виниловых поверхностей Motorcraft или другое доступное на рынке чистящее средство для автомобильных салонов. Проверьте сначала любой очиститель или пятновыводитель на незаметном участке.
3. Либо протрите поверхность мягкой чистой тканью с мыльной водой. Протрите область чистой мягкой тканью.
4. При необходимости нанесите больше мыльного раствора или чистящего средства на чистую мягкую ткань и прижмите ее к загрязненной поверхности. Оставьте ткань на 30 минут при комнатной температуре.

- Уберите мокрую ткань, затем в течение 60 секунд протирайте загрязненный участок влажной чистой тканью.
- Протрите область чистой мягкой тканью.

### ОЧИСТКА КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ (при наличии)

**Примечание:** Выполните процедуру, аналогичную чистке кожаных сидений, для очистки кожаных элементов панели приборов и внутренней отделки салона.

Регулярно протирайте поверхность мягкой влажной тканью с мыльной водой. Протрите область чистой мягкой тканью.

Для чистки и удаления пятен используйте чистящее средство Premium для кожаных и виниловых поверхностей Motorcraft или другое доступное на рынке чистящее средство для автомобильных салонов.

**Примечание:** Проверьте сначала любой очиститель или пятновыводитель на незаметном участке.

Необходимо выполнить следующие действия.

- Удалить пыль и мусор с помощью пылесоса.
- Как можно быстрее удалить пятна и капли.

Не используйте следующие средства, так как они могут стать причиной повреждений кожаных материалов:

- кондиционеры для кожи на основе нефти, бензина или силикона;
- бытовые чистящие средства;

- спиртовые растворы;
- растворители и чистящие средства, предназначенные для резины, винила и пластика.

### УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. У авторизованных дилеров большой выбор таких продуктов.

Перед ремонтом сколов лакокрасочного покрытия удалите посторонние частицы, такие как следы птичьего помета, следы насекомых, пятна смолы, дорожная соль, промышленные выбросы и древесный сок.

Перед использованием продуктов всегда внимательно читайте инструкции производителя и неукоснительно следуйте им.

### ОЧИСТКА ЛЕГКОСПЛАВНЫХ ДИСКОВ

**Примечание:** Не используйте химические чистящие средства как на холодных, так и на горячих дисках и шинах и колпаках.

**Примечание:** Использование промышленных (сильнодействующих) чистящих веществ или химических чистящих средств в сочетании с воздействием щеток при удалении продуктов износа колодок и грязи со временем может привести к полному истиранию прозрачного отделочного слоя.

**Примечание:** Не используйте фтористоводородных кислотных или щелочных чистящих средств для очистки дисков, стальную мочалку, топлива или сильные бытовые моющие средства.

**Примечание:** Если после очистки дисков вы хотите на длительное время оставить автомобиль на стоянке, предварительно выполните поездку на автомобиле в течение нескольких минут. Это снизит риск ускоренной коррозии тормозных дисков, колодок и накладок.

**Примечание:** Некоторые автоматические мойки могут нанести повреждения отделочному слою ваших колесных дисков и колпаков.

Легкосплавные колесные диски и колпаки покрыты прозрачным отделочным слоем. Для поддержания их в хорошем состоянии мы рекомендуем следующее.

- Еженедельно очищайте их чистящими средствами для дисков и шин рекомендованных типов.
- Для удаления сильных загрязнений и скоплений продуктов износа колодок используйте губку.
- После завершения очистки тщательно промывайте их струей воды под давлением.

Мы рекомендуем использовать чистящее средство Ford для техобслуживания. Обязательно ознакомьтесь и соблюдайте инструкции изготовителя.

Использование других чистящих средств нерекондованного типа может привести к серьезному повреждению внешнего вида.

## ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если планируется хранение автомобиля в течение 30 или более дней, ознакомьтесь с приведенными рекомендациями по обслуживанию и убедитесь, что автомобиль имеет надлежащее рабочее состояние перед хранением.

Все наши автомобили спроектированы для надежной регулярной эксплуатации, и протестированы соответствующим образом. При некоторых условиях длительное хранение может привести к ухудшению рабочих характеристик двигателя и к неисправности, если пренебрегать мерами хранения компонентов двигателя.

### Общее

- Все автомобили необходимо содержать в сухом проветриваемом месте.
- По возможности их следует предохранять от воздействия солнечных лучей.
- При нахождении автомобилей под открытым небом необходимо проводить регулярные работы по защите их от коррозии и повреждений.

### Кузов

- Тщательно помойте автомобиль, чтобы удалить грязь, смазку, масло и смолы с наружных поверхностей, колесных арок задних колес и в нижней части передних крыльев.
- Периодически мойте автомобиль, если он хранится на открытой площадке.

# Уход за автомобилем

---

- Обработайте открытые и загрязненные металлические поверхности антикоррозийным средством.
- Во избежание изменения цвета покройте хромированные детали и детали из нержавеющей стали толстым слоем автомобильного воска. При необходимости отполируйте автомобиль воском после мойки.
- Смажьте все петли и замки капота, дверей салона и багажного отделения маслом светлых сортов.
- Во избежание потери цвета отделки салона укройте ее.
- На резиновых деталях не должно быть масла и растворителя.

## Двигатель

- Замените моторное масло и фильтр перед установкой автомобиля на длительное хранение, поскольку отработавшее масло содержит примеси, способные повредить двигатель.
- Заводите двигатель каждые 15 дней по меньшей мере на 15 минут. Дайте двигателю поработать на высокой частоте вращения холостого хода, систему управления микроклиматом установите в режим разморозки и дождитесь, пока двигатель достигнет нормальной рабочей температуры.
- При работающем двигателе последовательно включите все передачи, поставив ногу на педаль тормоза.
- Рекомендуется заменить моторное масло перед повторным вводом автомобиля в эксплуатацию.

## Топливная система

- Залейте в топливный бак высококачественное топливо до первого автоматического отключения заправочного пистолета.

## Система охлаждения

- Обеспечьте защиту от воздействия отрицательных температур.
- При снятии автомобиля с хранения проверьте уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в отсутствии утечек в системе охлаждения и проверьте уровень жидкости.

## Аккумулятор

- Проверьте и при необходимости восстановите заряд до нужного уровня. Соединения должны быть чистыми.
- Если планируется хранение автомобиля более 30 дней без подзарядки аккумуляторной батареи, рекомендуется отсоединить кабели аккумуляторной батареи, чтобы сохранить ее уровень заряда для последующего быстрого запуска.

**Примечание:** При отсоединении кабелей аккумуляторной батареи требуется выполнить сброс функций памяти.

## Система тормозов

- Убедитесь, что рабочий тормоз и стояночный тормоз полностью отключены.

## Шины

- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.



# Уход за автомобилем

---

## Разное

- Покройте смазкой все соединения, кабели, рычаги и выступающие детали в нижней части кузова автомобиля, чтобы предотвратить коррозию.
- Перемещайте автомобиль по меньшей мере на 7,5 м каждые 15 дней, чтобы смазать подвижные детали и защитить их от коррозии.

## Расконсервация автомобиля

При выводе автомобиля из консервации выполните следующее.

- Вымойте автомобиль, чтобы удалить смазку или грязь, скопившуюся на поверхности окон.
- Проверьте стеклоочистители ветрового стекла на предмет повреждений.
- Откройте капот и убедитесь, что после хранения там не осталось посторонних веществ или предметов, таких как мышинных или беличьих гнезд.
- Проверьте выхлопные трубы на наличие инородных веществ или предметов, которые могли попасть туда во время консервации.
- Проверьте давление в шинах и произведите накачивание шин в соответствии с требованиями производителя.
- Проверьте работу педали тормоза. Передвиньте автомобиль на 4,5 м вперед и назад, чтобы удалить накопления ржавчины.

- Проверьте уровень жидкостей (включая охлаждающую жидкость, масло и бензин), убедитесь в том, что нет утечек и уровень жидкостей соответствует рекомендованному.
- В случае снятия аккумуляторной батареи очистите концы кабеля аккумуляторной батареи и проверьте целостность кабеля.

При возникновении каких-либо вопросов или проблем обратитесь к авторизованному дилеру.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимо использовать шины только разрешенных типоразмеров, использование других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля. При установке шин, диаметр которых отличается от установленных на заводе-изготовителе, показания спидометра могут не соответствовать реальной скорости автомобиля. Отгоните автомобиль к авторизованному дилеру для программирования систем. При планировании изменить размер заводских колес проверьте выполнимость данной операции у авторизованного дилера.

В этом разделе позже появится дополнительная информация касательно функциональности и обслуживания шин. См.

**Обслуживание шин** (стр. 289).

Рекомендуемое компанией Ford давление в шинах указано на наклейке с давлением накачки шин, которая находится на кромке двери водителя или на средней стойке. Эта информация также указана на сертифицированной табличке соблюдения техники безопасности, прикрепленной к стойке дверной петли, стойке дверной защелки или кромке двери, которая примыкает к последней дверной стойке, рядом с положением сиденья водителя.

Ford настойчиво рекомендует всегда проверять давление в шинах. Несоблюдение рекомендаций по поддержанию давления в шинах может привести к неравномерному износу протектора, снижению экономии топлива и негативному воздействию на работу автомобиля.

**Примечание:** Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.

**Примечание:** Необходимо проверять давление в шинах по крайней мере раз в месяц.

При наличии запасного колеса установите в нем максимально допустимое давление для этого автомобиля и типоразмера шины.

## Уведомление для владельцев автомобилей универсального назначения и пикапов

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



У универсальных автомобилей коэффициент переворачивания значительно выше, чем у других автомобилей. Для снижения риска серьезных травм или летального исхода при переворачивании или другой аварии необходимо избегать резких поворотов и маневров, передвигаться на безопасной скорости, соответствующей дорожным условиям, поддерживать давление в шинах, рекомендуемое компанией Ford, не перегружать или неправильно нагружать автомобиль, удостовериться, что пассажиры пристегнуты должным образом.



В авариях в результате переворачивания риск летального исхода для пристегнутого пассажира гораздо выше, чем для пассажира, использующего ремень безопасности. Все пассажиры должны использовать ремни безопасности, а дети/младенцы — быть пристегнутыми удерживающими системами для уменьшения риска травм или извлечения.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не преувеличивайте возможности полноприводных автомобилей.

Хотя в ситуациях со сниженным тяговым усилием автомобиль с приводом на четыре колеса (4WD) может ускоряться быстрее автомобиля с приводом на два колеса, тормозит он не быстрее. Всегда передвигайтесь на безопасной скорости.



E145298

Автомобили универсального назначения и пикапы ведут себя не так, как пассажирские в различных условиях вождения на улицах, шоссе и бездорожье. Автомобили универсального назначения и пикапы не предназначены для поворотов на высокой скорости, приемлемой для пассажирских автомобилей, только низкие спортивные автомобили могут выполнять их удовлетворительно в условиях бездорожья.

Необходимо изучить руководство для владельца и другие дополнения к конкретной информации о функциях оборудования, инструкции для безопасного вождения и дополнительные предостережения для снижения риска аварии или получения серьезных травм.

## Система привода на четыре колеса (при наличии)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не преувеличивайте возможности полноприводных автомобилей.

Хотя в ситуациях со сниженным тяговым усилием автомобиль с приводом на четыре колеса (4WD) может ускоряться быстрее автомобиля с приводом на два колеса, тормозит он не быстрее. Всегда передвигайтесь на безопасной скорости.

Автомобили, оборудованные приводом на четыре колеса (при выборе), могут использовать все 4 колеса для самоускорения. Это улучшает сцепление, позволяя безопасно перемещаться по такой местности или в таких дорожных условиях, движение в которых на обычном автомобиле с приводом на два колеса невозможно.

Питание подведено ко всем 4 колесам через раздаточную коробку или распределительное устройство. Автомобили с приводом на четыре колеса позволяют выбирать режим при необходимости. Информация о работе раздаточной коробки и процедурах переключения, См. **Привод на четыре колеса** (стр. 164). Информация об обслуживании раздаточной коробки, См. **Обслуживание** (стр. 258). Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно ознакомьтесь с этой информацией.

На некоторых автомобилях с приводом на четыре колеса при первом переключении с привода на два колеса на привод на четыре колеса, когда автомобиль находится в движении, может возникнуть короткий лязгающий или прерывистый звук. Это нормально и не является неисправностью.

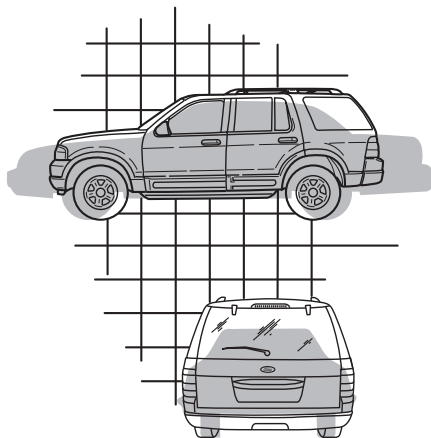
## Колеса и шины

Для автомобилей с приводом на четыре колеса ни в коем случае нельзя использовать запасные колеса с шинами другого диаметра, отличного от диаметра установленных шин. Большие различия в типоразмерах запасного колеса, отличного от предоставленного запасного колеса, или большие различия в размерах шин на переднем и заднем мостах могут привести к отключению системы полного привода и переключения на привод на передние колеса. См.

**Принципы работы** (стр. 164).

### Чем ваш автомобиль отличается от других автомобилей

Универсальные спортивные автомобили и пикапы могут отличаться от других автомобилей в нескольких значительных аспектах. Ваш автомобиль может быть:

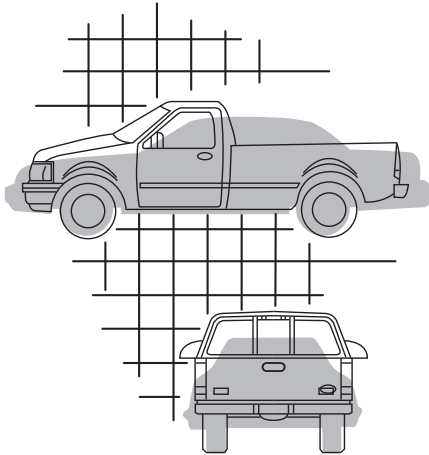


E145299

- Выше — для более высокой грузочной способности и для езды по неровной местности без застревания или повреждения элементов нижней части кузова.
- Короче — для возможности приближаться к уклонам и переезжать вершины без застревания или повреждения элементов нижней части кузова. Все остальное не отличается, более короткая колесная база позволит автомобилю быстрее реагировать на движения рулевого управления по сравнению с автомобилями с более длинной колесной базой.
- Уже — обеспечит большую маневренность в узких местах, особенно при использовании в условиях бездорожья.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

### Информация об унифицированных классах качества шин



E168583

В результате указанных выше разниц в размерах спортивные универсальные автомобили и пикапы чаще имеют более высокий центр тяжести и большую разницу в центре тяжести в нагруженном и ненагруженном состоянии. Эти отличия, придающие автомобилю универсальность, также отличают его эксплуатацию от обычных пассажирских автомобилей.



E142542

Классы качества шин относятся к новым пневматическим шинам для пассажирских автомобилей. Информация о классах качества находится, где это применимо, на боковой поверхности шины между краевой протектора и наибольшей шириной секции. Например, **Износ протектора 200 Тяговое усилие AA Температура A.**

Эти классы качества шин определяются стандартами, установленными Министерством транспорта США.

Классы качества шин относятся к новым пневматическим шинам для пассажирских автомобилей. Эти классы не относятся к шинам с глубоким протектором, зимним шинам, компактным или временно используемым запасным, шинам для легких грузовиков или грузовиков этого типа, шинам с номинальным диаметром

обода от 10 до 12 дюймов или шинам мелкосерийного производства, согласно определению статьи 49 Свода нормативных актов федеральных органов исполнительной власти США, часть 575.104 (с)(2).

**Министерство транспорта США**  
**Классы качества шин:** Соединенные Штаты. Министерство транспорта требует от Ford Motor Company предоставлять вам следующую информацию о классах качества шин в точности как предписано правительством.

### Износ протектора

Степень износа протектора — это сравнительный показатель, основанный на показателе степени износа шины, полученном при тестировании в контролируемых условиях по предписанному курсу государственного теста. Например, класс шины 150 будет изнашиваться  $1\frac{1}{2}$  раз, как и по государственному курсу, как шина класса 100. Относительная производительность шин зависит от реальных условий использования, тем не менее, они могут отличаться от нормы из-за различий в стиле вождения, обслуживания, разных дорожных характеристиках и климате.

### Тяговое усилие AA A B C

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Класс тягового усилия, определенного для шины, основан на тормозном тяговом тесте по прямой линии и не включает ускорения, поворотов, аквапланирования или максимальных тяговых характеристик.

Классы тягового усилия от максимального до минимального составляют AA, A, B, и C. Классы представляют способность шины останавливаться на мокром покрытии по показаниям, полученным в результате контролируемых условий на определенных асфальтовых или бетонных покрытиях согласно государственным тестам. Шина, отмеченная как C, может иметь плохую тяговую производительность.

### Температура A B C

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Класс температуры для определенной шины устанавливается для шины, которая должным образом накачана и не перегружена. Чрезмерное превышение скорости, сниженное давление, значительная нагрузка — все это по отдельности или вместе может вызвать нагревание и возможное повреждение шины.

Температурные классы A (самый высокий), B и C, представляют сопротивление шин производимому теплу и способность рассеивать тепло во время испытаний в контролируемых условиях на определенных лабораторных испытательных тестах для шин. Установившаяся высокая температура может способствовать ухудшению состояния шины и уменьшению ее срока службы, также повышенная температура может привести к внезапному повреждению шины. Класс C соответствует уровню производительности, которой должны отвечать шины для пассажирских автомобилей по Федеральным стандартам по безопасности

автомобилей № 139. Классы В и А представляют более высокий уровень производительности по лабораторному испытательному тесту для шин по сравнению с минимальным уровнем, необходимым по закону.

## Глоссарий шинных терминов

### \*Наклейка с информацией о шине.

Наклейка, на которой указаны оригинальные размеры шин, рекомендуемое давление и максимальный вес, который может нести автомобиль.

### \*Идентификационный номер шины (TIN).

Номер на боковой поверхности каждой шины, предоставляющий информацию о марке шины и заводе-изготовителе, размере шины или дате производства. Также именуется код DOT.

\***Давление.** Показатель количества воздуха в шине.

\***Стандартная нагрузка.** Класс Р-метрических и метрических шин, предназначенных для максимальной нагрузки при определенном давлении. Например, для Р-метрических шин 2,4 bar или 2,5 bar в зависимости от размера шины и для метрических шин 2,5 bar. Увеличение давления более указанного не увеличит нагрузочную способность шины.

\***Дополнительная нагрузка.** Класс Р-метрических и метрических шин, предназначенных для тяжелой максимальной нагрузки при 2,9 bar. Увеличение давления более указанного не увеличит нагрузочную способность шины.

\***КПа.** килопаскаль, метрическая единица давления воздуха.

\***Фунт. на кв. дюйм.** Фунты на квадратный дюйм, стандартная единица давления воздуха.

\***Давление в шинах в холодном состоянии.** Давление в шинах, если автомобиль был в неподвижном состоянии и вдали от прямых солнечных лучей в течение часа или более до начала поездки 1,6 км.

### \*Рекомендуемое давление.

Холодное давление в шинах, рекомендованное компанией Ford. Данную информацию можно найти на ярлыке сертификации соблюдения нормативов безопасности (находится на стойке дверной петли, опоре защелки двери или на кромке двери в месте соприкосновения с опорой защелки двери со стороны водителя) либо на ярлыке с информацией о шинах, находящемся на средней стойке или на кромке двери водителя.

\* **Средняя стойка.** Структурный компонент сбоку автомобиля за передней дверью.

\***Область закраины шины.** Часть шины возле обода.

\* **Боковая поверхность шины.** Часть шины между закраиной и протектором.

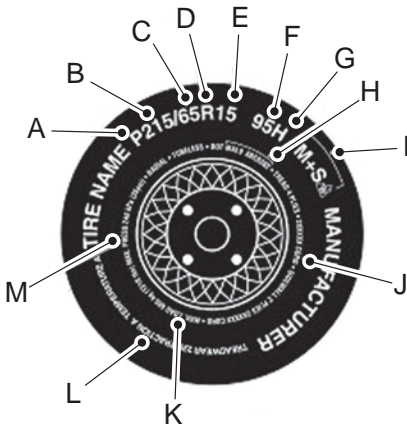
\***Область протектора шины.** Часть периметра шины, которая соприкасается с дорогой при установке на автомобиль.

\***Обод.** Металлическая опора (колесо) для шины или шины и шины с камерой в сборе, на которую насаживаются закраины шины.

## Информация, содержащаяся на боковой поверхности шины

Федеральные нормы как Соединенных Штатов, так и Канады требуют от производителей размещать стандартизированную информацию на боковой поверхности всех шин. Эта информация идентифицирует и описывает главные характеристики шины, а также предоставляет Идентификационный номер шины DOT для стандартной сертификации безопасности и для случаев возврата.

## Сведения о шинах P-типа



E142543

P215/65R15 95H — пример размера шин, индекса нагрузки и скоростной категории. Определение этих позиций перечислено ниже. Обратите внимание, что размер шин, индекс нагрузки и скоростная категория для вашего автомобиля могут отличаться от приведенного примера.

**A. P.** Указывает шины, определенные Ассоциацией шин для использования на машинах, спортивных универсальных автомобилях, минивэнах и легких грузовиках. **Примечание.** Если размер шины не начинается с буквы, это может означать, что она определена Европейской шинной технической организацией или Ассоциацией японских производителей шин.

**B. 215.** Указывает номинальную ширину шины в миллиметрах от края до края боковой поверхности. В общем, чем больше число, тем шире шина.

**C. 65.** Указывает соотношение высоты профиля шины к его ширине.

**D. R.** Определяет радиальный тип шины.

**E. 15.** Указывает диаметр колеса или обода в дюймах. При изменении размера колеса необходимо приобрести новые шины для соответствия новому диаметру колеса.

**F. 95.** Указывает индекс нагрузки шины. Это индекс, соотносящийся с количеством веса, которое может выдержать шина. Эта информация находится в руководстве для владельца. Если ее нет, то необходимо связаться с местным дилером.

**Примечание:** Эта информация находится не на всех шинах, так как этого не требует федеральный закон.

**G. H.** Указывает скоростную категорию шины. Скоростная категория указывает скорость, при которой можно эксплуатировать шину в течение продолжительных промежутков времени в стандартных условиях и установленном давлении. Шины на вашем автомобиле могут работать в



# Колеса и шины

разных условиях нагрузки и давления. Эти скоростные категории необходимо настраивать под различные условия. Диапазон категорий от 130 км/ч до 299 км/ч. Эти категории перечислены на следующем графике.

**Примечание:** Эта информация находится не на всех шинах, так как этого не требует федеральный закон.

Буква категории	Скоростная категория
M	130 км/ч
N	140 км/ч
Q	159 км/ч
R	171 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
V	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	299 км/ч

**Примечание:** Для шин максимальной скоростной категории более 149 миль/ч (240 км/ч) производители шин иногда используют буквы ZR. Для тех шин, максимальная скоростная категория которых составляет более 186 миль/ч (299 км/ч), производители шин иногда используют буквы ZR.

**Н. Идентификационный номер шины (TIN) США.** Начинается с букв DOT и указывает, что шины отвечают всем федеральным стандартам. Следующие две цифры или буквы — это код завода, определяющий, где была произведена шина, следующий две — это код

размера шины и последние четыре указывают неделю и год производства шины. Например, цифры 317 означают, что это 31 неделя 1997 года. После 2000 года номера состоят из четырех цифр. Например, 2501 обозначает 25-ю неделю 2001 года. Числа посередине — это идентификационные коды для отслеживания. Эта информация используется для связи с клиентами в случае возврата шины с дефектом.

**I. M+S or M/S.** Грязь и снег, или

**AT.** Все типы местности, или

**AS.** Все сезоны

**J. Использованные шинные армирующие волокна и материалы.** указывает на количество армирующих волокон или слоев прорезиненной ткани в протекторе и боковой поверхности шин. Производители шин также должны указывать армирующие материалы в шине и боковой поверхности, которые имеют в составе сталь, нейлон, полиэстер и другие.

**K. Максимальная нагрузка.**

Указывает максимальную нагрузку в килограммах и фунтах, которую может выдержать шина. Информацию о правильном давлении шины на вашем автомобиле см. на сертифицированной табличке соблюдения техники безопасности, прикрепленной к стойке дверной петли, стойке дверной защелки или кромке двери, которая примыкает к стойке дверной петли, рядом с положением сиденья водителя.

**L. Классы износа протектора, тягового усилия и температуры.**

# Колеса и шины

**\*Износ протектора.** Степень износа протектора — это сравнительный показатель, основанный на показателе степени износа шины, полученном при тестировании в контролируемых условиях по предписанному курсу государственного теста. Например, класс шины 150 будет изнашиваться полтора раза, как и по государственному курсу, как шина класса 100.

**\*Тяговое усилие.** Классы тягового усилия от максимального до минимального составляют AA, A, B, и C. Классы представляют способность шины останавливаться на мокром покрытии по показаниям, полученным в результате контролируемых условий на определенных асфальтовых или бетонных покрытиях согласно государственным тестам. Шина, отмеченная как C, может иметь плохую тяговую производительность.

**\*Температура.** Температурные классы A (самый высокий), B и C, представляют сопротивление шин производимому теплу и способность рассеивать тепло во время испытаний в контролируемых условиях на определенных лабораторных испытательных тестах для шин.

## **M. Максимальное давление.**

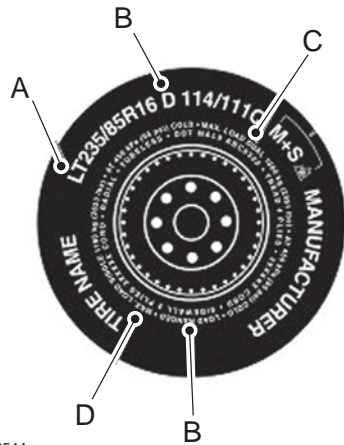
Указывает максимально допустимое производителем давление в шинах или максимальную нагрузку, которую может выдержать шина. Это давление обычно выше рекомендуемого производителем холодного давления, которое указано на ярлыке сертификации соблюдения нормативов безопасности (находится на стойке дверной петли, опоре защелки двери или на кромке двери в месте соприкосновения с опорой защелки двери со стороны водителя)

либо на ярлыке с информацией о шинах, находящемся на средней стойке или на кромке двери водителя. Холодное давление не должно быть ниже рекомендованного давления, указанного на табличке автомобиля.

У поставщиков шин может быть дополнительная маркировка, например стандартная нагрузка или радиальная бескамерная.

## **Дополнительная информация, содержащаяся на боковой поверхности шины для шин типа LT.**

**Примечание:** Классы качества шин не относятся к этому классу шин.



E142544

У шин типа LT есть дополнительная информация помимо информации для шин типа P, эти отличия описаны ниже.

**A. LT.** Указывает шины, определенные Ассоциацией шин для использования на легких грузовиках.

# Колеса и шины

**В. Диапазон нагрузки и пределы нагрузки накачивания.** Указывают нагрузочную способность и пределы накачивания.

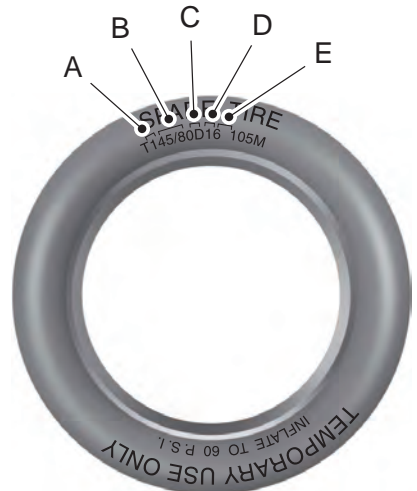
**С. Максимальная холодная удвоенная нагрузка, фунтов (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПа).** Указывает максимальную нагрузку и давление в шинах при использовании двойных шин, определяется как четыре колеса на заднем мосте (всего шесть или более шин на одном автомобиле).

**Д. Максимальная холодная одинарная нагрузка, фунтов (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПа).** Указывает максимальную нагрузку и давление в шинах при использовании одинарных шин, определяется как два колеса (всего) на заднем мосте.

## Сведения о шинах Т-типа

T145/80D16 — это пример размера шин.

**Примечание:** *Размер временной шины для вашего автомобиля может отличаться от приведенного примера. Классы качества шин не относятся к этому классу шин.*



E142545

У шин типа Т есть дополнительная информация помимо информации для шин типа Р, эти отличия описаны ниже.

**А. Т.** Указывает тип шины, определенные Ассоциацией шин для временного использования на машинах, спортивных универсальных автомобилях, минивэнах и легких грузовиках.

**В. 145.** Указывает номинальную ширину шины в миллиметрах от края до края боковой поверхности. В общем, чем больше число, тем шире шина.

**С. 80.** Указывает соотношение высоты профиля шины к его ширине. Числа от 70 и ниже указывают на короткую боковую поверхность.

**Д. D.** Определяет диагональный тип шины.

**R.** Определяет радиальный тип шины.

**E. 16.** Указывает диаметр колеса или обода в дюймах. При изменении размера колеса необходимо приобрести новые шины для соответствия новому диаметру колеса.

## Рекомендуемое давление и накачивание шин

Безопасная эксплуатация вашего автомобиля требует правильного накачивания шин. Помните, что шина может потерять половину давления воздуха, не став плоской. Каждый день перед поездкой необходимо проверять шины. Если одна шина кажется ниже других, измерьте давление манометром во всех шинах и при необходимости отрегулируйте.

По крайней мере один раз в месяц и перед длинными поездками проверяйте каждую шину и измеряйте давление манометром (включая запасную, при наличии). Накачивайте все шины до рекомендуемого Ford Motor Company давления воздуха в шине.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Сниженное давление — это наиболее распространенная причина повреждения шины, это может привести к серьезным трещинам на шине, отделению протектора или сдутию, что в свою очередь повлечет потерю управляемости автомобиля и увеличит риск серьезных повреждений. Сниженное давление увеличивает гибкость боковой поверхности, уменьшает сопротивление скручиванию, что ведет к нагреванию и повреждению шины. Это также может повлечь ненужные удары шины, неправильный износ, потерю контроля над автомобилем и аварии. Шина может потерять половину давления воздуха, не став плоской.

Настоятельно рекомендуем приобрести надежный указатель давления в шинах, так как автоматический указатель на станции техобслуживания может быть неточным. Компания Ford рекомендует использовать цифровой указатель или указатель с круговой шкалой, а не прибор стержневого типа. Используйте рекомендуемое холодное давление для оптимальной работы шины и ее износа. Сниженное или повышенное давление может повлечь нечеткость рисунка протектора.

Всегда накачивайте шины до уровня давления, рекомендуемого компанией Ford, даже если оно меньше указанного на шине максимального давления. Наклейка с давлением накачки шин, содержащая информацию о рекомендуемом компанией Ford давлении согласно размеру шины и другую важную информацию, находится на кромке двери водителя.

Рекомендуемое компанией Ford давление также находится на ярлыке сертификации соблюдения нормативов безопасности (находится на стойке дверной петли, опоре защелки двери или на кромке двери в месте соприкосновения с опорой защелки двери со средней стойкой или на кромке двери водителя).

Несоблюдение рекомендаций по поддержанию давления в шинах может привести к неравномерному износу протектора и негативному воздействию на управляемость автомобиля.

## Осмотр шин и штоков клапана колес

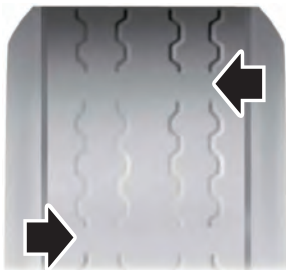
Периодически осматривайте протектор шины на неровность или чрезмерный износ и удаляйте такие объекты, как камни, гвозди или стекло, которые могут застрять в канавках протектора. Проверяйте шины и штоки клапана на предмет наличия отверстий, трещин

# Колеса и шины

или порезов, которые могут способствовать протечке воздуха, и выполняйте ремонт или замену шины или замену штока клапана. Осматривайте боковые поверхности шин на предмет наличия трещин, порезов и других признаков повреждения или чрезмерного износа. При подозрении на внутреннее повреждение демонтируйте шину и осмотрите, требует ли она ремонта или замены. Ради вашей безопасности не используйте поврежденные шины или шины с признаками чрезмерного износа, так как они могут сплутиться или повредиться.

Неправильное или несоответствующее обслуживание автомобиля может причинить ненормальный износ шин. Производите регулярный осмотр всех шин, включая запасную, при наличии одного из следующих условий необходимо выполнить замену.

## Износ шин



E142546

Если протектор уменьшился до одной шестнадцатой дюйма (2 мм), шины необходимо заменить для предотвращения торможения юзом или аквапланирования. Встроенные индикаторы износа шин, или полоски износа, которые выглядят как узкие полосы гладкой резины поперек протектора, появятся на шине, когда протектор уменьшится до одной шестнадцатой дюйма (2 мм).

Когда протектор шины уменьшится до высоты этих полосок износа, шина считается изношенной и подлежит замене.

## Повреждения

Периодически производите осмотр протектора шины и боковых поверхностей на предмет повреждения, например отдушины на протекторе или боковой поверхности, трещины в канавках протектора и отслоение протектора или боковой поверхности шины. При обнаружении или подозрении наличия повреждения выполните осмотр с привлечением специалиста. На шинах могут появиться повреждения после эксплуатации на бездорожье, поэтому необходим осмотр после поездок по бездорожью.

## Возраст

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Шины ухудшаются со временем в зависимости от многих факторов: погоды, условий хранения и эксплуатации (нагрузка, скорость, давление), которые воздействуют на шины за время службы.

В общем, необходимо выполнять замену шин каждые шесть лет вне зависимости от износа протектора. Тем не менее, воздействие тепла вследствие жаркого климата или частые высокие нагрузки могут ускорить процесс старения и потребовать более частой замены шин.

Необходимо выполнять замену запасной шины при замене дорожных шин или по прошествии шести лет вследствие старения, даже если она не использовалась.

## Идентификационный номер шины (DOT), США

Федеральные нормы как Соединенных Штатов, так и Канады требуют от производителей размещать стандартизированную информацию на боковой поверхности всех шин. Эта информация идентифицирует и описывает главные характеристики шины, а также предоставляет Идентификационный номер шины DOT для стандартной сертификации безопасности и для случаев возврата.

Начинается с букв DOT и указывает, что шины отвечают всем федеральным стандартам. Следующие две цифры или буквы — это код завода, определяющий, где была произведена шина, следующие две — это код размера шины и последние четыре указывают неделю и год производства

шины. Например, цифры 317 означают, что это 31 неделя 1997 года. После 2000 года номера состоят из четырех цифр. Например, 2501 обозначает 25-ю неделю 2001 года. Числа посередине — это идентификационные коды для отслеживания. Эта информация используется для связи с клиентами в случае возврата шины с дефектом.

## Требования по замене шин

Ваш автомобиль оснащен шинами для возможной осуществлять безопасные поездки и эксплуатацию.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При замене необходимо использовать только шины того размера, индекса нагрузки, скоростной категории и типа (например P-метрическая, а не LT-метрическая или всесезонная, а не для всех типов местности), которые были изначально установлены компанией Ford. Информация о рекомендованных размерах шин и колес находится на ярлыке сертификации соблюдения нормативов безопасности (находится на стойке дверной петли, опоре защелки двери или на кромке двери в месте соприкосновения с опорой защелки двери со стороны водителя) либо на ярлыке с информацией о шинах, находящемся на средней стойке или на кромке двери водителя. Если этой информации нет на наклейках, необходимо безотлагательно обратиться к своему авторизованному дилеру. Использование шин или колес с параметрами, не рекомендованными компанией Ford, может повлиять на безопасность и ходовые качества автомобиля, что в свою очередь может увеличить риск потери управления, опрокидывания, травм и летального исхода. Кроме того, использование не рекомендованных шин и колес может привести к неисправности рулевого

# Колеса и шины

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

управления, подвески, мостов, раздаточной коробки или блока передачи мощности. По любым вопросам, касающимся замены шин, безотлагательно свяжитесь с ближайшим авторизованным дилером.



Для снижения риска серьезных травм при установке запасных шин и колес не следует превышать максимальное давление, указанное на боковой поверхности шины для установки закраины шины, соблюдая дополнительные меры предосторожности, перечисленные ниже. Если закраина не садится при указанном максимальном давлении, повторно смажьте и попытайтесь снова.

При накачивании шины до установочного давления до значения 1,38 bar, превышающего максимальное давление, указанное на боковой поверхности шины, необходимо выполнить следующие меры предосторожности для защиты человека, выполняющего замену шины.

1. Убедитесь, что у вас шины и колеса правильного размера.
2. Смажьте еще раз закраину покрышки и место посадки колеса.
3. Необходимо находиться на расстоянии минимум 12 футов (3,66 м) от колеса и шины в сборе.
4. Необходимо использовать защиту для глаз и ушей.

Для установки давления, превышающего 1,38 bar максимальное, необходимо привлечь для выполнения монтажа специалиста дилера Ford или другой компании по техобслуживанию.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Необходимо всегда накачивать шины со стальным каркасом с помощью устройства для накачки шин, находясь на расстоянии минимум 12 футов (3,66 м) от колеса и шины в сборе.

**Важно!** Не забывайте выполнять замену штоков клапана колеса при замене дорожных шин на автомобиле.

Рекомендуется, чтобы две передние или задние шины замещались в паре.

Датчики давления шин, встроенные в колеса (изначально установлены на автомобиле) не предназначены для использования на колесах, установленных после продажи автомобиля.

Использование колес или шин, не рекомендованных Ford Motor Company, может повлиять на работу системы контроля давления в шинах.

Если загорается датчик системы контроля давления в шинах, система неисправна. Запасная шина может быть несовместимой с системой контроля давления в шинах, или могут быть повреждены какие-либо элементы системы.

## Меры безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Если машина застряла в снегу, грязи или песке, не следует быстро прокручивать колеса.

Прокручивание колес может привести к износу шины и взрыву. Шина может взорваться за три-пять секунд.



Не прокручивайте колеса на скорости более 56 км/ч. Шины могут лопнуть и нанести травмы пассажирам или посторонним людям.

## **Стиль вождения существенно влияет на пробег шин и безопасность.**

- \*Соблюдайте установленные ограничения скорости движения
- \*Избегайте резких стартов, остановок и поворотов
- \*Объезжайте выбоины и предметы, находящиеся на дороге
- \*Не наезжайте на тротуары и не ударяйте шины об тротуар при парковке

## **Опасности на шоссе**

Независимо от того, насколько осторожно вы ведете автомобиль, всегда существует вероятность, что шина спустится на шоссе. Следует медленно доехать до ближайшего безопасного участка без транспорта. Это может еще больше повредить спущенную шину, но безопасность намного важнее.

При ощущении внезапной вибрации или беспокойного движения, или при подозрении, что шина или автомобиль повреждены, следует немедленно снизить скорость. Выполняйте движение с осторожностью до тех пор, пока не съедете с дороги. Остановитесь и выполните осмотр шин на наличие повреждений. Если в шине снижено давление или она повреждена, спустите ее, снимите колесо и замените на запасную шину и колесо. При невозможности установить причину отбуксируйте автомобиль на ближайшую станцию техобслуживания или дилеру шин для осмотра автомобиля.

## **Регулировка углов установки шин и колес**

Плохие толчки от ударов о тротуары или выбоины на дороге могут причинить смещение или повреждение шин. Если вам кажется, что автомобиль уводит в одну сторону во время движения, причиной может быть нарушение схождения и углов установки колес. Регулярно проверяйте регулировку углов установки колес у авторизованного дилера.

Неправильная регулировка углов установки передних или задних колес может привести к быстрому износу шин и подлежит исправлению у авторизованного дилера. Автомобили с приводом на передние колеса и автомобили с независимой задней подвеской (при наличии) могут требовать выполнения регулировки для всех четырех колес.

Необходимо также периодически выполнять балансировку колес. Несбалансированные шины и колеса вместе могут привести к неравномерному износу шин.

## **Перестановка шин**

**Примечание:** При неравномерном износе шин попросите авторизованного дилера проверить и исправить смещение колес, балансировку шин или существующую механическую проблему перед выполнением перестановки шин.



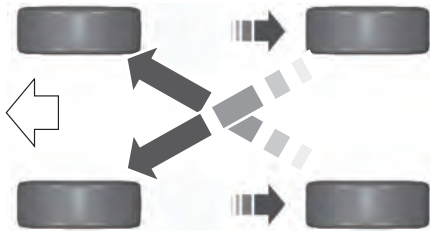
# Колеса и шины

**Примечание:** Ваш автомобиль может быть оснащен запасным колесом и шиной в сборе иного типоразмера. Колесо и шина иного типоразмера являются запасными, если они по марке, типоразмеру и характеристикам отличаются от дорожных колес. Если запасное колесо и шина в сборе имеют иные размеры, они могут использоваться только временно и не должны использоваться для перестановки шин.

**Примечание:** После выполнения перестановки шин необходимо проверить давление и отрегулировать его согласно требованиям.

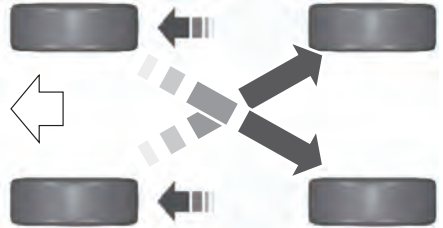
Перестановка шин через рекомендуемые промежутки времени (согласно карте планового техобслуживания) будет способствовать более равномерному износу шин, лучшей производительности и более длительному сроку службы. Иногда неравномерный износ может быть исправлен перестановкой шин.

## Автомобили с приводом на передние колеса



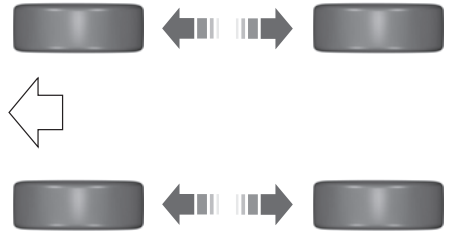
E142547

## Автомобили с приводом на 4 колеса



E142548

## Автомобили, оснащенные шинами с направленным рисунком протектора.



E70415

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Зимние шины должны соответствовать заявленным компанией Ford параметрам размера, индекса нагрузки и скоростной категории. Использование шин или колес с параметрами, не рекомендованными компанией Ford, может повлиять на безопасность и ходовые качества автомобиля, что в свою очередь может увеличить риск потери управления, опрокидывания, травм и летального исхода. Кроме того, использование не рекомендованных шин и колес может привести к неисправности рулевого управления, подвески, мостов, раздаточной коробки или блока передачи мощности. Также настоятельно рекомендуется соблюдать параметры давления в шинах, рекомендованные компанией Ford. Данную информацию можно найти на ярлыке сертификации соблюдения нормативов безопасности (находится на стойке дверной петли, опоре защелки двери или на кромке двери в месте соприкосновения с опорой защелки двери со стороны водителя) либо на ярлыке с информацией о шинах, находящемся на средней стойке или на кромке двери водителя. Несоблюдение рекомендаций по поддержанию давления в шинах может привести к неравномерному износу протектора и негативному воздействию на управляемость автомобиля.

Шины вашего автомобиля (кроме спортивных шин 265/45ZR20) могут быть оснащены всесезонным протектором для обеспечения сцепления с дорогой в условиях дождя и снега. Однако, в определенных климатических условиях может потребоваться установка цепей для езды по снегу.

Штатные колеса и шины, установленные на вашем автомобиле на заводе, могут не поддерживать использование цепей или кабелей для езды по снегу. Только определенные типы цепей или кабелей для езды по снегу утверждены компанией Ford для использования на следующих конфигурациях колес и шин: колесо 18"х8"х44 мм и шина P245/60 R18. Рекомендуется устанавливать только цепи и кабели размеров не более 10 мм (при измерении на боковой стороне шины). Не все цепи для езды по снегу класса S соответствуют данным требованиям. Цепи, соответствующие данным требованиям, поставляются с натягивающим устройством. Цепи должны устанавливаться парами только на передних шинах. Цепи рекомендуются устанавливать на стальные колеса (одинакового размера и с одинаковыми параметрами). Использование цепей на алюминиевых колесах может привести к сколам на колесах.

При использовании зимних шин и средств усиления сцепления с дорогой следуйте данным рекомендациям.

- По возможности избегайте полной загрузки автомобиля.
- Приобретайте цепи и кабели у производителей, явным образом указывающих ограничения размеров кузова и шин.

- При езде с кабелями на шинах двигайтесь со скоростью, не превышающей максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей, но не более 30 миль/ч (48 км/ч).
- Соблюдайте осторожность во время вождения. Если кабели начнут тереться или ударять об автомобиль, необходимо остановиться и подтянуть их. Если это не решило проблему, снимите кабели во избежание повреждения автомобиля.
- Снимите кабели сразу после того, как они перестали быть необходимыми. Не используйте кабели на сухих дорогах.
- Если на автомобиле установлено запасное колесо, не используйте цепи для езды по снегу на мосту, где установлено запасное колесо.

По любым вопросам, касающимся использования цепей или кабелей для езды по снегу, свяжитесь с ближайшим авторизованным дилером.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система контроля давления в шинах не заменяет проверку давления в шинах вручную.

Давление в шинах следует периодически, по крайней мере раз в месяц, проверять с использованием указателя давления в шинах; см. раздел «Определение необходимости накачивания шин» в этой главе. Несоблюдение требований по поддержанию надлежащего давления в шинах может вызвать неисправность шин, потерю управляемости, опрокидывание автомобиля и телесные повреждения.



Каждую шину, в том числе и запасную (при наличии), в холодное время года необходимо проверять ежемесячно и накачивать до уровня давления согласно рекомендации производителя автомобиля, расположенной на табличке с указанием особенностей эксплуатации или наклейке с давлением накачки шин. Если на автомобиль установлены шины другого размера, отличного от размера, указанного на табличке с указанием особенностей эксплуатации или наклейке с давлением накачки шин, необходимо определить правильное давление для этих шин.

В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая включает индикатор сигнализации низкого давления в шинах, когда давление в одной или нескольких шинах значительно снижено. Соответственно, если

## Колеса и шины

загорелся индикатор сигнализации низкого давления в шинах, необходимо как можно скорее остановить автомобиль и проверить шины, и накачать их до надлежащего уровня давления. Движение при слишком низком давлении в шинах может привести к перегреванию шин и их повреждению. Низкое давление в шинах также повышает расход топлива и снижает срок службы протектора, что может повлиять на управляемость автомобиля и способность тормозить.

Обратите внимание, что система TPMS не отменяет необходимости правильного обслуживания шин и не снимает с водителя обязательств поддерживать правильное давление в шинах, даже если пониженное давление еще не достигло уровня, при котором загорается индикатор сигнализации низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором нарушения в работе системы TPMS, который показывает, что система не работает должным образом. Индикатор нарушения в работе системы TPMS совмещен с индикатором сигнализации низкого давления в шинах. Если система обнаруживает нарушение в работе, то индикатор сигнализации мигает в течение одной минуты, а затем остается включенным постоянно. Эта последовательность сохранится при следующих запусках двигателя до тех пор, пока неисправность не будет удалена.

Если горит индикатор нарушения в работе, то система может оказаться неспособной обнаруживать или подавать сигналы при низком давлении в шинах, как это должно происходить. Нарушения в работе системы TPMS могут возникать по многим причинам, в том числе из-за установки другой

сменной шины или колеса на автомобиль, после чего нарушается нормальное функционирование системы TPMS. Всегда проверяйте индикатор нарушения в работе системы TPMS после замены шины или колеса на автомобиле, чтобы убедиться, что замена шин или колес не помешала системе TPMS правильно функционировать.

Система контроля давления в шинах отвечает требованиям Части 15 Правил Федеральной комиссии связи США и стандартам министерства промышленности Канады в отношении RSS-210. Работа устройства должна соответствовать двум указанным положениям. (1) Это устройство не должно создавать вредные помехи и (2) это устройство должно поглощать любые принимаемые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

### Смена шин с помощью системы контроля давления в шинах



E142549

**Примечание:** Каждая ходовая шина оборудована датчиком давления в шине, находящимся в полости колеса и шины в сборе. Датчик давления присоединен к штоку клапана. Датчик давления закрыт шиной и остается невидимым до снятия шины. При смене шины соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчик

Следует всегда привлекать к обслуживанию шин уполномоченного дилера.

Необходимо регулярно, по крайней мере раз в месяц, проверять давление воздуха в шинах с помощью точного указателя давления в шинах. См. раздел «Определение необходимости накачивания шин» этой главы.

## **Основные сведения о системе контроля давления в шинах**

Система контроля давления в шинах измеряет давление в четырех дорожных шинах и передает показания давления в шинах в автомобиль. При значительном снижении давления в шине загорается лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах. Если загорелся индикатор, в шинах определено сниженное давление. Необходимо накачать шину

согласно рекомендуемому производителем давлению в шинах. Даже если индикатор загорелся, а потом через некоторое время погас, все равно необходимо проверить давление в шинах.

## **Эксплуатация автомобиля при установленной временной запасной шине**

Если одна из дорожных шин требует замены на временную запасную, система по-прежнему будет указывать на неполадку и предупреждать о необходимости ремонта поврежденного основного колеса и шины и их установке обратно на автомобиль.

Для восстановления полной функции системы контроля давления в шинах отремонтируйте поврежденное основное колесо и шину в сборе и установите их обратно на автомобиль.

## **Обнаружение неправильного функционирования системы**

Основное назначение системы контроля давления в шинах — предупреждать о нехватке воздуха в шинах. Система может также предупреждать, что она больше не способна функционировать, как требуется. Информацию о функционировании системы контроля давления в шинах см. на следующем рисунке.

## Колеса и шины

---

<b>Лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах</b>	<b>Возможные причины</b>	<b>Требуется вмешательство клиента</b>
Постоянный сигнал лампы аварийной сигнализации	Давление в шинах понижено	Убедитесь, что шины находятся под надлежащим давлением. См. раздел «Определение необходимости накачивания шин» этой главы. После накачки шин до рекомендуемого производителем уровня давления, как показано на наклейке с давлением накачки шин, которая находится на

## Колеса и шины

Лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах	Возможные причины	Требуется вмешательство клиента
		кромке двери водителя или на средней стойке, необходимо, чтобы автомобиль проехал по крайней мере две минуты со скоростью более 20 миль/ч (32 км/ч) перед тем, как погаснет индикатор.
	Используется запасная шина	Отремонтируйте неисправное ходовое колесо и шину в сборе, затем снова установите на автомобиль, чтобы восстановить правильное функционирование системы. Описание функционирования системы см. в подразделе <b>Эксплуатация автомобиля при установленной временной запасной шине</b> этого раздела.
	Неисправность TPMS	Если шины накачаны до надлежащего давления и запасная шина не используется, а аварийный сигнал остается включенным, при первой возможности свяжитесь с авторизованным дилером.
Мигающая лампа аварийной сигнализации	Используется запасная шина	Отремонтируйте неисправное ходовое колесо и шину в сборе, затем снова установите на автомобиль, чтобы восстановить правильное функционирование системы. Описание функционирования системы см. в подразделе <b>Эксплуатация автомобиля при установленной временной запасной шине</b> этого раздела.
	Неисправность TPMS	Если шины накачаны до надлежащего давления и запасная шина не используется, а аварийный сигнал остается включенным, при первой возможности свяжитесь с авторизованным дилером.

## Проведение накачки шин

При накачке воздухом шин на заправочной станции или в гараже система контроля давления в шинах может сразу не отреагировать на добавленный в шины воздух.

Может потребоваться две минуты движения со скоростью более 20 миль/ч (32 км/ч) для того, чтобы погас индикатор, после того как вы накачаете шины до рекомендуемого уровня давления.

## Зависимость давления в шинах от температуры

Система контроля давления в шинах контролирует давление в каждой пневматической шине. Во время движения в нормальном режиме типичное давление в шинах может повыситься до 2–4 фунтов на кв. дюйм (14–28 кПа) по сравнению с ситуацией холодного запуска. Если автомобиль простоял всю ночь и температура значительно снизилась по сравнению с дневной температурой, то давление в шинах может уменьшиться вплоть до 3 фунтов на кв. дюйм (21 кПа) в результате падения температуры окружающей среды на 30 °F (17 °C). Низкое давление может быть обнаружено системой контроля давления в шинах как значительно более низкое по сравнению с рекомендуемым давлением, и загорится сигнальная лампа низкого давления в шинах. Если загорается лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах, выполните визуальную проверку каждой шины, чтобы убедиться в том, что ни одна из них не спущена. Если спущены одна или несколько шин, проведите необходимый ремонт. Проверьте

давление воздуха в дорожных шинах. При пониженном давлении в одной из шин необходимо осторожно доехать до ближайшего пункта, в котором можно докачать шины. Накачайте все шины до рекомендуемого давления.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте герметики для шин, так как они могут вызвать поломку системы контроля давления в шинах; они должны использоваться только в экстренной ситуации на дороге. В случае необходимости применения герметика необходимо использовать герметик из комплекта для временного ремонта шин Ford Tire Mobility Kit. Если вам пришлось использовать герметик, замените датчик и шток клапана системы контроля давления в шинах для этого колеса у авторизованного дилера.



См. **Система контроля давления в шинах** (стр. 303). При повреждении датчика давления в шинах им больше нельзя пользоваться.

**Примечание:** При использовании запасного колеса индикаторная лампа системы контроля давления в шинах будет гореть. Для восстановления работы системы контроля все ходовые колеса, устанавливаемые на автомобиль, должны быть снабжены датчиками системы контроля давления в шинах.

Если при движении машины шину спустило, не нажимайте сильно педаль тормоза. Вместо этого плавно снизьте скорость. Крепко удерживая рулевое колесо, медленно съезжайте в безопасное место на обочине.



# Колеса и шины

Чтобы не повредить датчики системы контроля давления в шинах, ремонтируйте спустившее колесо у авторизованного дилера. См. **Система контроля давления в шинах** (стр.303). Как только это будет возможно, установите вместо запасной шины дорожную. Во время ремонта или замены спустившей шины попросите авторизованного дилера проверить исправность датчика системы контроля давления в шинах.

## Запасное колесо и шина иного размера

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Невыполнение этого требования может привести к увеличению риска потери контроля над автомобилем, серьезным травмам или смерти.

Если запасное колесо и шина имеют иные размеры, они могут использоваться только временно. Это значит, что при необходимости их использования следует выполнить замену на полноценное колесо и шину того типоразмера, который изначально предусмотрен компанией Ford, как можно быстрее. Если колесо и шина иного типоразмера повреждены, их следует заменить, а не ремонтировать.

Колесо и шина иного типоразмера являются запасными, если они по марке, типоразмеру и характеристикам отличаются от дородных колес. Они бывают трех типов.

1. **Мини-колесо Т-типа.** Это запасное колесо имеет маркировку Т для обозначения размера и может иметь надпись Temporary Use Only.

2. **Полноразмерное колесо иного типа с маркировкой.** Это запасное колесо имеет маркировку: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

При движении с одним из колес иного типоразмера, перечисленных выше, запрещено следующее.

- Превышать 80 km/h.
- Загружать автомобиль свыше максимального предела, указанного в табличке соблюдения техники безопасности.
- Буксировать прицеп.
- Использовать цепи для езды по снегу на стороне автомобиля, где установлено запасное колесо.
- Использовать более одного колеса иного размера одновременно.
- Использовать оборудование для мойки.
- Пытаться ремонтировать запасное колесо.

Использование одного из вышеописанных колес может повлиять на следующее:

- управляемость, устойчивость и эффективность торможения;
- комфорт и уровень шума;
- дорожный просвет и парковку на обочине;
- управляемость на зимней дороге;
- управляемость на мокрой дороге;
- полный привод.

3. **Полноразмерное колесо без таблички**

# Колеса и шины

При движении с одним из полноразмерных колес иного типоразмера, перечисленных выше, запрещено следующее.

- Превышать 113 km/h.
- Использовать более одного колеса иного размера одновременно.
- Использовать оборудование для мойки.
- Использовать цепи для езды по снегу на стороне автомобиля, где установлено запасное колесо.

Использование одного из полноразмерных колес иного типоразмера может повлиять на следующее:

- управляемость, устойчивость и эффективность торможения;
- комфорт и уровень шума;
- дорожный просвет и парковку на обочине;
- управляемость на зимней дороге;
- управляемость на мокрой дороге;
- полный привод.

При движении с одним из полноразмерных колес иного типоразмера необходимо уделить особое внимание следующим действиям:

- Буксировка прицепа.
- Управление автомобилем с кемпером.
- Управление автомобилем с грузом на крышном багажнике.

При движении с одним из полноразмерных колес иного типоразмера необходимо соблюдать особую осторожность и как можно быстрее обратиться в сервисную организацию.

## Процедура замены шины

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Если одно из передних колес не касается земли, коробка передач не может препятствовать движению автомобиля или скольжению домкрата, даже если включена парковочная (P) или нейтральная (N) передача.



Для предотвращения движения автомобиля при смене колеса убедитесь, что включена парковочная (P) или нейтральная (N) передача, включен стояночный тормоз и колесо, находящееся по диагонали к сменяемому, заблокировано в обоих направлениях.



Не залезайте под автомобиль, опирающийся только на домкрат. Падение автомобиля с домкрата может привести к серьезной травме человека.



Не пытайтесь сменить колесо на стороне дорожного движения. Переместитесь достаточно далеко от дороги, чтобы избежать опасности быть сбитым при работе с домкратом и смене колеса.



Всегда используйте домкрат, поставляемый вместе с автомобилем. При использовании иных домкратов убедитесь, что грузоподъемность домкрата соответствует весу автомобиля, включая любой груз или аксессуары.



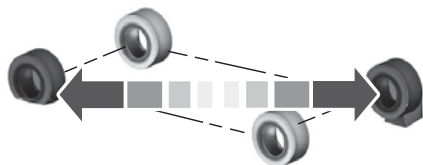
Для снижения риска травмы и смерти не убирайте полноразмерное колесо с места, предусмотренного производителем. Оно учитывается для достижения безопасности, установленной краш-тестом для удара сзади при скорости 75 миль в час. Снятие колеса увеличивает риск вытекания топлива при ударе сзади на высокой скорости.

# Колеса и шины

**Примечание:** При подъеме домкратом в автомобиле не должно быть пассажиров.

**Примечание:** Подъем осуществляется в указанном месте для исключения повреждений автомобиля.

1. Припаркуйтесь на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и фонари аварийной сигнализации.
2. Установите коробку передач в положение парковки (P) и выключите двигатель.



E142551

3. Заблокируйте находящееся по диагонали колесо.



E194295

4. Поверните две ручки на напольной горловине против часовой стрелки, затем снимите напольную горловину и напольную панель, размещенную в задней части автомобиля.



E206671

5. Снимите гайку-барашек крепления запасного колеса, поворачивая ее против часовой стрелки.
6. Выньте колесо из ниши для запасного колеса.
7. Снимите болт гайки-барашка, крепящий домкрат, поворачивая ее против часовой стрелки.
8. Снимите домкратный набор, включающий в себя домкрат, ключ для колесных гаек, Г-образный палец и буксировочный крюк.
9. Поверните направляющий винт (где закреплен ключ для гаек колеса) на домкрате вручную, чтобы снять ключ с домкрата. Нажмите кнопку на ключе для удлинения рукоятки. Сложите гнездо ключа.
10. Ослабьте каждую гайку колеса на пол-оборота против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не поднимется над землей.



E145908

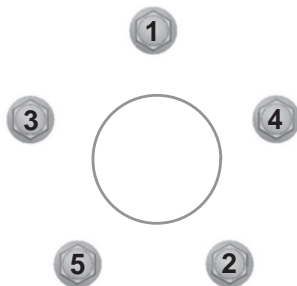
# Колеса и шины

11. Точки упора домкрата показаны здесь и нанесены на предупредительной табличке домкрата.
12. Указатели в виде маленьких стрелок на порогах показывают места установки домкрата.



E201156

13. Для поднятия автомобиля поверните ручку домкрата по часовой стрелке.
14. Снимите колесные гайки ключом.
15. Замените спущенное колесо запасным, убедитесь, что шток клапана выходит наружу. Установите колесные гайки, чтобы колесо плотно прилегало к ступице. Не затягивайте гайки полностью, пока колесо не опущено.
16. Для опускания автомобиля поверните ручку домкрата против часовой стрелки.

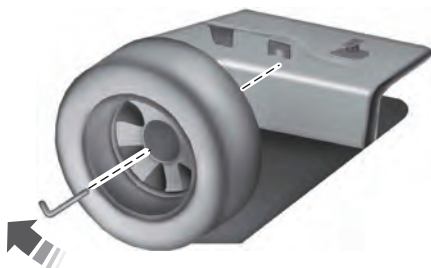


E75442

17. Уберите домкрат и полностью затяните все гайки колеса в указанной последовательности. См. **Технические характеристики** (стр. 314).

## Хранение спущенной шины

1. Установите спущенное колесо вертикально в крепление мини-колеса, при этом шток клапана должен быть обращен к багажному отделению.



E194296

2. Закрепите спущенное колесо на задней панели багажного отделения, вставив Г-образный палец в одно из отверстий для крепления в колесе.

## Колеса и шины

---

3. Вращайте Г-образный палец в нарезном отверстии задней панели багажного отделения, пока колесо не будет закреплено.
4. Разблокируйте находящееся по диагонали колесо.

### Хранение домкрата



E194297

При установке спущенного колеса в крепление запасного домкрат не удастся установить в стандартное положение. Закрепите домкрат в другом положении, вставив болт-барашек, как указано на рисунке.

# Колеса и шины

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики момента затяжки зажимной гайки колеса

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При каждой установке колеса всегда удаляйте все следы коррозии, грязи или инородного материала с поверхностей крепления колеса или поверхностей ступицы колеса, тормозного барабана или тормозного диска, которые контактируют с колесом. Убедитесь, что все элементы крепления тормозного диска к ступице зафиксированы таким образом, что они не мешают установочным поверхностям колеса. Установка колес без обеспечения правильного контакта «металла к металлу» на поверхностях крепления колес может привести к ослаблению затяжки гаек колес и отделению колеса во время движения автомобиля с последующей потерей управления.

Размер болта	Фунт-фут (Н·м)*
1/2-20 x 1,5	100 (135)

\*Характеристики момента затяжки применяются при условии отсутствия грязи и ржавчины на резьбе гайки и болта. Используйте только запасные сцепки, рекомендованные компанией Ford.

Подтягивайте зажимные гайки в соответствии с указанным моментом затяжки в пределах 100 миль (160 километров) после каждой операции на колесах (например, перестановка шин, установка запасного колеса, снятие колеса).

## Колеса и шины

---



E145950

**A** Центральное отверстие  
колеса

Перед установкой осмотрите центральное отверстие колеса и поверхность установки. Удалите видимую ржавчину и любые посторонние частицы.

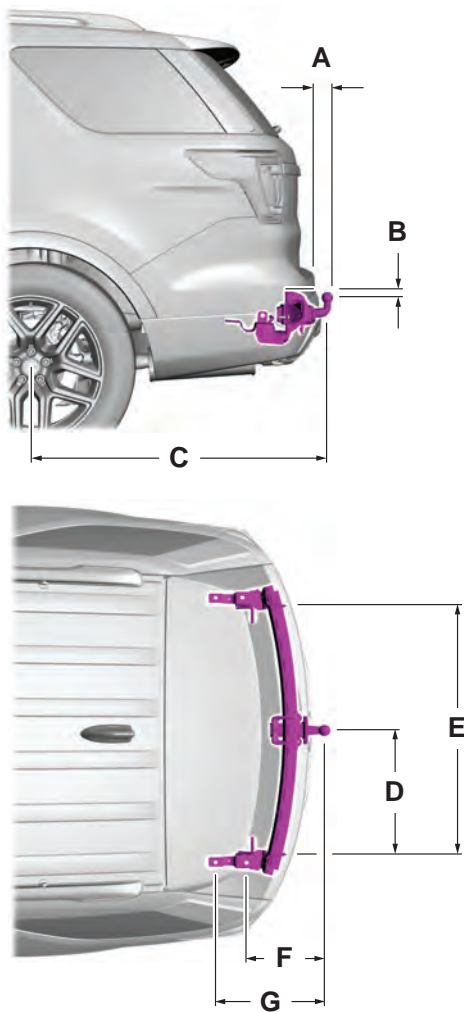
# Заправочные объемы и технические характеристики

## РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

<b>Описание размеров</b>	<b>Размер</b>
Габаритная длина.	5.006 mm
Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал).	2.291 mm
Габаритная высота — соответствует весу полностью снаряженного автомобиля по стандартам ЕС.	2.070 kg
Колесная база.	2.860 mm
Колея передних колес.	1.702 mm
Колея задних колес.	1.702 mm
Угол проходимости, передний.	20.3°
Угол проходимости, задний.	21.3°
Минимальный дорожный просвет.	190 mm



## РАЗМЕРЫ БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ



E206759

## Заправочные объемы и технические характеристики

Деталь	Описание размеров	Размер
A	Расстояние от бампер до центра шаровой опоры сцепного устройства.	75 mm
B	От точки крепления до центра шаровой опоры сцепного устройства.	3 mm
C	От центра колеса до центра шаровой опоры сцепного устройства.	1.200 mm
D	От центра шаровой опоры сцепного устройства до лонжерона.	600 mm
E	Расстояние между боковыми лонжеронами.	1.200 mm
F	От центра шаровой опоры сцепного устройства до точки крепления № 1.	400 mm
G	От центра шаровой опоры сцепного устройства до точки крепления № 2.	700 mm

### Максимально допустимая масса вертикальной нагрузки прицепа

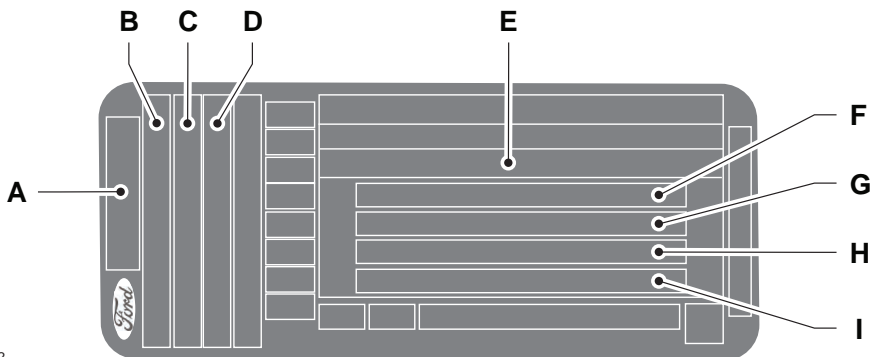
<b>kg</b>
75

**Примечание:** Информация на идентификационной табличке автомобиля зависит от требований конкретного рынка.

### ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ

**Примечание:** Идентификационная табличка автомобиля может отличаться от изображенной на рисунке.

## Заправочные объемы и технические характеристики

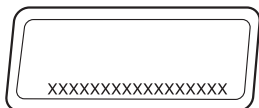


E135662

- A Модель
- B Вариант
- C Обозначение двигателя
- D Мощность двигателя и экологический класс автомобиля
- E Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- F Полная разрешенная масса автомобиля
- G Полная масса автопоезда
- H Максимальная нагрузка на передний мост
- I Максимальная нагрузка на задний мост

Табличка с указанием идентификационного номера автомобиля и максимальных нагрузок расположена в нижней части проема правой передней двери со стороны замка.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ



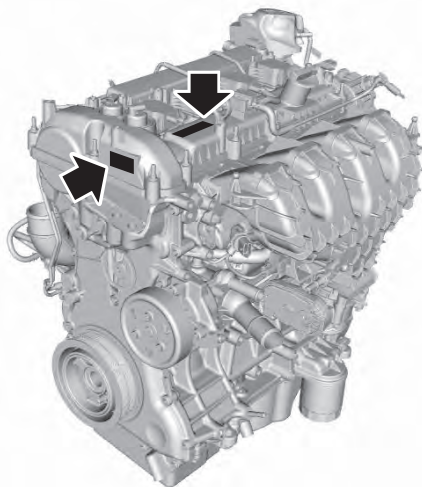
E142476

Идентификационный номер автомобиля расположен с левой стороны панели приборов на идентификационной табличке.



E208044

Идентификационный номер автомобиля проштампован на правой башне амортизатора.



E184282

Номер двигателя также нанесен на двигатель в нескольких местах.

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - 3.5L DURATEC

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система хладагента кондиционирования воздуха содержит хладагент R-134a под высоким давлением. Обслуживание системы хладагента кондиционирования воздуха должен выполнять только квалифицированный сотрудник. Вскрытие системы хладагента кондиционирования воздуха может привести к травмированию.

### Объемы

Деталь	Емкость
Емкость системы смазки двигателя (с учетом масляного фильтра).	6 L
Емкость системы смазки двигателя без масляного фильтра.	5,7 L
Емкость охлаждающей жидкости двигателя.	12,7 L
Емкость тормозной жидкости.	Между отметками MIN/ MAX на бачке тормозной жидкости
Емкость заднего моста.	1,15 L
Емкость автоматической коробки передач — автомобиля с коробками передач 6F50.	10,3 L
Емкость автоматической коробки передач — автомобиля с коробками передач 6F55.	11 L
Жидкость раздаточной коробки (PTU) — привод на все колеса	0,53 L
Емкость топливного бака.	70,4 L
Емкость системы омывателей ветрового, заднего стекла и фар.	6 L
Емкость хладагента системы кондиционирования воздуха.	1,08 kg
Емкость системы смазывания компрессора хладагента кондиционирования воздуха.	215 ml

# Заправочные объемы и технические характеристики

## Доливка моторного масла

Количество
1,5 L

Объем моторного масла, требуемый для повышения уровня на щупе от минимального до максимального.

## Технические данные

### Материалы

Наименование	Спецификация
Моторное масло - 5W20 - Полусинтетика	WSS-M2C945-A
Антифриз	WSS-M97B44-D2
Тормозная жидкость DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло для задней оси SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-AA	WSP-M2C197-A
Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Масло для задней оси SAE 75W-140 C 7U7J-M2C192-BA	WSL-M2C192-A
Средство для мойки стекла 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
R 134a Хладагент 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Компрессорное масло - кондиционер 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Используйте только жидкость, которая соответствует спецификации Ford.

Если не удастся найти масло, соответствующее требованиям спецификаций, указанным в WSS-M2C945-A, допускается использовать моторное масло SAE 5W-20 по ACEA A5/B5.

**Примечание:** Не используйте более 1 L альтернативного моторного масла между запланированными интервалами обслуживания.

Использование масла и рабочих жидкостей, не соответствующих заданным техническим характеристикам и коэффициентам вязкости, может привести к следующим неполадкам.

- Повреждение компонентов, которое может не покрываться гарантией на автомобиль.
- Удлинение периодов прокручивания коленчатого вала двигателя.
- Повышение уровня выбросов.
- Ухудшение динамических характеристик двигателя.

# Заправочные объемы и технические характеристики

- Повышение расхода топлива.
- Снижение эффективности тормозов.



Мы рекомендуем моторное масло и смазки Castrol и Ford.

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - 3.5L ЕСОВОOST™

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система хладагента кондиционирования воздуха содержит хладагент R-134a под высоким давлением. Обслуживание системы хладагента кондиционирования воздуха должен выполнять только квалифицированный сотрудник. Вскрытие системы хладагента кондиционирования воздуха может привести к травмированию.

## Объемы

Деталь	Емкость
Емкость системы смазки двигателя (с учетом масляного фильтра).	6 L
Емкость системы смазки двигателя без масляного фильтра.	5,7 L
Емкость охлаждающей жидкости двигателя.	12,7 L
Емкость тормозной жидкости.	Между отметками MIN/ MAX на бачке тормозной жидкости
Емкость заднего моста.	1,15 L
Емкость автоматической коробки передач — автомобили с коробками передач 6F50.	10,3 L
Емкость автоматической коробки передач — автомобили с коробками передач 6F55.	11 L
Жидкость раздаточной коробки (PTU) — привод на все колеса	0,53 L
Емкость топливного бака.	70,4 L

# Заправочные объемы и технические характеристики

Деталь	Емкость
Емкость системы омывателей ветрового, заднего стекла и фар.	6 L
Емкость хладагента системы кондиционирования воздуха.	1,28 kg
Емкость системы смазывания компрессора хладагента кондиционирования воздуха.	215 ml

## Доливка моторного масла

Количество
1,5 L

Объем моторного масла, требуемый для повышения уровня на щупе от минимального до максимального.

## Технические данные

### Материалы

Наименование	Спецификация
Моторное масло - 5W30 - Полусинтетика	WSS-M2C946-A
Антифриз	WSS-M97B44-D2
Тормозная жидкость DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло для задней оси SAE 80W-90 F 4U7J-M2C197-AA	WSP-M2C197-A
Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Масло для задней оси SAE 75W-140 C 7U7J-M2C192-BA	WSL-M2C192-A
Средство для мойки стекла 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
R134a Хладагент 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Компрессорное масло - кондиционер 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Используйте только жидкость, которая соответствует спецификации Ford.



## Заправочные объемы и технические характеристики

Если не удастся найти масло, соответствующее требованиям спецификаций, указанным в WSS-M2C946-A, допускается использовать моторное масло SAE 5W-30 по ACEA A5/B5.

**Примечание:** Не используйте более 1 L альтернативного моторного масла между запланированными интервалами обслуживания.

Использование масла и рабочих жидкостей, не соответствующих заданным техническим характеристикам и коэффициентам вязкости, может привести к следующим неполадкам:

- Повреждение компонентов, которое может не покрываться гарантией на автомобиль.
- Удлинение периодов прокручивания коленчатого вала двигателя.

- Повышение уровня выбросов.
- Ухудшение динамических характеристик двигателя.
- Повышение расхода топлива.
- Снижение эффективности тормозов.



Мы рекомендуем моторное масло и смазки Castrol и Ford.

## ДАННЫЕ ПО ПОТРЕБЛЕНИЮ ТОПЛИВА

Модификация	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Выбросы CO <sub>2</sub>
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	г/км
3.5L Duratec	13,8	10,2	12,4	280
3.5L EcoBoost	14,7	10,7	13,1	250

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Радиочастоты и факторы, влияющие на качество радиоприема

Параметры радиоприема	
Расстояние и уровень сигнала	Чем дальше вы отъедете от станции FM, тем слабее сигнал и хуже радиоприем.
Рельеф местности	Помехи для радиоприема могут представлять холмы, горы, высокие здания, мосты, туннели, эстакадные развязки над автомагистралями, крытые стоянки, густая листва деревьев и грозы.
Перегрузка станции	При проезде мимо радиопередающей вышки более сильный сигнал может заглушать более слабый, создавая помехи в аудиосистеме.

### Информация о компакт-диске и CD-плеере

**Примечание:** CD-плееры проигрывают только коммерческие аудио компакт-диски диаметром 12 см (4,75 дюйма). Из-за технической несовместимости определенные типы записываемых и перезаписываемых компакт-дисков могут не воспроизводиться CD-плеерами Ford.

**Примечание:** Не вставляйте CD-диски с самодельными (наклеенными) этикетками в CD-плеер, поскольку она может отслоиться и заклинить CD-диск. Следует использовать маркер с фетровым наконечником, а не наклейки на CD-диски собственного производства. Шариковые ручки могут повредить компакт-диски. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

**Примечание:** Не используйте компакт-диски нестандартной формы или с нанесенной защитной пленкой от царапин.

Компакт-диски можно удерживать только за края. Очищайте диск только с помощью разрешенного средства. Протирайте диск от центра к краям. Не выполняйте очистку круговыми движениями.

Оберегайте диски от прямого попадания солнечных лучей или воздействия источников тепла в течение длительного периода времени.

## Файлы MP3, WMA и структура папок

Принцип работы аудиосистем, способных распознавать и воспроизводить файлы MP3 и WMA, описан ниже.

- Для воспроизведения дисков с файлами формата MP3 и WMA имеется два разных режима: Пофайловый режим MP3 и WMA (по умолчанию) и режим воспроизведения файлов MP3 и WMA в папках.
- В режиме пофайлового воспроизведения структура папок на диске с файлами MP3 и WMA игнорируется. Проигрыватель нумерует дорожки MP3 и WMA на диске (файлы с расширением MP3 или WMA) с T001 до T255. Максимальное число воспроизводимых файлов MP3 и WMA может быть меньше, в зависимости от структуры компакт-диска и модели аудиоблока.
- Режим воспроизведения папок с файлами MP3 и WMA предусматривает распознавание структуры папок одного уровня. CD-плеер нумерует все дорожки MP3 и WMA на диске (файлы с расширением MP3 или WMA) и все папки, содержащие файлы MP3 и WMA, начиная с F001 (папка) T001 (дорожка) и до F253 T255.
- Создание компакт-диска только с одним уровнем папок облегчает процесс поиска файлов диска.

Если вы самостоятельно записываете компакт-диски с файлами MP3 и WMA, важно понимать способ распознавания системой структур, которые вы создаете. Хотя на диске могут присутствовать файлы другого типа

(файлы с расширениями, отличными от MP3 и WMA), воспроизводятся только файлы с расширениями MP3 и WMA; другие файлы игнорируются системой. Это обеспечивает вам возможность разных режимов использования компакт-диска с файлами MP3 и WMA на рабочем или домашнем компьютере, а также в аудиоблоке автомобиля.

В режиме воспроизведения дорожек система представляет и проигрывает диск так, как будто имеется только один уровень вложенности (воспроизводятся все файлы MP3 и WMA вне зависимости от их расположения в папках). В режиме воспроизведения папок система воспроизводит только файлы MP3 и WMA в текущей папке.

## **АУДИОБЛОК - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АУДИОСИСТЕМА С РАДИОПРИЕМНИКОМ AM/ FM / ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD ПРЕМИУМ-КЛАССА**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

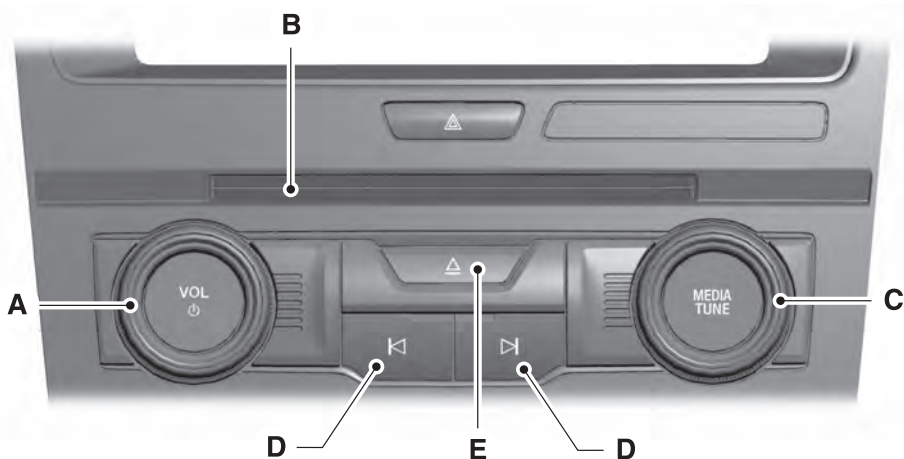


Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

---

**Примечание:** Система с сенсорным экраном управляет большинством функций аудиосистемы. См. **Развлекательная система** (стр. 359).

# Аудиосистема



E194336

- A **VOL и питание.** Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему. Для регулировки громкости поверните регулятор.
- B **Отсек CD.** Для вставки компакт-диска.
- C **МЕДИА и НАСТРОЙКА.** Нажмите на эту кнопку для доступа к устройствам, подключенным к порту USB, а также для переключения между этими устройствами. Поверните регулятор для пошагового поиска в диапазоне частот.
- D **Поиск по диапазону.** В режиме радиоприемника выберите диапазон частот и нажмите эту кнопку. Система остановится на первой радиостанции вверх по диапазону. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрого перемещения к следующей радиостанции с сильным сигналом или к следующей записи в памяти. В режиме проигрывания CD нажмите эту кнопку для выбора следующего трека. Для быстрой перемотки вперед текущего трека нажмите и удерживайте эту кнопку.

- Е Извлечение.** Нажмите эту кнопку для извлечения компакт-диска.
- Ф Поиск по диапазону.** В режиме радиоприемника выберите диапазон частот и нажмите эту кнопку. Система остановится на первой радиостанции вниз по диапазону. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрого перемещения к предыдущей радиостанции с сильным сигналом или к предыдущей записи в памяти. В режиме проигрывания CD нажмите эту кнопку для выбора предыдущего трека. Для быстрой перемотки назад текущего трека нажмите и удерживайте эту кнопку.

## АУДИОБЛОК - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: SONY AM/FM/CD

**Примечание:** Сенсорный экран управляет большинством функций аудиосистемы. См. **Развлекательная система** (стр. 359).

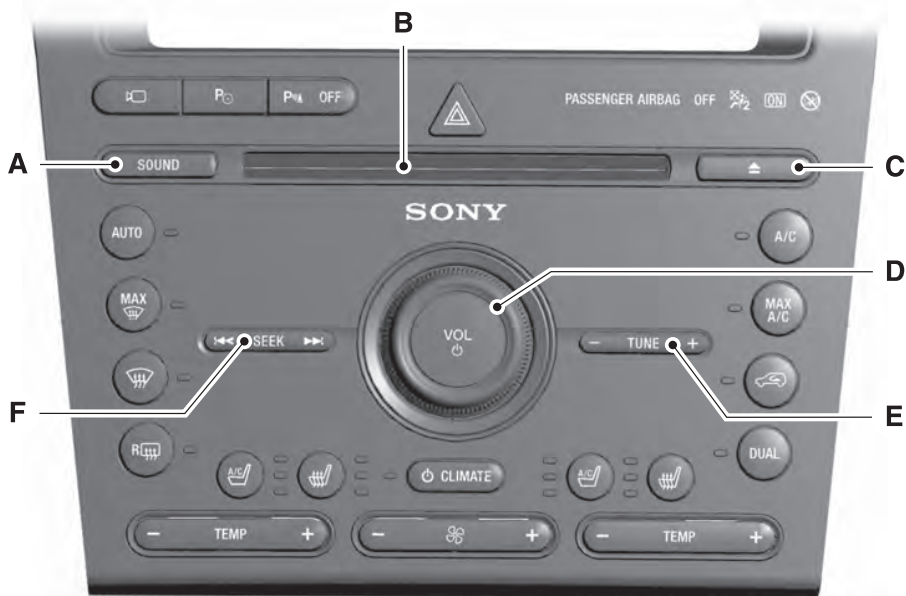
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

---

# Аудиосистема

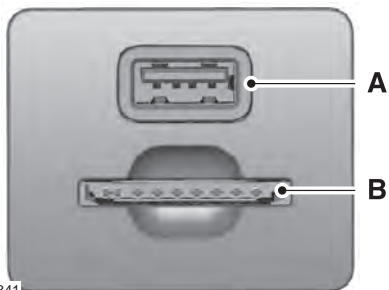


E194337

- A **SOUND:** нажмите эту кнопку для доступа к настройкам уровня низких, высоких и средних частот, уровня микширования и баланса.
- B **Отсек CD:** для вставки компакт-диска.
- C **Извлечение:** нажмите эту кнопку для извлечения компакт-диска.
- D **VOL и питание:** нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему. Для регулировки громкости поверните регулятор.
- E **- TUNE +:** нажимайте эти кнопки, чтобы вручную выполнить поиск по радиочастотному диапазону.
- F **Поиск, перемотка вперед и назад:** в режиме радиоприемника выберите диапазон частот и нажмите одну из этих кнопок. Система остановится на первой радиостанции, которую обнаружит в этом направлении. В режиме CD нажмите одну из этих кнопок для выбора предыдущей или следующей дорожки.

## МЕДИА-КОНЦЕНТРАТОР (при наличии)

Разъем для подключения медиацентра расположен на центральной панели управления или в передней части рычага переключения передач.



E194341

- A Гнездо USB
- B Слот для SD-карты

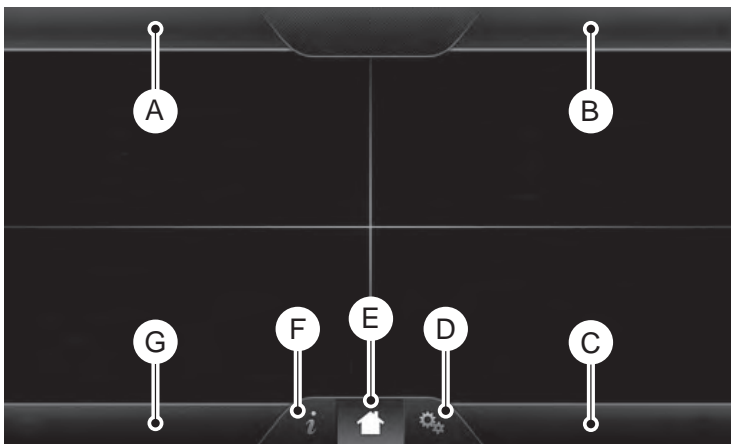


## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.



E161891

Деталь	Сообщение
A	Телефон
B	Навигация
C	Климат-контроль
D	Настройки
E	На главное меню
F	Информация
G	Развлечения

Эта система использует стратегию разделения экрана на четыре части для обеспечения быстрого доступа к ряду функций и настроек автомобиля. С помощью сенсорного экрана можно легко взаимодействовать с настройками мобильного телефона и систем развлечения и информирования. В углах дисплея отображаются все активные режимы в этих меню, например статус телефона.

**Примечание:** Некоторые функции недоступны во время движения автомобиля.

**Примечание:** Функции развлекательной системы доступны в течение 60 минут после выключения зажигания, если за это время двери не открывались.

## Телефон

**Нажмите для выбора любого из следующих вариантов.**

Сообщение
Телефон
Быстр. н.
Тел. книга

Сообщение
История звонков
Сообщ.
Настройки

## Навигационная система

**Нажмите для выбора любого из следующих вариантов.**

Сообщение
Домой
Избранное
Предыдущие цели
Точка интереса
Экстренный случай
Адрес
Перекресток
Центр города
Широта/долгота
Изменение маршрута
Отмена маршрут

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Щелкните соответствующие значки для управления следующими параметрами.

- Настройки водителя
- Рециркулирующий воздух
- Авто
- Двойной
- Настройки пассажира
- А/С
- Устранение обледенения

## Настройки



Нажмите для выбора любого из следующих вариантов.

Сообщение
Часы
Экран
Звук
Автомоб.
Настройки
Помощь

## Главная



Нажмите для доступа к главному экрану.

**Примечание:** В зависимости от пакета комплектации и программного обеспечения автомобиля внешний вид экранов может отличаться от представленных в этом разделе описаний. Функции также могут иметь ограничения в зависимости от рынка. Обратитесь за консультацией по доступности к авторизованному дилеру.

## Использование органов управления аудиосистемой

В зависимости от комплектации автомобиль может также оснащаться следующими органами управления.

Сообщение	Действие и описание
Питание	Включение/выключение функций медиа.
Громкость:	Регулировка громкости проигрывания медиафайла.
Настройка	Используйте, как в медиарежимах.

## Инфо сигналы



Нажмите для выбора любого из следующих вариантов.

Сообщение
Движение
Уведомления
Календарь
Где я?

## Развлечения

Нажмите для выбора любого из следующих вариантов.

Сообщение
дп
FM
DAB (при наличии)
CD
USB
BT аудио
SD-карта

Сообщение	Действие и описание
Извлечение	Извлечение CD-диска из развлекательной системы.
Дисплей	Нажмите эту кнопку, чтобы отключить экран дисплея. Нажмите повторно или коснитесь экрана, чтобы включить экран дисплея.
Источник	Для переключения между медиарежимами коснитесь органа управления повторно.
Звук	Отрегулируйте настройки для следующего.
	Бас
	Средние частоты
	Высокие частоты
	Настройка баланса и фейд
	Настройка DSP
	Реж. EQ
Адаптивная регул. громкости	

## Использование органов управления на рулевом колесе

**В зависимости от комплектации автомобиля может также оснащаться следующими органами управления.**

Орган управления	Действие и описание
Громк.	Регулировка громкости проигрывания медиафайла.
Голос	Нажмите для запуска сеанса голосовой связи. Нажмите еще раз, чтобы прервать голосовой запрос, и начните говорить. Нажмите и удерживайте для завершения сеанса голосовой связи.
Поиск и Прием звонка	Используйте, как в режиме телефона и мультимедиа.
Поиск и Отмена звонка	Используйте, как в режиме телефона и мультимедиа.

## Использование сенсорного экрана

- Ваши руки должны быть чистыми и сухими.
- Сильно нажмите в центре пункта графического меню.
- Не подносите к поверхности сенсорного экрана предметы из металла и других электропроводных материалов.

## Очистка сенсорного дисплея

Используйте сухую чистую мягкую ткань. Если загрязнения или следы от пальцев все еще видны, смочите ткань небольшим количеством спирта. Не следует наливать или разбрызгивать спирт на дисплей. Не используйте моющие средства или любой другой тип растворителя для очистки дисплея.

## Подставка

За дополнительной поддержкой обратитесь к уполномоченному дилеру. Дополнительные сведения см. на региональном веб-сайте Ford.

## Информация по обеспечению безопасности дорожного движения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

- Не пытайтесь обслуживать или ремонтировать систему. Проверьте автомобиль у авторизованного дилера.
- Не эксплуатируйте мультимедийные устройства с оборванными или поврежденными кабелями питания.
- Убедитесь, что кабели питания не препятствуют безопасному использованию органов управления автомобилем и не влияют на безопасность езды.
- Некоторые функции SYNC работают в зависимости от скорости. Их использование возможно при движении автомобиля на скорости не более 8 км/ч.

Перед использованием вашего устройства с SYNC обязательно ознакомьтесь с пользовательским руководством этого устройства.

## Ограниченные скоростью функции

Некоторые функции этой системы недоступны, если автомобиль неподвижен. Дополнительные характерные примеры см. в следующей таблице.

Ограниченные скоростью функции	
Мобильный телефон	Добавление и изменение контактов в телефонной книге
Функциональность системы	Редактирование настроек, когда камера заднего вида или система активной помощи при парковке активны
Фотографии и изображения	Воспроизведение видео
Текстовые сообщения	Набор текстовых сообщений
	Редактирование предустановленных текстовых сообщений
Навигационная система	Демонстрация маршрута

## Конфиденциальность информации

При подключении мобильного телефона к SYNC система создает профиль, связанный с этим телефоном. Данный профиль обеспечивает выполнение большего числа функций мобильной связи и более эффективную эксплуатацию системы. Среди прочего, профиль может содержать данные о списке контактов телефона, текстовые сообщения (прочтенные и нет) и историю вызовов, включая вызовы за время, когда телефон не был подключен к системе. Кроме того, если вы подключите медиа-устройство, система создает и сохраняет индекс поддерживаемого медиа-контента. Система также записывает короткий журнал длительностью примерно

10 минут обо всех совершенных недавно операциях в системе. Профиль журнала и другие данные системы можно использовать для улучшения системы, а также для диагностики любых проблем, которые могут возникнуть.

Профиль мобильного телефона, индекс устройства и журнал разработки сохраняются в автомобиле, если не удалены вручную, и обычно доступны только если к автомобилю подключен мобильный телефон или мультимедийный проигрыватель. Если вы больше не планируете использовать систему или автомобиль, рекомендуется выполнить сброс к заводским настройкам, чтобы стереть всю хранящуюся информацию.

## SYNC™ 2

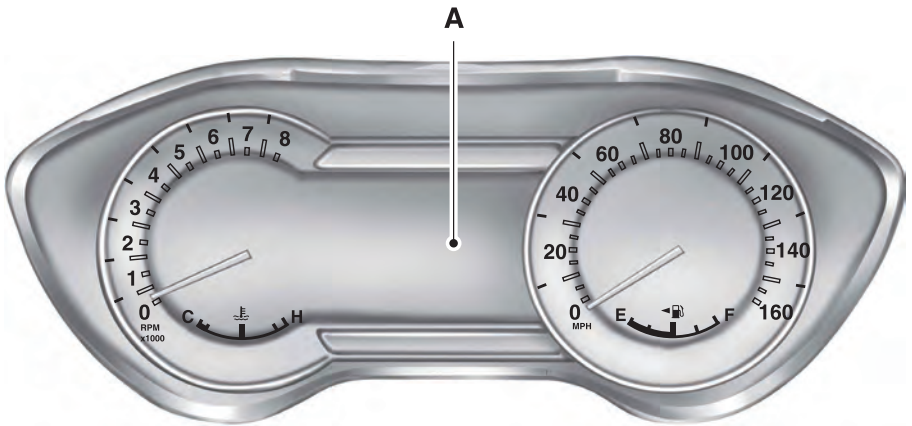
Для доступа к системным данным необходимо специальное оборудование. Также требуется доступ к модулю SYNC вашего автомобиля. Мы не будем использовать доступ к системным данным с любыми целями, кроме указанных выше, без вашего разрешения. Доступ к системным

данным может быть использован только по распоряжению суда, других уполномоченных органов власти или третьей стороны, действующей на основании законных властных полномочий. Другие стороны могут получать доступ к информации независимо от компании Ford.

### **Доступ к режимам и их регулировка с помощью правого информационного дисплея автомобиля**



E203474



E185883

Дисплей расположен с правой стороны щитка приборов (A). Для просмотра и внесения небольших изменений в активные режимы без снятия рук с руля можно использовать органы управления на рулевом колесе. Например:

- В режиме развлечения можно просматривать воспроизводимые дорожки, изменять источник звука, выбирать предустановки из памяти и выполнять некоторые регулировки.
- В режиме телефона можно принимать или отклонять входящий звонок.
- Если автомобиль оборудован навигационной системой, можно просматривать текущий маршрут или активировать маршрут.



E144811

Воспользуйтесь кнопкой **OK** и кнопками со стрелками на правой стороне рулевого колеса для прокрутки доступных режимов.



Меню выбора развернется, и появятся различные варианты.

- Нажмите кнопки со стрелками вверх и вниз для прокрутки списка режимов.
- Для входа в режим нажмите кнопку со стрелкой вправо.
- Для выполнения регулировки в выбранном режиме нажмите кнопки со стрелками влево/вправо.
- чтобы подтвердить ваш выбор, нажмите кнопку **OK**.

**Примечание:** Если автомобиль не оборудован навигационной системой, на дисплее вместо меню Навигация появится меню Компас. При нажатии кнопки со стрелкой вправо для перехода в меню Компас будет представлено графическое изображение компаса. На компасе отображается направление движения автомобиля, не истинное направление (например, если автомобиль движется на запад, в середине графического изображения компаса отображается запад, север показан слева от запада, хотя истинное направление движения находится справа от запада).

## Использование голосовых команд

Данная система позволяет вам управлять с помощью голосовых команд многими функциями. Она позволяет сохранять ваши руки на руле и сосредоточиться на объектах, находящихся напротив вас. Система предоставляет обратную связь с помощью звуковых сигналов, запросов, вопросов и речевых подтверждений в зависимости от ситуации и выбранного уровня взаимодействия (настроек голосовых команд).

Система также задает короткие вопросы (запросы на подтверждение), если отсутствует уверенность в вашем запросе или когда имеется несколько возможных ответов на запрос.

При использовании голосовых команд в нижней строке состояния с левой стороны могут появиться слова и значки, отображающие статус сеанса голосовых команд (например, прослушивание, выполнено, неудача, ожидание или попробуйте снова).

## Принцип использования голосовых команд



Ниже представлены некоторые из голосовых команд, которые можно произносить в любой момент сеанса голосовых команд.

## Нажмите кнопку голосового управления и по запросу произнесите следующее.

Голосовая команда
Главное меню
Доступные команды?
Предыдущая страница
Назад
Помощь

## **Полезные советы**

- Убедитесь, что в автомобиле настолько тихо, насколько возможно. Шум ветра из открытых окон, а также вибрация от неровностей дороги могут препятствовать правильному распознаванию системой голосовых команд.
- После нажатия на значок голосовой команды, подождите, пока не прозвучит звуковой сигнал и не появится сообщение, а затем произнесите голосовую команду. Любая голосовая команда, произнесенная перед этим, не регистрируется в системе.
- Говорите естественно, без долгих пауз между словами.
- В любой момент времени можно прервать произнесение речи системой нажатием значка голосовой команды.

## **Доступ к списку имеющихся голосовых команд**

Для доступа к списку имеющихся голосовых команд можно выполнить одно из следующих действий.

## **На сенсорном экране нажмите следующее.**

<b>Элемент меню</b>
Настройки
Помощь
Спис. голос. команд

## **На рулевом колесе нажмите кнопку голосового управления и после появления соответствующего запроса произнесите один из следующих вариантов.**

<b>Голосовые команды</b>
Список команд
Радио список команд
Телефон список команд
Голосовые инструкции список команд

## **Настройки голосовых команд**

Это позволит настроить уровень взаимодействия с системой, справки и обратной связи. По умолчанию в системе установлен стандартный режим взаимодействия, который использует список кандидатов и запросы на подтверждение, поскольку они обеспечивают самый высокий уровень управления и обратной связи.

Элемент меню	Действие и описание	
Интерактивный режим	Новичок	В этом режиме система обеспечивает более развернутое взаимодействие и управление.
	Опытный	Данный режим располагает меньшим числом звуковых сообщений и большим количеством звуковых запросов.
Запросы подтверждения	Система использует эти короткие вопросы для подтверждения голосовой команды. Если этот параметр отключен, система просто высказывает наилучшее предположение по вашему запросу. Иногда система может запрашивать подтверждение голосовой команды.	
Предложение абонентов	Списки кандидатов представляют собой списки возможных результатов вследствие подачи голосовых команд. Система формирует эти списки, когда имеет одинаковый уровень уверенности для нескольких вариантов ответа по голосовой команде.	
Предложение медиа		

**На сенсорном экране нажмите значок настройки, затем выберите следующее.**

Элемент меню
Голосовать настройки
Голосовое управление
<b>Выберите один из следующих вариантов.</b>
Интерактивный режим
Запросы подтверждения
Предложение медиа
Предложение абонентов
Громк. голосового управ-я

### **Использование голосовых команд с помощью параметров сенсорного экрана**

Система голосовых команд имеет двухрежимную функцию, которая позволяет переключаться между использованием голосовых команд и выбором параметров на экране. Эта функция доступна, только когда система отображает список кандидатов, сформированный в течение сеанса голосовых команд. Например, она может использоваться при вводе уличного адреса или попытке вызова контакта с сотового телефона, сопряженного с системой.

## НАСТРОЙКИ



E161968

Деталь	Элемент меню
A	Часы
B	Экран
C	Звук
D	Автомоб.
E	Настройки
F	Помощь

### Часы



В этом меню можно задать параметры для часов, доступа и управления дисплеем, звука, автомобиля, доступа к конкретным режимам или функции справки.

**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Часы	Для установки времени нажмите <b>+</b> или <b>-</b> . На этом экране также можно осуществить настройку других параметров, например 12- или 24-часового режима, активировать синхронизацию времени GPS и предоставить системе возможность автоматического обновления новых часовых поясов. Кроме того, можно включить или отключить отображение температуры наружного воздуха на дисплее. Температура отображается в верхней части сенсорного экрана по центру, рядом со временем и датой.

**Примечание:** Установить дату вручную невозможно. Дату устанавливает система GPS автомобиля.

**Примечание:** Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль должен получить сигнал GPS для обновления времени. После получения такого сигнала потребуются несколько минут на установку корректного времени на дисплее.

## Дисплей



Настроить отображение можно с помощью сенсорного экрана или кнопки голосового

управления на органах управления рулевого колеса.

**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Экран	

**Затем выберите один из следующих вариантов.**

Режим	Позволяет отключить дисплей. Также позволяет устанавливать определенную яркость экрана или автоматически вносить изменения в систему на основе уровня наружной освещенности. Если также выбран параметр:
-------	--

Элемент меню	Действие и описание	
	Авто	Эти функции позволят осуществить настройку затемнения экрана.
	Ночь	
Изменить обои	Позволяет отобразить фотографию по умолчанию или загрузить собственное изображение.	
Автозатемнение	При установке значения <b>Вкл.</b> позволяет использовать функцию автоматического затемнения. При установке значения <b>Выкл.</b> позволяет регулировать яркость экрана.	
	Яркость	Затемнить или сделать ярче экранный дисплей.
Ручн. задерж. автотат.	Позволяет настроить затемнение экрана при изменении условий наружного освещения от дня к ночи.	



**Для выполнения регулировки с помощью кнопки голосового управления нажмите кнопку и после появления соответствующего запроса скажите следующее.**

**Голосовая команда**

Настройки дисплея

**Загрузка фотографий для обоев на рабочий стол**

**Примечание:** Невозможно загрузить фотографии напрямую с видеокамеры. Доступ к фотографиям должен предоставляться с USB-устройства или SD-карты.

**Примечание:** Фотографии с чрезмерно высоким разрешением (например, 2048 x 1536) могут быть несовместимы и будут отображаться на дисплее в виде пустого (черного) изображения.

Система позволяет загружать и просматривать до 32 фотографий.



Для доступа нажмите следующее.

**Для загрузки фотографий нажмите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Экран	
Изменить обои	Следуйте подсказкам системы для загрузки фотографий.

Отображаются только фотографии, которые соответствуют следующим условиям.

- Совместимые форматы файлов: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Размер каждого файла не должен превышать 1,5 МБ.
- Рекомендуемое разрешение: 800 x 384.

## Звук



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню
Настройки
Звук
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>
Бас
Средние частоты
Высокие частоты
Настройка баланса и фейд
Настройка DSP
Реж. EQ
Адаптивная регул. громкости

**Примечание:** Аудиосистема вашего автомобиля может не располагать всеми перечисленными параметрами звука.

## Настр. автом.



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню
Настройки
Автомоб.
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>
Фоновый свет
Установки камеры
Активировать режим "Валет"

### Фоновая подсветка (при наличии)

При активации данной функции включается подсветка пространства для ног и подстаканника с возможностью выбора желаемого цвета.

**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Автомоб.	
Фоновый свет	

- Затем можно коснуться нужного цвета.
- Для увеличения или уменьшения интенсивности используйте полосу прокрутки.
- Чтобы включить или выключить функцию, нажмите кнопку питания.

### Установки камеры



Это меню предоставляет доступ к параметрам камеры заднего вида.



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Автомоб.	
Установки камеры	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Улучш. парк. пилот	
Задержка задней камеры	

В следующей главе см. дополнительные сведения о системе камеры заднего вида. См. **Системы помощи при парковке** (стр. 182).

### Активировать режим «Валет»



Режим «Валет» позволяет осуществлять блокировку системы. Информация будет недоступна до разблокирования системы с помощью правильного PIN-кода.

**Примечание:** Если система заблокирована, необходимо сбросить PIN-коди и обратиться к авторизованному дилеру.

**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Автомоб.	
Активировать режим "Валет"	Затем по запросу дважды введите четыре цифры PIN-кода.
Продол.	После нажатия кнопки Продолжить, система будет заблокирована до повторного ввода PIN-кода.

## Настройки

Доступ к параметрам системы и их настройка, функции голосового управления, а также параметры телефона, навигации и беспроводной

связи.

## Система



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Система	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Язык	Выберите, чтобы установить один из доступных для вашего рынка языков сенсорного экрана.
Расстояние	Выбрать для отображения единиц измерения в километрах или милях.
Температура	Выбрать для отображения единиц измерения в градусах по Цельсию или по Фаренгейту.
Громкость системных сообщ.	Отрегулировать громкость голосовых инструкций системы.
Звук кнопок сенсорного экрана	Выбрать, чтобы система издавала гудок для подтверждения выбора, сделанного на сенсорном экране.
Раскладка клавиатуры	Отображение клавиатуры сенсорного экрана в формате QWERTY или ABC.
Установка приложений	Установить все загруженные приложения или просмотреть лицензии имеющегося программного обеспечения.
Общий сброс	Выбрать восстановление заводских настроек по умолчанию. Удаляет все персональные настройки и данные.

## Голосовое управление



Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	
Голосовое управление	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Интерактивный режим	Стандартный интерактивный режим обеспечивает более развернутое взаимодействие и управление. Расширенный режим располагает меньшим числом звуковых сообщений и большим количеством подсказок со звуковыми сигналами.
Запросы подтверждения	Система задает короткие вопросы, если запрос был нечетко услышан или не понят. <b>Примечание.</b> Даже при отключенных запросах подтверждения система может иногда просить вас подтвердить настройки.
Предложение медиа	Список кандидатов может формироваться в результате голосовых команд. Система просто создает наилучшее предположение по вашему запросу, если эти параметры отключены.
Предложение абонентов	Список кандидатов может формироваться в результате голосовых команд. Система просто создает наилучшее предположение по вашему запросу, если эти параметры отключены.
Громк. голосового управ-я	Такой подход позволяет регулировать уровень громкости голосовых инструкций системы.

## Медиаплеер



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Медиаплеер	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Автовоспроизведение	Если эта функция включена, система автоматически переключается на медиаисточник на основании исходного соединения. Это позволяет слушать музыку во время процесса индексирования. Если эта функция отключена, система не осуществляет автоматическое переключение на вставленный источник медиафайлов.
Устр-ва Bluetooth	Выберите для подключения, отключения, добавления или удаления устройства. Также можно задать устройство в качестве избранного, чтобы система автоматически подключалась к этому устройству при каждом цикле зажигания.
Информация о базе данных Gracenote®	Это позволяет просматривать уровень версии базы данных Gracenote.
Управление Gracenote®	Если эта функция включена, база данных Gracenote предоставляет метаданные для музыкальных файлов. Эти данные корректируют сведения с вашего устройства. По умолчанию эта функция отключена.
Изображение обложки	Если эта функция включена, база данных Gracenote предоставляет обложки для музыкальных файлов. Эти данные корректируют все обложки с вашего устройства. По умолчанию эта функция установлена в значение «Медиа-плеер».

## Навигационная система



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Навигация	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Настройки карты	Включить/выключить навигационную цепочку.
	Система отображает список поворотов сверху вниз или снизу вверх.
	Включить/выключить уведомление по точкам интереса для парковки.
Настройки маршрута	Выбрать самый короткий, быстрый или экологичный маршрут в качестве предпочтительного. Этот маршрут отображается первым.
	Всегда использовать предпочтительный маршрут. Если параметр установлен в значение «Да», система рассчитывает только один маршрут. Такой подход ускоряет процесс ввода пункта назначения.
	Выбрать низкую, среднюю или высокую стоимость для рассчитанного экологичного маршрута. Это может повлечь за собой штрафное время.
	Система исключает из маршрута скоростные автомагистрали.
	Система исключает из маршрута платные автомобильные дороги.
	Система исключает из маршрута переправы на пароме или поезда для перевозки автомобилей.
	Система исключает из маршрута туннели.
Навигационные предложения	Система использует ориентационные подсказки.
	Система автоматически заполняет данные о стране.
	Предупр. об опасн. Система активирует предупреждение об опасных участках в странах, где это правомерно.

Элемент меню	Действие и описание
Настройки дорожной информации	Система автоматически избегает проблемных дорожных ситуаций.
	Включить/выключить уведомления о дорожно-транспортных происшествиях.
	Система отображает значки аварий.
	Система отображает значки дорожных пробок.
	Система отображает значки закрытых для проезда дорог.
	Система отображает значки дорожных работ.
	Система отображает значки происшествий.
	Система отображает значки для участков, на которых могут возникнуть затруднительные дорожные условия.
	Система отображает значки для участков со снегом и льдом на дороге.
	Система отображает значки для участков с туманом.
	Система отображает значки предупреждения о погодных условиях.
	Система отображает участки снижения видимости.
	Система отображает значки для рекомендации включения радиоприемника в целях получения сообщений о состоянии и загруженности дорог.
Избегать зоны	Ввести особые участки, которых следует избегать на запланированных маршрутах.

## Телефон



**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

<b>Элемент меню</b>	<b>Действие и описание</b>
Настройки	Нажмите значок настройки.
Телефон	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Устр-ва Bluetooth	Подключить, отключить, добавить или удалить устройство, а также сохранить его в качестве предпочтительного.
Bluetooth	Включить/выключить Bluetooth.
Не беспокоить	Все звонки направляются напрямую на голосовую почту и не раздаются в салоне автомобиля. Если эта функция включена, уведомления о текстовых сообщениях также блокируются и не раздаются в салоне автомобиля.
Звонок телефона	Выбрать тип уведомления для телефонных звонков — рингтон, гудок, речевое воспроизведение текста или беззвучный.
Уведомл. о текст. сообщ-х	Выбрать тип уведомления для текстовых сообщений — сигнал предупреждения, гудок, речевое воспроизведение текста или беззвучный.
Соединение с интернетом	При наличии совместимого телефона можно настроить подключение к данным в Интернет. Выбрать для создания профиля подключения на основе персональной сети или для отключения соединения. Можно также выбрать настройку параметров или постоянное подключение системы, отсутствие подключения при роуминге или запрос на подключение. Нажмите <b>?</b> для получения дополнительной информации.
Работа с контактами	Функции доступа, например автоматическая загрузка телефонной книги, повторная загрузка телефонной книги, добавление контактов из телефонной книги, а также удаление или передача данных телефонной книги.
Предупр. о роуминге	Система выдает предупреждение при включении режима роуминга.

## Беспроводной интернет



Система располагает функцией Wi-Fi, которая создает беспроводную сеть в салоне автомобиля, что позволяет другим устройствам (например, ПК или телефонам) в автомобиле взаимодействовать друг с другом,

обмениваться файлами или играть в игры. Благодаря функции Wi-Fi любой пассажир автомобиля может также получить доступ в Интернет при наличии широкополосного мобильного соединения через USB-модем внутри автомобиля, поддержки телефоном подключения к личной сети или при парковке вне точки доступа Wi-Fi.

## Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Беспроводной интернет	

### Затем выберите один из следующих вариантов.

Настройки Wi-Fi	Wi-Fi сеть, режим клиента
	Включает/выключает функцию Wi-Fi в автомобиле. Убедитесь, что эта функция включена для выполнения подключения.
	Выбор беспроводной сети
	Позволяет использовать ранее сохраненные беспроводные сети. Позволяет также упорядочивать беспроводные сети по алфавиту, приоритету и мощности сигнала. Кроме того, можно выбрать поиск сети, подключение к сети, отключение от нее, получение дополнительной информации, задание приоритета сети или удаление сети.
	Режим шлюза (точка доступа)
	Если эта функция включена, SYNC становится точкой доступа для телефона или компьютера. В результате формируется протокол передачи данных LAN в салоне автомобиля для игры, передачи данных и просмотра сведений в Интернете. Нажмите ? для получения дополнительной информации.
	Шлюз (точка доступа) настройки
	Позволяет просматривать и изменять настройки для использования SYNC в качестве шлюза сети Интернет.



## SYNC™ 2

Элемент меню	Действие и описание
	<p>Шлюз (точка доступа), список устройств</p> <p>Позволяет просматривать последние подключения к системе Wi-Fi.</p>
<p>USB широкопол. моб. связь</p>	<p>Вместо Wi-Fi система также может использовать широкополосное мобильное соединение через USB-модем для доступа к сети Интернет. Необходимо включить устройство мобильной широкополосной связи на персональном компьютере перед его подключением к системе. Этот экран позволяет устанавливать стандартную зону для широкополосного мобильного соединения через USB-модем. Параметры широкополосного мобильного соединения через USB-модем могут не отображаться, если устройство уже включено. Доступны следующие варианты.</p> <p>Страна</p> <p>Оператор</p> <p>Телеф. номер</p> <p>Имя польз.</p> <p>Пароль</p>
<p>Настр-ки Bluetooth</p>	<p>Отображает имеющиеся сопряженные устройства, а также предоставляет стандартные варианты Bluetooth для подключения, отключения, установки в качестве избранного, удаления и добавления устройства. Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой Bluetooth SIG.</p>
<p>Приорит. способы соединения</p>	<p>Выбрать способы подключения и изменить их при необходимости. Этот параметр можно выбрать для изменения порядка или для того, чтобы система всегда подключалась с помощью широкополосного мобильного USB-модема или через Wi-Fi.</p>



Сертифицированный логотип Wi-Fi является сертификационным знаком альянса Wi-Fi Alliance.

## Помощь



E142626

**Для установки параметров с помощью сенсорного экрана выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Настройки	Нажмите значок настройки.
Помощь	
<b>Затем выберите один из следующих вариантов.</b>	
Сист. информация	Серийный номер системы с сенсорным экраном
	Идентификационный номер автомобиля (VIN)
	Версия ПО системы с сенсорным экраном
	Версия навигационной системы
	Версия базы данных карты
	Сведения о базе данных Gracenote® и версия библиотеки
Просмотр лицензий ПО	Просмотреть лицензии любого программного обеспечения и приложений, установленных в системе.
Ограничения вождения	Определенные функции не доступны при движении автомобиля.
Спис. голос. команд	Просмотреть упорядоченные списки голосовых команд.



С помощью голосовых команд можно также получить доступ к справке. Система

предоставит доступные голосовые команды для текущего режима.

**Нажмите кнопку голосового управления и по запросу произнесите следующее.**

Голосовая команда
Помощь

В любое время можно произнести слово «справка» для получения помощи относительно команд или меню, а также другой информации.

## РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



E161892

Сообщение	Сообщение и описание
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть дополнительные опции, например «SD-карта» и «BT стерео».

Сообщение	Сообщение и описание
G	Эти кнопки изменяют текущий медиарежим.
H	Элементы управления предустановленными радиостанциями и компакт-дисксом.

**Примечание:** Некоторые возможности могут быть недоступными в вашем регионе. За дополнительной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру.

Доступ к этим командам можно получить с помощью сенсорного экрана или голосовых команд.

## Радиоприемник AM/FM/DAB



Для радиоприемника AM/FM/DAB доступны следующие органы

управления.

### Органы управления

Деталь	Действие и описание	
AM FM DAB	Чтобы прослушать радиопередачу, коснитесь любой закладки. Для переключения между предустановленными станциями AM, FM и DAB просто коснитесь закладки <b>AM</b> , <b>FM</b> или <b>DAB</b> .	
Предуст.	Сохраните станцию. Для этого нажмите и удерживайте одну из областей предустановленных станций. При сохранении станции в радиоприемнике на короткое время выключается звук. Затем он снова включается.	
Сканиров.	Коснитесь этой кнопки, чтобы перейти к следующей доступной радиостанции AM, FM или DAB. Когда система включена, горит индикатор на кнопке.	
Информация	(Только DAB)	При нажатой кнопке «Инфо» система отображает соответствующий номер блока для активной радиостанции DAB. При повторном нажатии кнопки «Инфо» на дисплее снова отображается название радиостанции.
Настр.	Только для диапазонов AM и FM коснитесь этой кнопки ручного задания номера нужной станции. Затем нажмите кнопку <b>Ввод</b> .	
ТА	Включите для приема дорожных сообщений.	
Просмот.	См. список всех текущих доступных радиостанций.	

### Опции

Элемент меню	Действие и описание
Настройки звука	Коснитесь этой кнопки для настройки параметров.
	Бас
	Средние частоты

Элемент меню	Действие и описание
	Высокие частоты
	Настройка баланса и фейд
	Настройка DSP
	Реж. EQ
	Адаптивная регул. громкости
Радиотекст	Это позволяет просмотреть информационное вещание FM-станций.
Авто	AST (Автосохранение) позволяет включить автоматическое сохранение шести наиболее устойчивых станций в текущем расположении.
Новости	При включенной функции оповещения о новостях система прерывает работу активного источника аудио, чтобы передать входящие новости, если текущая станция (или последняя станция, если активен другой источник воспроизведения) поддерживает новости.
Региональн.	При включенном режиме регионального вещания система остается на региональном канале, а не переключается на другую частоту в зоне устойчивого приема.
Альтернативная частота	При включенной опции использования альтернативных частот система переключается на другую частоту с более устойчивым приемом и ту же станцию.
Соединение радиостанций	При активной функции соединения радиостанций система автоматически переключается с DAB на FM, если DAB становится недоступным.

**Примечание:** Аудиосистема вашего автомобиля может не располагать всеми перечисленными параметрами звука.

## Голосовые команды радиоприемника



**Нажмите кнопку голосового управления и по запросу произнесите следующее.**

Голосовая команда	
Радио	
<b>Затем вы должны произнести команду, аналогичную следующей.</b>	
FM	Произнесите частоту или предустановленную станцию.
Цифровое радио	Произнесите предустановленную станцию.
Выключить радио	
помощь	

## CD



**Для доступа к меню нажмите в левом нижнем углу сенсорного экрана, затем выберите следующее.**

Элемент меню
CD

**Вставьте компакт-диск и выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Повтор	Нажмите эту кнопку, чтобы повторить воспроизведение последней дорожки, всех дорожек на диске или отключить функцию, если она включена.
Случ. вос.	Нажмите эту кнопку, чтобы воспроизвести дорожки или весь альбом в случайном порядке либо отключить функцию, если она уже включена.
Сканиров.	Нажмите эту кнопку, чтобы прослушать отрывки из всех доступных дорожек.
Бол. инфо	Нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть информацию о диске.
Просмот.	Нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть все дорожки, доступные на диске.

**Чтобы настроить параметры звука, выберите следующее.**

Элемент меню
Опции
Настройки звука
<b>Затем любую из следующих фраз.</b>
Бас
Средние частоты
Высокие частоты
Настройка баланса и фейд
Настройка DSP
Реж. EQ
Адаптивная регул. громкости

**Примечание:** *Аудиосистема вашего автомобиля может не располагать всеми перечисленными параметрами звука.*

## Голосовые команды для CD



Если вы прослушиваете компакт-диск, нажмите кнопку голосового управления на органах управления рулевого колеса. После запроса системы произнесите любую из следующих команд.

**Если вы не прослушиваете компакт-диск, нажмите кнопку голосового управления и произнесите после звукового сигнала:**

Голосовая команда
CD плейер

**При прослушивании CD-диска вы можете произнести много команд. Ниже приводятся примеры фраз, которые вы можете произнести.**

Голосовая команда
Воспроизвести
Пауза
Следующую песню
Предыдущую песню
помощь

\* Применимо только для файлов WMA или MP3.

## Разъем для SD-карты и разъем USB

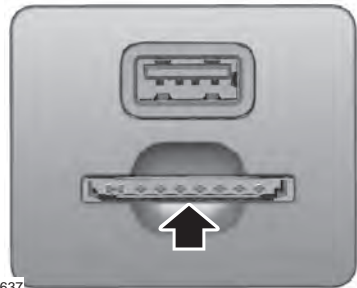
Слот для SD карты и USB-порт расположены в области разъемов медиацентра. См.

**Медиа-концентратор** (стр. 332).

### SD карта

**Примечание:** Гнездо карты памяти SD снабжено пружинным механизмом. Чтобы извлечь карту памяти SD, просто нажмите на нее, и она выдвинется из разъема. Не пытайтесь вытянуть карту; это может привести к ее повреждению.

**Примечание:** Навигационная система также использует этот разъем для карты. См. **Навигационная система** (стр. 384).



E196637

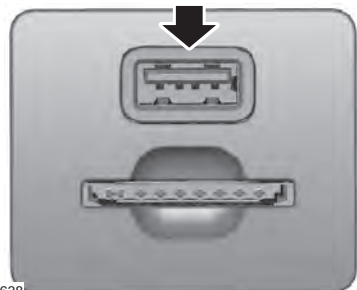
Чтобы найти и прослушать музыку с вашего устройства, нажмите в левом нижнем углу сенсорного экрана.



E142620

Логотип SD является зарегистрированной торговой маркой компании SD-3C, LLC.

### Гнездо USB



E196638



Чтобы найти и прослушать музыку с вашего устройства, нажмите в левом нижнем углу сенсорного экрана.

Эта функция позволяет подключить устройства воспроизведения файлов мультимедиа, карты памяти, запоминающие устройства USB, а также зарядные устройства, если они поддерживают данную функцию.

## Воспроизведение музыки с вашего устройства.

**Примечание:** Система может проиндексировать до 30 000 песен.



## Вставьте ваше устройство и выберите следующее.

Сообщение	Действие и описание
USB SD-карта	После того как система распознает USB-накопитель или SD карту, вы можете выбрать одну из следующих команд.
Повтор	Эта команда воспроизводит текущую песню или альбом.
Случ. вос.	Нажмите эту кнопку, чтобы воспроизвести музыку, весь альбом или всю папку в случайном порядке.
Похож. муз.	Эта команда позволяет вам выбрать музыку, похожую на ту, что сейчас воспроизводится.
Бол. инфо	Нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть информацию о диске, например текущую дорожку, фамилию исполнителя, название альбома или жанра.
Опции	Нажмите эту кнопку для просмотра и настройки различных параметров мультимедиа.

## Звук

### Параметры звука позволяют отрегулировать следующие параметры.

Сообщение	Действие и описание
Бас	
Средние частоты	
Высокие частоты	
Настройка баланса и фейд	
Настройка DSP	
Реж. EQ	

Сообщение	Действие и описание
Адаптивная регул. громкости	
Настройки медиа-плеера	Позволяет выбрать больше параметров в разделе «Медиаплеер». См. <b>Настройки</b> (стр. 344).
Информация об устройстве	Отображает информацию о программном обеспечении и встроенном программном обеспечении подключенного медиаустройства.
Индексация воспроизводимых файлов	Индексирует ваше устройство при первом подключении и при каждом изменении содержимого (например, при удалении или добавлении дорожек), чтобы всеми медиафайлами на устройстве можно было управлять с помощью самых последних голосовых команд.

**Примечание:** Аудиосистема вашего автомобиля может не располагать всеми перечисленными параметрами звука.

## Просмотр

Эта функция позволяет просматривать содержимое устройства. Можно также выполнить поиск по категориям, например по жанру, исполнителю или альбому.

Если вы хотите просмотреть информацию о песне, например название, фамилию исполнителя, название файла, папки, альбома или жанра, коснитесь обложки альбома на экране.

## Вы можете также выбрать следующее.

Сообщение	Действие и описание
Что играет?	Прослушать название музыкальной группы и песни, воспроизводимой в настоящий момент. Это может оказаться полезным при использовании голосовых команд, чтобы убедиться в том, что система воспроизводит именно то, что вы запросили.

## Голосовые команды для USB-устройств и SD-карт



Система голосовых команд позволяет

управлять вашими файлами с помощью голосовых команд. Например, если вы слушаете музыку с USB-устройства и хотите выбрать другую песню, вы можете нажать кнопку голосового управления и система выведет запрос.

**Нажмите кнопку голосового управления и по запросу произнесите следующее.**

Голосовая команда	
SD карта	
USB	
<b>Затем произнесите любую из следующих команд.</b>	
Просмотреть	
Следующую песню	
Пауза	
Воспроизвести	Произнесите название музыкальной группы, песни, альбома или списка воспроизведения, который вы хотели бы прослушать.
Воспроизвести исполнителя ____	*
Воспроизвести песню ____	*
Похожая музыка	
Помощь	

\* \_\_\_\_ — это динамическое поле, то есть может быть именем любого объекта: группа, артист или песня. Например, вы можете сказать «Воспроизвести исполнителя The Beatles» или «Воспроизвести песню Penny Lane».

## Информация о поддерживаемых медиаплеерах, форматах и метаданных

SYNC поддерживает подключение почти любого цифрового медиапроигрывателя, включая iPod, Zune™, функции воспроизведения проигрывателей устройств, а также большинство USB-накопителей. Поддерживаются такие аудиоформаты как MP3, WMA, WAV и AAC.

Система SYNC также может упорядочить индексированные медиафайлы с воспроизводящего устройства по тегам метаданных. Теги метаданных, которые представляют собой описательные программные идентификаторы, встроенные в медиафайлы, содержат информацию об этих файлах.

Если индексированные медиафайлы не содержат информации в этих тегах метаданных, SYNC может классифицировать пустые теги метаданных как неизвестные.

## Bluetooth аудио

Система позволяет воспроизводить потоковое аудио с подключенного через Bluetooth мобильного телефона через динамики автомобиля.



**Для доступа к меню нажмите в левом нижнем углу сенсорного экрана, затем выберите следующее.**

Сообщение
BT аудио

## Голосовые команды аудиоблока Bluetooth



Система голосового управления позволяет управлять вашими файлами с помощью простых голосовых команд. Например, для выбора песен нажмите кнопку голосового управления и следуйте указаниям системы.

## ТЕЛЕФОН



E161968

Деталь	Элемент меню
A	Телефон
B	Быстр. н.
C	Тел. книга
D	История звонков
E	Сообщ.
F	Настройки

Звонки в режиме громкой связи — одна из основных функций SYNC. После подключения мобильного телефона можно получить доступ ко многим параметрам с помощью сенсорного экрана или голосовых команд. Система поддерживает большое количество функций, однако многие из них зависят от функциональности вашего мобильного телефона.

По меньшей мере, большинство мобильных телефонов с беспроводным модулем, работающим по технологии Bluetooth, поддерживают следующие функции:

- ответ на входящие звонки;
- прекращение звонка;
- набор номера;

- уведомление об ожидающем звонке;
- отображение идентификатора звонящего.

Другие функции, такие как отправка текстовых сообщений с помощью Bluetooth и автоматическая загрузка телефонной книги, являются функциями, зависящими от возможностей телефона. Чтобы проверить совместимость вашего телефона, см. руководство по его эксплуатации или посетите локальный веб-сайт Ford.

## Первое подключение мобильного телефона

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Первое, что необходимо сделать для использования функций телефона системы SYNC — это подключить мобильный телефон с Bluetooth к системе SYNC. Это позволит использовать мобильный телефон в режиме громкой связи.

### Коснитесь верхнего левого угла сенсорного экрана:

Элемент меню	Действие и описание
Добавить телефон	
Найти SYNC	Следуйте экранным инструкциям. Убедитесь, что Bluetooth <b>включен</b> и мобильный телефон находится в правильном режиме. При необходимости см. руководство по эксплуатации мобильного телефона. Выберите <b>SYNC</b> , и на вашем устройстве появится шестизначный PIN-код.

Элемент меню	Действие и описание
	<p>Если будет предложено ввести PIN-код, значит, устройство не поддерживает технологию простого и безопасного подключения. Для подключения введите PIN-код, отображаемый на сенсорном экране. Пропустите следующий шаг.</p> <p>После появления соответствующего запроса на дисплее мобильного телефона подтвердите, что PIN-код, предоставленный системой SYNC, соответствует PIN-коду, отображаемому в мобильном телефоне.</p> <p>При успешном сопряжении на дисплее отобразится соответствующее сообщение.</p> <p>Система SYNC может инструктировать вас по многим параметрам мобильного телефона. Дополнительные сведения о функциональных возможностях мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации или посетите локальный веб-сайт Ford.</p>

## Установление связи последующих мобильных телефонов

Убедитесь, что Bluetooth **включен** и мобильный телефон находится в правильном режиме. При необходимости см. руководство по эксплуатации вашего устройства.

**Для подключения следующего мобильного телефона выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Телефон	
Настройки	
Устройства Bluetooth	
Добавить	
Найти SYNC	<p>Следуйте экранным инструкциям.</p> <p>Убедитесь, что Bluetooth <b>включен</b> и мобильный телефон находится в правильном режиме. При необходимости см. руководство по эксплуатации мобильного телефона.</p> <p>Выберите <b>SYNC</b>, и на вашем устройстве появится шестизначный PIN-код.</p>

Элемент меню	Действие и описание
	<p>Если будет предложено ввести PIN-код, значит, устройство не поддерживает технологию простого и безопасного подключения. Для подключения введите PIN-код, отображаемый на сенсорном экране. Пропустите следующий шаг.</p> <p>После появления соответствующего запроса на дисплее мобильного телефона подтвердите, что PIN-код, предоставленный системой SYNC, соответствует PIN-коду, отображаемому в мобильном телефоне.</p> <p>При успешном сопряжении на дисплее отобразится соответствующее сообщение.</p> <p>Система SYNC может инструктировать вас по многим параметрам мобильного телефона. Дополнительные сведения о функциональных возможностях мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации или посетите веб-сайт.</p>

## Совершение звонков



**Нажмите кнопку голосового управления и произнесите команду, аналогичную представленным ниже вариантам.**

Голосовая команда
Позвонить
Набрать номер

Можно произнести имя абонента из телефонной книги для вызова или сказать номер телефона для набора. Например, «Позвонить Дженни» или «Набрать 867-5309».



Для завершения вызова или выхода из режима телефона нажмите и удерживайте кнопку с изображением телефонной трубки.

## Принятие звонков

При получении входящего вызова раздается звуковой сигнал. На дисплее отображается информация о вызове (если таковая имеется).



**Для принятия вызова выберите следующее.**

Элемент меню
Принять

**Примечание:** *Вызов также можно принять нажатием кнопки с изображением телефонной трубки на рулевом колесе.*





**Для отклонения вызова выберите следующее.**

Элемент меню
Отклонить

**Примечание:** *Вызов также можно отклонить нажатием кнопки с изображением телефонной трубки на рулевом колесе.*

Для игнорирования вызова не предпринимайте никаких действий. SYNC регистрирует вызов как пропущенный.

## Варианты меню телефона

Коснитесь левого верхнего угла сенсорного экрана для выбора следующих параметров.

Элемент меню	Действие и описание
Телефон	Коснитесь этой кнопки для доступа к цифровой клавиатуре на экране, чтобы ввести номер и позвонить. Во время активного вызова можно также выбрать любой из представленных вариантов.
	Заглушить звук
	Удерживать звонок
	Конфиденциальность
	Объединить звонки
	Законч.
Быстр. н.	Выберите для вызова сохраненных контактов.
Тел. книга	Коснитесь этой кнопки для доступа и вызова любого контакта из ранее загруженной телефонной книги. Система помещает записи в обозначенные буквами алфавита категории, приведенные вверху экрана
	Для включения параметров изображения контактов, если устройство поддерживает эту функцию, выберите следующее.
	Телефон
	Настройки
	Работа с контактами
	Отобр. фото из тел. книги

Элемент меню	Действие и описание	
	Некоторые смартфоны поддерживают передачу уличных адресов, если они указаны в контактных данных телефонной книги. Если ваш мобильный телефон поддерживает данную функцию, можно выбрать и использовать эти адреса в качестве целей, а также сохранить их как избранные.	
История звонков	<b>Примечание.</b> Данная функция зависит от модели телефона. Если мобильный телефон не поддерживает загрузку истории звонков с помощью Bluetooth, система SYNC отслеживает вызовы, выполненные с помощью SYNC. После подключения мобильного телефона с Bluetooth к системе SYNC можно получить доступ ко всем ранее набранным, принятым или пропущенным вызовам. Также можно сохранить их в:	
	Избранное	Сохр. как быстр. набор
Сообщения. Передача	Отправка текстовых сообщений с помощью сенсорного экрана. См. <b>Текстовые сообщения</b> далее в этом разделе.	
Настройки	Коснитесь этой кнопки для доступа к различным настройкам телефона, например включению/выключению Bluetooth, управлению телефонной книгой и многому другому. См. <b>Настройки телефона</b> далее в этом разделе.	

## СМС

**Примечание:** Загрузка и отправка текстовых сообщений с помощью Bluetooth относятся к функциям, зависящим от модели телефона.

**Примечание:** Некоторые функции текстовых сообщений зависят от скорости и будут недоступны при движении автомобиля на скорости более 8 км/ч.

**Примечание:** SYNC не загружает прочитанные текстовые сообщения с мобильного телефона.

Можно отправлять и получать текстовые сообщения по Bluetooth, читать их вслух и расшифровывать акронимы в текстовых сообщениях, например LOL.

**Коснитесь верхнего левого угла дисплея, затем выберите следующее.**

Элемент меню
Телефон
Сообщ.
<b>Затем любую из следующих фраз.</b>
Слушать (значок динамика)
Набрать

Элемент меню
Отпр. текст
Просмотр
Удалить
Удалить все

## Набор текстового сообщения

**Примечание:** Данная функция зависит от скорости. Функция недоступна при движении автомобиля на скорости выше 8 км/ч.

**Примечание:** Загрузка и отправка текстовых сообщений с помощью Bluetooth относятся к функциям, зависящим от модели телефона.

**Для набора и отправки текстового сообщения выберите следующее.**

Элемент меню	Действие и описание
Телефон	
Сообщ.	
Отпр. текст	Введите или выберите из телефонной книги номер мобильного телефона.
Изм. текст	Позволяет настроить заранее заданное сообщение или создать свое собственное.
Отправить	Отправляет сообщение как есть.

Потом можно просмотреть это сообщение, проверить получателя, а также обновить список сообщений и отправить его на подключенное устройство, например USB-накопитель.

## Параметры текстовых сообщений

Сообщения
Перезвоню через несколько минут.
Я не на месте, скоро вернусь.
Можете перезвонить мне?
Я в пути.
Я буду на несколько минут позже.

Сообщения
Я опережаю график, приеду раньше.
Я не у компьютера.
Перезвоню, когда буду на месте.
ОК
Да
Нет
Спасибо
Я в пробке.
Перезвоните позже.
Смешно до слез.

## Прием СМС

При получении нового сообщения раздается звуковой сигнал и на экране отображается всплывающая подсказка с именем абонента и его идентификатором (если поддерживается вашим мобильным телефоном). Кроме того, можно выбрать следующее.

Элемент меню	Действие и описание
Просмотр	Для просмотра текстового сообщения.
Слушать	Чтобы система SYNC прочла вам сообщение.
Набрать	Чтобы позвонить контакту.
Игнорировать	Для выхода из экрана.

## Настройки телефона

Для входа в меню настроек телефона выберите следующее.

Элемент меню	Действие и описание
Телефон	
Настройки	

**Затем любую из следующих фраз.**

Устр-ва Bluetooth	Подключить, отключить, добавить или удалить устройство, а также сохранить его в качестве предпочтительного.
Bluetooth	Для включения/отключения Bluetooth.
Не беспокоить	Если необходимо, чтобы все звонки направлялись напрямую на голосовую почту и не раздавались в салоне автомобиля. Если эта функция включена, уведомления о получении текстовых сообщений тоже не будут звучать в салоне автомобиля.
Звонок телефона	Выберите рингтон, который вы хотите слышать при входящем звонке. Выберите один из следующих вариантов: возможные рингтоны системы, имеющиеся рингтоны подключенного телефона, гудок, речевое воспроизведение текста или беззвучное уведомление.

Элемент меню	Действие и описание
Уведомл. о текст. сообщ-х	Выберите уведомление о получении текстового сообщения, если мобильный телефон поддерживает эту функцию. Выберите один из следующих вариантов: возможные предупредительные сигналы системы, речевое воспроизведение текста или беззвучный.
Соединение с интернетом	При наличии совместимого мобильного телефона используйте этот экран для настройки подключения к данным Интернет. Выбрать для создания профиля подключения на основе персональной сети или для отключения соединения. Можно также выбрать настройку параметров или постоянное подключение системы, отсутствие подключения при роуминге или запрос на подключение. Нажмите ? для получения дополнительной информации.
Работа с контактами	Для доступа к функциям, например автоматической загрузке телефонной книги, повторной загрузке телефонной книги, добавлению контактов из мобильного телефона, а также удалению или передаче данных телефонной книги.
Предупр. о роуминге	Чтобы система выдавала предупреждение о том, что мобильный телефон находится в режиме роуминга.

## Голосовые команды телефона



**Нажмите кнопку голосового управления и после соответствующего запроса произнесите одну из перечисленных ниже или аналогичную команду.**

Голосовая команда
Позвонить на автоответчик
Прослушать SMS
Ответить на SMS
Добавить Bluetooth устройство
помощь

## СВЕДЕНИЯ

Элемент меню
Движение
Уведомления
Календарь
Где я?



Если автомобиль оборудован навигационной системой, нажмите кнопку

**Информация**, чтобы получить доступ к этим функциям. Если автомобиль не оборудован навигационной системой, нажмите зеленую вкладку в углу сенсорного экрана.

## Уведомления



Если автомобиль оборудован навигационной системой, нажмите кнопку I

(Информация), чтобы получить доступ к этим функциям. Если автомобиль не оборудован навигационной системой, нажмите зеленую вкладку в углу сенсорного экрана.

**Нажмите кнопку Уведомления, а затем выберите одну из следующих служб:**

Элемент меню	Действие и описание
Просмотр	Полное сообщение
Удалить	Сообщение
Удалить все	Сообщения

На этом экране отображаются все сообщения системы (например, неисправность SD-карты).

**Примечание:** Система уведомляет о сообщениях, изменяя цвет информационного значка на желтый. После прочтения или удаления сообщений, значок снова становится белым.

## Календарь



Если автомобиль оборудован навигационной системой, нажмите кнопку **I** (Информация), чтобы получить доступ к этим функциям. Если автомобиль не оборудован навигационной системой, нажмите зеленую вкладку в углу сенсорного экрана.

Нажмите кнопку **Календарь**. Текущий календарь можно просматривать по дням, неделям или месяцам.

## Где я?

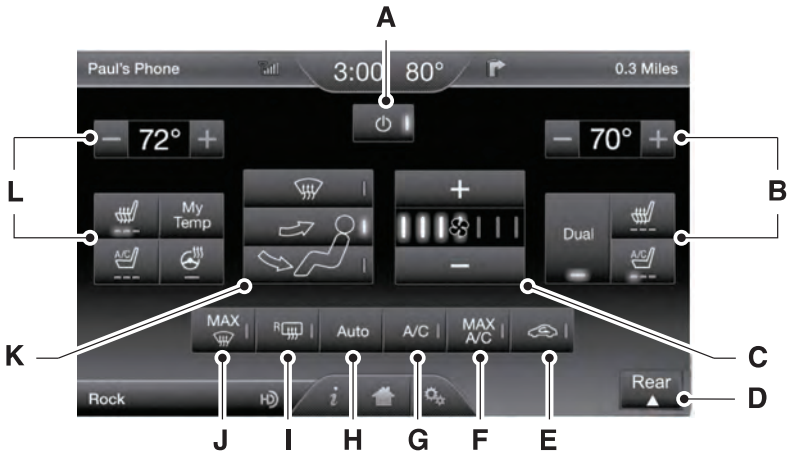
**Для определения местоположения автомобиля и информации выберите:**

Элемент меню	Действие и описание
Информация	
Помощь	
<b>Затем выберите:</b>	
Где я?	Если автомобиль оборудован навигационной системой, просмотрите текущее местоположение автомобиля. Если автомобиль не оборудован навигационной системой, не используйте эту кнопку.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Для доступа к функциям системы управления микроклиматом коснитесь правого нижнего угла сенсорного экрана. Внешний вид экрана системы управления микроклиматом зависит от комплектации автомобиля и набора дополнительного оборудования и может отличаться от данного экрана.

**Примечание:** Можно переключать единицы измерения температуры между градусами по Фаренгейту и по Цельсию. См. **Настройки** (стр. 344).



E200641

- A Электропитание:** нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему. Если система управления микроклиматом выключена, наружный воздух в салон не подается.
- B Настройки пассажира:** нажмите **+** или **-**, чтобы повысить или понизить температуру воздуха на пассажирской стороне автомобиля.  
Коснитесь значка обогреваемого сиденья для включения и выключения обогрева сидений (при наличии).  
Коснитесь значка сиденья с управляемым микроклиматом для включения и выключения соответствующей функции (при наличии).  
Нажмите **Dual**, чтобы включить или выключить раздельное управление температурой на стороне пассажира. При выключении режима **Dual** температура на стороне пассажира регулируется совместно с температурой на стороне водителя.
- Примечание.** Индикатор температуры на стороне пассажира и индикатор **Dual** автоматически включаются, если пассажир использует регулятор температуры.
- C Скорость вентилятора:** нажмите **+** или **-**, чтобы увеличить или уменьшить объем циркуляции воздуха в автомобиле.  
**Примечание.** Когда система автоматически контролирует частоту вращения вентилятора, все индикаторы частоты вращения вентилятора выключены.



- D **Rear:** нажмите, чтобы отрегулировать систему управления микроклиматом сзади. Настройки системы управления микроклиматом сзади отображаются внизу экрана.

Коснитесь значка электропитания для включения и выключения функций системы управления микроклиматом сзади.

Нажмите кнопку **Rear**, чтобы позволить пассажирам на задних сиденьях регулировать настройки системы управления микроклиматом. Нажмите еще раз, чтобы запретить изменение настроек пассажирами задних сидений. Органы настройки системы управления микроклиматом сзади автоматически отключаются при использовании сенсорного экрана для регулировки системы управления микроклиматом сзади.

Нажмите + или –, чтобы изменить температуру.

Чтобы настроить скорость вентилятора, нажмите + или – рядом со значком вентилятора.

Нажмите **Rear** еще раз, чтобы закрыть настройки системы управления микроклиматом сзади. Закрытие панели настроек системы управления микроклиматом сзади не влияет на текущие настройки.

- E **Рециркулирующий воздух:** нажмите на кнопку, чтобы переключить режим забора наружного воздуха на рециркуляцию воздуха. При выборе режима рециркуляции воздуха воздух в салоне будет рециркулировать. Эта функция может уменьшить время, необходимое для охлаждения салона (при использовании **системы кондиционирования воздуха**) и снизить попадание неприятных запахов в салон автомобиля.

**Примечание.** Функция рециркуляции воздуха может автоматически отключаться (и блокироваться от включения) во всех режимах вентиляции, кроме **Max A/C**, для снижения вероятности запотевания стекол. Режим рециркуляции воздуха может быть также автоматически включен/выключен в режимах вентиляции **Панель** или **Панель и пол** в жаркую погоду для повышения эффективности охлаждения.

- F **Max A/C:** нажмите кнопку для включения режима максимального кондиционирования воздуха. Рециркулирующий воздух подается через вентиляционные решетки панели приборов, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость.
- G **A/C:** нажмите кнопку, чтобы включить или выключить компрессор системы кондиционирования воздуха. Для повышения эффективности охлаждения используйте настройку кондиционирования воздуха в режиме рециркуляции.

**Примечание.** При определенных условиях (например, в режиме максимального устранения обледенения) компрессор системы кондиционирования воздуха может продолжить работу даже после отключения функции кондиционирования воздуха с использованием кнопки **A/C**.

- H Auto:** нажмите на кнопку, чтобы включить автоматический режим. Выберите желаемую температуру с помощью регулятора температуры. Система регулирует скорость вентилятора, распределение потоков воздуха, кондиционирование воздуха и набирает воздух снаружи или рециркулирующий воздух для нагрева или охлаждения салона автомобиля с целью поддержания желаемой температуры. Можно использовать кнопку **Auto** для отключения режима отдельной регулировки: нажмите и удерживайте кнопку не менее 2 секунд.
- I Обогреваемое заднее стекло:** включает и выключает обогрев заднего стекла. См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 120).
- J Макс. устранение обледенения:** нажмите кнопку для включения режима максимального устранения обледенения. Наружный воздух подается через вентиляционные решетки ветрового стекла, вентилятор автоматически разгоняется до максимальной скорости, а регулятор температуры возвращается в положение максимального нагрева. Можно использовать эту функцию для очистки ветрового стекла от запотевания и тонкой корки льда. Обогрев заднего стекла также автоматически включается при выборе режима максимального устранения обледенения.
- K Управление распределением потоков воздуха:** нажимайте на эти кнопки для переключения потоков воздуха на ветровое стекло, панель приборов, в пространство для ног или выключения вентиляции. Система может использовать следующие комбинации для распределения воздуха: ветровое стекло, ветровое стекло/пол, панель, панель/пол, пол.
- Примечание.** Для предотвращения запотевания окон возможность выбора режима рециркулирующего воздуха отсутствует, если включено максимальное устранение обледенения.
- L Настройки водителя:**  
нажмите **+** или **-**, чтобы повысить или понизить температуру воздуха на стороне водителя.  
Коснитесь значка обогреваемого сиденья для включения и выключения обогрева сидений (при наличии).  
Коснитесь значка сиденья с управляемым микроклиматом для включения и выключения соответствующей функции (при наличии).

Коснитесь **MyTemp** для выбора заданного значения температуры. Коснитесь и удерживайте **MyTemp** для нового заданного значения температуры.

Коснитесь значка обогреваемого рулевого колеса для включения и выключения обогрева рулевого колеса (при наличии).

**Примечание:** Если ваш автомобиль оснащен рулевым колесом с деревянной отделкой, оно не имеет подогрева в верхней трети окружности.

## Голосовые команды для системы управления микроклиматом

**Примечание:** В зависимости от текущих настроек системы управления микроклиматом, скорость вентилятора может автоматически понижаться во время использования голосовых команд или при осуществлении звонков через систему SYNC. Это позволяет снизить уровень фонового шума в автомобиле. Скорость вентилятора автоматически восстанавливается после завершения голосового сеанса. Вы можете настроить обычную скорость вращения вентилятора на время голосовых сеансов: нажмите на кнопки управления вентилятором (или поверните ручку регулирования), чтобы повысить или понизить скорость вентилятора.

Чтобы отключить функцию автоматического снижения скорости вентилятора во время голосовых сеансов, одновременно нажмите и удерживайте кнопки **АС** и **Рецирк.**, отпустите их и увеличьте скорость вентилятора в течение 2 секунд. Чтобы повторно включить функцию, повторите эти действия.



Нажмите голосовую кнопку на рулевом колесе. В ответ на запрос произнесите одну из следующих команд или похожую команду.

### Голосовые команды

Включить климат-контроль

Выключить климат-контроль

Настроить температуру

Регулировка температуры в диапазоне 15–30 °C (59–86 °F).

## НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

**Примечание:** Чтобы навигационная система работала, карта памяти SD навигационной системы должна находиться в гнезде для карт памяти SD. Если вам требуется запасная карта памяти SD, обратитесь к авторизованному дилеру.

**Примечание:** Гнездо карты памяти SD снабжено пружинным механизмом. Чтобы извлечь карту памяти SD, просто нажмите на нее и отпустите. Не пытайтесь извлекать карту с усилием; это может привести к ее повреждению.

Навигационная система включает в себя две основных функции: режим отображения пунктов назначения и режим карты.

### Режим следования в пункт назначения

**Чтобы задать пункт назначения, нажмите зеленый угол сенсорного угла, затем выберите:**

Элемент меню
Цель
<b>Выберите любой из следующих пунктов.</b>
Домой
Избранное
Предыдущие цели
Точка интереса
Экстренный случай
Адрес
Перекресток
Центр города
Широта/долгота
Изменение маршрута
Отмена маршрут

Чтобы задать пункт назначения, введите необходимую информацию в подсвеченные поля (в любом порядке).

**Для ввода адреса пункта назначения, нажмите:**

Элемент меню	Действие и описание
Старт	При нажатии этой кнопки адрес появится на карте.

**Чтобы выбрать предыдущий пункт назначения, нажмите:**

Элемент меню	Действие и описание
Предыдущие цели	Появятся 20 последних заданных пунктов назначения.

**После выбора пункта назначения нажмите:**

Элемент меню	Действие и описание	
Задать как цель	Чтобы задать выбранный адрес пунктом назначения. Вы также можете задать этот адрес в качестве пункта маршрута (система проложит путь следования через этот пункт) или сохранить его в качестве избранного. После этого маршрут можно выбрать из трех разных меню.	
	Быстрейш.	Использует самые быстрые дороги.
	Кратчайш.	Выбирает самый короткий из возможных маршрутов.
	Экомаршр.	Выбирает самый экономичный по расходу топлива маршрут.
Избегать зоны	Предустановленные настройки принимаются во внимание при расчете маршрута. Дополнительные сведения о настройках см. в разделе <b>Настройка параметров навигационной системы</b> ранее в этой главе.	

**Для навигации нажмите:**

Элемент меню	Действие и описание
Начать маршр.	Вы можете отменить маршрут или попросить систему показать маршрут.

Элемент меню	Действие и описание
	Во время оповещения по маршруту нажмите значок речи в правом верхнем углу (зеленая полоска), чтобы система повторила информацию о маршруте. Когда система повторяет последнее указание навигации, автоматически обновляется расстояние до следующего голосового указания, поскольку система следит за движением автомобиля.

## Для настройки предпочтений по маршруту нажмите:

Элемент меню	Действие и описание
Настр. маршру.	В настройках маршрута можно исключить шоссе, платные дороги, паромы, поезда или туннели.

**Примечание:** Если автомобиль находится на известной дороге, и Вы не нажали кнопку **Начать маршрут**, система по умолчанию определяет наиболее быстрый маршрут и начинает давать указания.

## Путеводитель Michelin (при наличии)

Путеводитель Michelin — это услуга, которая предоставляет дополнительные сведения об определенных местах, таких как рестораны, отели и достопримечательности (если применимо).

Если Ваш телефон подключен к системе, нажмите кнопку телефона, чтобы позвонить по выбранному адресу.

**Примечание:** Не все функции доступны одинаково на всех языках и во всех странах.

## Категории мест, представляющих интерес

Основные категории:
Заправка
Парковка
Еда, напитки и заведения общего питания
Автомобили
Путешествия и транспорт
Магазины
Финансы
Развлечения и искусство
Экстренный случай
Отдых и спорт
Сообщество
Правительство
Здравоохранение и медицина
Бытовые услуги

Щелкните значок плюса перед списком, чтобы развернуть его.

Система также позволяет сортировать список по алфавиту и расстоянию.

## Настройка параметров навигационной системы



Выберите настройки, которые система будет учитывать при планировании вашего маршрута.

**Чтобы открыть параметры, нажмите:**

Элемент меню
Настройки
Навигация
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>

## Настройки карты

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания	
Настройки карты		
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>		
Навигационная цепочка	Показывать предыдущие маршруты автомобиля белыми точками. Функцию можно переключить:	
	<table border="1"> <tr> <td>Вкл.</td> <td>Выкл.</td> </tr> </table>	Вкл.
Вкл.	Выкл.	
Формат описания пути	Система может показывать выбранный список.	
	<table border="1"> <tr> <td>Сверху вниз</td> <td>Снизу вверх</td> </tr> </table>	Сверху вниз
Сверху вниз	Снизу вверх	
Уведомл. о парковке (точк. интер.)	Если включено уведомление о парковке в месте, представляющем интерес, на карте появляются значки по мере приближения к пункту назначения. Если на карте много разных мест, представляющих интерес, карта может быть перегружена такими элементами. Установите автоматическое уведомление о парковке у места, представляющего интерес. Функцию можно переключить:	
	<table border="1"> <tr> <td>Вкл.</td> <td>Выкл.</td> </tr> </table>	Вкл.
Вкл.	Выкл.	

## Настройки маршрута

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания		
Настройки маршрута			
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>			
Предпочт. маршру.	Выберите для отображения системой выбранного типа маршрута.		
	Кратчайш.	Быстрейш.	Экологич.
Всегда исп. предпочт. маршрут	Пропускать выбор маршрута во время программирования пути следования. Система только рассчитывает один маршрут на основе настроек прокладки маршрута. Если активирована, система для расчета только одного маршрута до места назначения использует выбранный тип маршрута.		
Штр. очк. за неэкон.	Выберите уровень расходов для рассчитанного экологичного маршрута. Чем выше значение, тем дольше время, отводимое на дорогу.		
Избег.	Если функция активирована, можно указать системе, что нужно пропускать большие трассы, платные дороги, паромы, поезда и туннели во время прокладки маршрута.		

## Навигационные предпочтения

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания	
Навигационные предпочтения		
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>		
Предупр. об опасн.	Система активирует предупреждение об опасных участках в странах, где это правомерно.	
Навигационные указания	Выберите тип подсказок, которые использует система.	
Автозаполнение страны	Система может автоматически заполнять страну на основе информации, которая уже имеется у системы. Функцию можно переключить:	
	Вкл.	Выкл.



## Настройки дорожной информации

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания				
Настройки дорожной информации					
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>					
Избегать перегруж. участки	Можно указать, как система должна работать с пробками на маршруте следования.				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Автомат.</td> <td>Система может изменять маршрут, чтобы объезжать дорожные происшествия, затрудняющие движение по текущему маршруту. Система не уведомляет о пробках на дороге.</td> </tr> <tr> <td>Ручн.</td> <td>Система может всегда уведомлять о пробках на дороге по запланированному маршруту. Вы можете принять или проигнорировать уведомление, прежде чем изменять маршрут.</td> </tr> </table>	Автомат.	Система может изменять маршрут, чтобы объезжать дорожные происшествия, затрудняющие движение по текущему маршруту. Система не уведомляет о пробках на дороге.	Ручн.	Система может всегда уведомлять о пробках на дороге по запланированному маршруту. Вы можете принять или проигнорировать уведомление, прежде чем изменять маршрут.
	Автомат.	Система может изменять маршрут, чтобы объезжать дорожные происшествия, затрудняющие движение по текущему маршруту. Система не уведомляет о пробках на дороге.			
Ручн.	Система может всегда уведомлять о пробках на дороге по запланированному маршруту. Вы можете принять или проигнорировать уведомление, прежде чем изменять маршрут.				
Предупр. о дор. ситуации	Включить/выключить уведомления о дорожно-транспортных происшествиях.				
Настройки значков о дорожно-транспортных происшествиях	Можно выбрать любые из следующих настроек значков о дорожно-транспортных происшествиях.				
	Система автоматически избегает проблемных дорожных ситуаций.				
	Включить/выключить уведомления о дорожно-транспортных происшествиях.				
	Система отображает значки аварий.				
	Система отображает значки дорожных пробок.				
	Система отображает значки закрытых для проезда дорог.				
	Система отображает значки дорожных работ.				
	Система отображает значки происшествий.				
Система отображает значки для участков, на которых могут возникнуть затруднительные дорожные условия.					

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания
	Система отображает значки для участков со снегом и льдом на дороге.
	Система отображает значки для участков с туманом.
	Система отображает значки предупреждения о погодных условиях.
	Система отображает участки снижения видимости.
	Система отображает значки для рекомендации включения радиоприемника в целях получения сообщений о состоянии и загруженности дорог.

## Объезд области

Элемент меню	Сообщения второго уровня, действия и описания
Избегать зоны	Укажите области, которые система должна избегать при вычислении маршрута следования.
<b>Затем выберите любой из следующих пунктов:</b>	
Добавить	После выбора система попытается объехать указанные области, если это возможно. Чтобы запрограммировать ввод, нажмите:
Удалить	Чтобы удалить раздел, выберите список на экране. Экран изменится, после чего нажмите:

## Режим карты

Нажмите зеленую полосу в верхней правой области сенсорного экрана, чтобы перейти в режим карты. Режим карты имеет как двухмерные указатели для городских условий, так и трехмерные (если таковые доступны).

Двухмерная карта города имеет подробные очертания зданий, видимые элементы используемой земли и железнодорожную инфраструктуру для наиболее важных городов в разных странах. Карты также могут иметь очертания городских кварталов, зданий и железных дорог.

Трехмерные карты содержат ясные, видимые объекты, обычно узнаваемые и имеющие определенную туристическую ценность. Трехмерные указатели появляются только в трехмерном режиме карты. Карты обновляются по мере развития дорожной сети.



E174016

Вид карты можно изменить путем нажатия стрелки в верхнем левом углу экрана. Карта переключается между тремя разными режимами:



### Пункт назначения сверху (двухмерная карта)

Направление стрелки движения всегда будет указывать вверх экрана. Это представление доступно для масштаба карты не более 5 км/ч.



### Север сверху (двухмерная карта)

позволяет всегда показывать северное направление сверху экрана.



### Трехмерный режим карты

обеспечивает перспективу карты. Угол обзора можно отрегулировать, а карту можно вращать на 180

градусов. Для этого коснитесь карты дважды и тяните ее пальцами вдоль затененной полосы со стрелками в нижней части.

## Можно также указать следующие параметры:

Элементы меню	
Просмотр	Выполняет переключение между полной картой, списком улиц и представлением выхода в режиме следования по маршруту.
Меню	Показывает всплывающее окно с прямым доступом к настройкам навигации.



Нажмите кнопку динамика, чтобы отключить голосовые инструкции по маршруту. Если лампочка на кнопке горит, функция включена. Кнопка динамика появляется на карте, только если включен режим инструкций по маршруту.



Нажмите эту кнопку, если на карте в текущем местоположении не видно 'автомобиль, чтобы отцентровать карту.

## Автоматическое масштабирование

Нажмите зеленую полосу, чтобы открыть режим карты, затем выберите кнопку масштабирования **+** или **-**, чтобы показать масштабирование на карте. При нажатии кнопки **Авто**, включается автоматическое масштабирование и значок **Авто** отображается в нижнем левом углу экрана. После этого уровень масштаба карты синхронизируется со

скоростью автомобиля. Чем медленнее движется автомобиль, тем больше масштаб карты; чем быстрее движется автомобиль, тем меньше масштаб. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку **+** или **-** еще раз.

В трехмерном режиме карту можно вращать, касаясь затененной области со стрелками.

Поле ETA появляется под кнопками масштабирования, если маршрут активен и отображает расстояние и время до пункта назначения. Если кнопка нажата, появляется всплывающее окно с пунктом назначения (и промежуточными пунктами, если это применимо), расстоянием и временем до него. Отображается примерное время, необходимое для прибытия в пункт назначения, либо время прибытия.

## Значки на карте



### Значок автомобиля

показывает текущее местоположение Вашего автомобиля. Местоположение всегда в центре карты, за исключением режима просмотра карты.



### Курсор просмотра

позволяет просматривать карту. Фиксированный значок располагается в центре экрана. Положение карты, ближайшее к курсору, находится в окне в верхней части экрана.



### Значок адресной книги по умолчанию

указывает расположение на карте записи в адресной книги. Это значок по умолчанию, которая

отображается после сохранения записи в адресной книге любым из способов, за исключением карты. Можно выбрать любой из 22 доступных значков. Любой значок можно использовать в разных местах.



### Главная

указывает на расположение на карте, которое сохранено в качестве домашнего адреса в адресной

книге можно сохранить только один адрес. Этот значок нельзя изменить.



### Значки мест, представляющих интерес

указывают местоположения категорий мест, которые Вы выбрали для отображения на

карте. Одновременно можно выводить значки трех категорий мест, представляющих интерес.



### Исходный пункт

указывает начало маршрута.



### Промежуточный пункт

указывает расположение промежуточного пункта на карте. Число внутри круга зависит от каждого

промежуточного пункта и представляет положение в списке.



### Пункт назначения

указывает конечную точку маршрута.



**Пункт следующего маневра** указывает расположение следующего поворота на пути следования.



**Значок отсутствия сигнала GPS** указывает на слабый спутниковый сигнал GPS для точного следования по карте. Такой значок обычно

отображается в регионе с плохим сигналом GPS.

## Быстрые кнопки

В режиме карты коснитесь дисплея в любом месте, чтобы получить доступ к следующим возможностям:

Элемент меню	Действие и описание
Задать как цель	Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать найденное местоположение на карте в качестве пункта назначения. Чтобы прокрутить карту, ведите пальцем по дисплею карты. При достижении нужного местоположения отпустите и нажмите эту кнопку.
Как промежут. цель	Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать найденное местоположение на карте в качестве промежуточного пункта.
Сохранить в избранных	Нажмите эту кнопку, чтобы сохранить текущее местоположение в избранное.
Симв.тч.инт.	Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать значки, отображаемые на карте. Одновременно на карте могут отображаться 3 разных значка. Функцию можно переключить.
	Вкл. <span style="margin-left: 100px;">Выкл.</span>
Отмена маршрут	Нажмите эту кнопку, чтобы отменить текущий маршрут.

## Просмотр/изменение маршрута

**При активном маршруте доступны следующие функции:**

Элемент меню
Просмотр маршрута
Изменить цель/пром. цель
Изменить описание пути
Объезд

Элемент меню
Изм. настройки маршрута
Изм. настр. дор. информ.
Отмена маршрут

HERE — поставщик цифровых карт для навигационных приложений. Если Вы нашли ошибку на карте, сообщите о ней в HERE на сайте [www.here.com](http://www.here.com). HERE оценивает все ошибки карт и отвечает на сообщения результатом своей оценки, который отправляется по почте.

## Обновления навигационных карт

Ежегодные обновления карты можно купить у своего дилера.

## Голосовые команды навигации



В режиме навигации нажмите голосовую кнопку на рулевом колесе.

**После сигнала произнесите одну из следующих команд или похожую команду:**

Голосовая команда
Цель
Уменьшить масштаб
Увеличить масштаб
Где я?
помощь

**Следующие команды доступны только при активном маршруте навигации:**

Голосовая команда
Новый маршрут
Отмена маршрута
Показать весь маршрут
Следующий поворот
Показать описание маршрута

## Адрес назначения в одно действие

Чтобы задать пункт назначения с помощью голосовых команд, скажите следующее.

Голосовая команда	Действие и описание
Цель адрес	Система попросит произнести полный адрес. Система покажет пример на экране.

Вы можете произнести адрес обычным

образом, например «Главная улица один, два, три, четыре, город».

## SYNC™, ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Система SYNC проста в использовании. Однако при возникновении вопросов, см. приведенные ниже таблицы.

Чтобы проверить совместимость вашего мобильного телефона, посетите региональный сайт компании Ford.

### Нарушения в работе сотового телефона

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
Сильный фоновый шум по время разговора по телефону.	Настройки управления звуков на вашем телефоне могут влиять на работу SYNC.	Для получения сведений об аудионастройках см. руководство по своему устройству.
Во время звонка я слышу абонента, но он не слышит меня.	Возможная неисправность телефона.	Попытайтесь выключить сотовый телефон, выполнить его сброс или вынуть аккумуляторную батарею, затем повторите попытку.
		Убедитесь, что микрофон системы SYNC не выключен.
SYNC не может загрузить мою телефонную книгу.	Данная функция зависит от модели телефона.	Проверьте совместимость вашего телефона.
	Возможная неисправность телефона.	Попытайтесь выключить сотовый телефон, выполнить его сброс или вынуть аккумуляторную батарею, затем повторите попытку.

<b>Нарушения в работе сотового телефона</b>		
<b>Выпуск</b>	<b>Возможные причины</b>	<b>Возможное решение</b>
		<p>Попробуйте передать записи из телефонной книги мобильного телефона в систему SYNC с помощью функции «Доб. контакты».</p> <p>Необходимо включить функцию поддержки сотового телефона и автоматической загрузки телефонной книги в SYNC.</p>
Система произносит «Телефонная книга загружена», но моя телефонная книга SYNC пуста или в ней отсутствуют контакты.	Ограничение возможностей вашего телефона.	Попробуйте передать записи из телефонной книги мобильного телефона в систему SYNC с помощью функции «Доб. контакты».
		Если отсутствующие контакты хранятся на SIM-карте, попробуйте перенести их в память мобильного телефона.
		Удалите все изображения или особые мелодии, связанные с отсутствующими записями.
		Необходимо включить функцию поддержки сотового телефона и автоматической загрузки телефонной книги в SYNC.
Наличие проблем с подключением мобильного телефона к SYNC.	Данная функция зависит от модели телефона.	Проверьте совместимость вашего телефона.
	Возможная неисправность телефона.	<p>Попытайтесь выключить сотовый телефон, выполнить его сброс или вынуть аккумуляторную батарею, затем повторите попытку.</p> <p>Попробуйте удалить устройство из SYNC, удалить SYNC из устройства и повторите попытку.</p>



## Нарушения в работе сотового телефона

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
		<p>Проверьте настройки безопасности и настройки быстрого автоматического принятия устройства, связанные с Bluetooth-соединением между SYNC и мобильным телефоном.</p> <p>Обновите встроенное программное обеспечение (прошивку) мобильного телефона.</p> <p>Выключите функцию автоматической загрузки.</p>
<p>Невозможность работы с текстовыми сообщениями в SYNC.</p>	<p>Данная функция зависит от модели телефона.</p>	<p>Проверьте совместимость вашего телефона.</p>
	<p>Возможная неисправность телефона.</p>	<p>Попробуйте выключить сотовый телефон, выполнить его сброс или вынуть аккумуляторную батарею, затем повторите попытку.</p>
	<p>iPhone</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перейдите к настройкам своего мобильного телефона</li> <li>• Перейдите в меню Bluetooth</li> <li>• Убедитесь, что Bluetooth-соединение не включено.</li> <li>• Нажмите синий круг, чтобы перейти в следующее меню.</li> <li>• Включите уведомления.</li> <li>• Синхронизируйте контакты.</li> </ul> <p>Теперь iPhone настроен для пересылки входящих текстовых сообщений в систему SYNC. Повторите эти действия для систем Sync других автомобилей, к которым выполнено подключение.</p>

Нарушения в работе сотового телефона		
Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
		<p>iPhone будет пересылать входящие текстовые сообщения в систему SYNC только в том случае, если она разблокирована.</p> <p>Ответ на текстовые сообщения с помощью системы SYNC не поддерживается iPhone.</p> <p>Текстовые сообщения из приложений WhatsApp и Facebook Messenger не поддерживаются.</p>
Невозможно прослушать текстовые сообщения, содержащие звуковую информацию, в мобильном телефоне.	Данная функция зависит от модели телефона.	<p>Ваш телефон должен поддерживать загрузку текстовых сообщений с помощью Bluetooth, чтобы получать входящие сообщения.</p> <p>Откройте меню передачи СМС SYNC, чтобы определить, поддерживает ли сотовый телефон эту функцию. Нажмите кнопку <b>PHONE</b>, затем выполните прокрутку, чтобы выбрать «СМС» и нажмите <b>OK</b>.</p>
	Мобильный телефон ограничен в возможностях.	<p>Все модели сотовых телефонов имеют свои отличия, поэтому см. руководство по своему устройству, чтобы подключить конкретный сотовый телефон. В действительности, различия в мобильных телефонах существуют из-за разных производителей, моделей, операторов сотовой сети и версий программного обеспечения.</p>

## Нарушения в работе USB и мультимедиа

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
Проблемы с подключением моего устройства.	Возможная неисправность устройства.	Попробуйте выключить устройство, выполнить его переустановку или снять аккумуляторную батарею, затем повторите попытку.
		Убедитесь, что вы используете кабель производителя.
		Проследите за тем, чтобы кабель USB был правильно вставлен в устройство и в USB-порт автомобиля.
		Убедитесь, что устройство не имеет программы автоматической установки или активных настроек безопасности.
SYNC не распознает устройство при включении зажигания.	Это ограничение функционирования устройства.	Убедитесь, что вы не подвергали ваше устройство в автомобиле воздействию слишком высоких или слишком низких температур.
Bluetooth-аудио не осуществляет потоковую передачу.	Данная функция зависит от модели телефона.	Обязательно подключите устройство к SYNC и нажмите на устройстве кнопку воспроизведения.
	Устройство не подключено.	
SYNC не распознает музыку, находящуюся в устройстве.	Ваши музыкальные файлы не содержат правильных данных об артисте, наименовании песни, альбоме или жанре.	Убедитесь, что данные всех песен доступны.
	Файлы могут быть повреждены.	Попробуйте заменить поврежденный файл новой версией.

## Нарушения в работе USB и мультимедиа

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
	Для песни может быть установлена защита авторских прав, которая не допускает ее воспроизведение.	При работе с некоторыми устройствами требуется изменить настройки USB с поддержки накопителей большой емкости на поддержку режима «перезапись со сменой носителя».
Когда я подключаю свой iPhone или iPod Touch одновременно через USB и Bluetooth Audio, иногда я не слышу ни звука.	Это ограничение функционирования устройства.	При воспроизведении аудио-файла коснитесь иконки воспроизведения с аудиоустройства, находящейся в самом низу экрана iPhone или iPod Touch.
		Для прослушивания аудио-файлов с iPhone или iPod Touch через Bluetooth audio выберите SYNC.
		Для прослушивания аудио-файлов с iPhone или iPod Touch через порт USB выберите опцию «док-разъём».

## Нарушения в работе голосовых команд

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
SYNC не понимает голосовых команд.	Использование неверных голосовых команд.	Просмотрите еще раз соответствующие разделы, в которых описываются голосовые команды телефона и голосовые команды медиа-устройства.
		Во время сеанса активного речевого взаимодействия используйте список голосовых команд на дисплее аудиосистемы.
	Голосовая команда подается слишком быстро или в неправильный момент.	Обратите внимание, что микрофон системы SYNC находится или в зеркале заднего вида или во внутренней обшивке потолка непосредственно над ветровым стеклом.

## Нарушения в работе голосовых команд

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение	
<p>SYNC не понимает наименование песни или имя артиста.</p>	<p>Использование неверных голосовых команд.</p>	<p>Просмотрите еще раз соответствующий раздел, в котором описываются голосовые команды медиа-устройства.</p>	
		<p>Возможно, имя произносится не точно так, как оно сохранено в системе.</p>	<p>Произнесите название песни или имя исполнителя точно так же, как они сохранены в системе. Если произнести «Воспроизвести артиста Prince», система не воспроизведет музыку из альбома «Prince and the Revolution» или «Prince and the New Power Generation».</p>
			<p>Убедитесь, что вы произносите наименование полностью, например, California remix featuring Jennifer Nettles.</p>
	<p>Если в названиях песен присутствуют прописные буквы, необходимо их произносить. LOLA необходимо произносить как L-O-L-A.</p>		
<p>SYNC не понимает наименование не так, как оно произносится.</p>	<p>Система читает наименование не так, как оно произносится.</p>	<p>Не используйте специальные символы в названиях, поскольку система их не распознает.</p>	
		<p>Использование неверных голосовых команд.</p>	<p>Просмотрите еще раз соответствующий раздел, в котором описываются голосовые команды мобильного телефона.</p>
			<p>В случае непонимания системой голосовой команды можно воспользоваться телефоном и списком доступных медиа-файлов для получения списка возможных вариантов.</p>
<p>SYNC не понимает или осуществляет звонок неправильному абоненту, когда я хочу выполнить вызов.</p>	<p>Возможно, имя произносится не точно так, как оно сохранено в системе.</p>	<p>Обязательно произносите имена точно так же, как они сохранены в системе. Например, если имя контактного лица — Joe Wilson, произносите «Позвонить Joe Wilson».</p>	
		<p>Система работает лучше, если вы укажете полные имена, например, Joe Wilson вместо Joe.</p>	

## Нарушения в работе голосовых команд

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
	Имена абонентов в вашей телефонной книге, возможно, слишком коротки и схожи или содержат специальные символы.	Не используйте специальные символы, такие как 123 или ICE, поскольку система не распознает их.
	Данные о контактных лицах в телефонной книге могут быть заданы с применением прописных букв.	Если в именах контактов заданы прописные буквы, их необходимо произносить как "Позвонить J-A-K-E".
Система голосового управления SYNC не может правильно распознать иностранные имена из списка контактов мобильного телефона.	Можно произносить иностранные имена, используя язык, выбранный в настоящее время для SYNC.	Система SYNC использует фонетические правила выбранного языка для распознавания имен контактов, сохраненных в памяти мобильного телефона.  <b>Полезное указание:</b> можно выбрать контактное лицо вручную. Нажмите <b>PHONE</b> . Выберите опцию для телефонной книги, затем имя контактного лица. Чтобы прослушать его, нажмите экранную кнопку. Система SYNC прочитает имя контакта, тем самым подсказывая, какого произношения следует придерживаться.

## Нарушения в работе голосовых команд

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
<p>Система голосового управления SYNC не может правильно распознать иностранные названия дорожек, исполнителей, альбомов, жанров, плейлистов с медиа-плеера или флэш-накопителя USB.</p>	<p>Можно произносить иностранные имена, используя язык, выбранный в настоящее время для SYNC.</p>	<p>Система SYNC использует фонетические правила выбранного языка для распознавания имени контактов, сохраненных в памяти медиа-плеера или во флэш-накопителе USB. Система может делать исключения для имен очень популярных исполнителей (например, U2), так что для них вы всегда можете использовать английский язык.</p>
<p>Система вырабатывает речевые запросы и произношение некоторых слов, которое не всегда точно соответствует моему языку.</p>	<p>Система SYNC использует технологию голосовых сообщений «текст–речь».</p>	<p>SYNC использует синтезированный голос, а не предварительно записанный человеческий голос.</p> <p>Система SYNC обеспечивает возможность новых функций голосового управления на многих языках. Вызов по имени контакта напрямую из телефонной книги без предварительной записи (например, «позвонить Джону Смиту») или выбор дорожки, артиста, альбома, жанра или плейлиста для воспроизведения напрямую с медиа-плеера (например, «воспроизвести артиста Мадонну»).</p>

## Общие указания

Выпуск	Возможные причины	Возможное решение
<p>Язык, выбранный для щитка приборов, информационного и развлекательного дисплея не соответствует языку SYNC (телефон, USB, Bluetooth Audio, речевое управление и речевые запросы).</p>	<p>SYNC не поддерживает выбранный в настоящее время язык для щитка приборов, информационного и развлекательного дисплея.</p>	<p>Система SYNC поддерживает только четыре языка в одном пакете, включающего вывод текста на дисплей, голосовое управление и голосовые подсказки. Страна, в которой куплен автомобиль, требует применения четырех языков с учетом их наибольшего распространения. Если выбранный язык недоступен, SYNC оставляет текущий активный язык.</p> <p>Система SYNC обеспечивает возможность новых функций голосового управления на многих языках. Вызов по имени контакта напрямую из телефонной книги без предварительной записи (например, «позвонить Джону Смицу») или выбор дорожки, артиста, альбома, жанра или плейлиста для воспроизведения напрямую с медиаплеера (например, «воспроизвести артиста Мадонну»).</p>

## Сброс системы SYNC с сенсорным экраном

Система имеет функцию сброса, которую можно использовать в случае, если SYNC не работает. Сброс осуществляется для восстановления функциональности и не влечет за собой удаление информации, ранее сохраненной в системе (например, сопряженные устройства, телефонная книга, журнал звонков или пользовательские параметры). Для выполнения сброса системы нажмите и удерживайте кнопку поиска в прямом направлении «>>» вместе с нажатой и удерживаемой кнопкой «Питание радиоприемника». Примерно через 5 секунд экран станет черным. Сброс системы происходит в течение 1–2 минут. Затем можно возобновить работу с системой SYNC.



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

### Техническое обслуживание автомобиля

Тщательное соблюдение графика технического обслуживания поможет избежать значительных расходов на серьезный ремонт после повреждений, возникших в результате пренебрежения техническим обслуживанием или его ненадлежащего проведения. Соблюдение графика также сохраняет стоимость автомобиля при его перепродаже или обмене. Храните в автомобиле все документы о проведении технического обслуживания.

На основании всеобъемлющих испытаний нами установлены интервалы регулярного технического обслуживания вашего автомобиля. Чрезвычайную важность имеет своевременное техническое обслуживание автомобиля. Приведенные интервалы преследуют две цели: поддержание надежности автомобиля и снижение совокупной стоимости владения автомобилем.

Владелец автомобиля несет ответственность за соблюдение графика технического обслуживания и проверку используемых материалов в соответствии со спецификациями, которые можно найти в настоящем руководстве. См. **Заправочные объемы и технические характеристики** (стр. 316).

Отказ от проведения планового технического обслуживания делает недействительной гарантию на детали, неисправные из-за отсутствия техобслуживания.

### Зачем проводить техобслуживание автомобиля на дилерской фирме?

#### Обученные на заводе специалисты

Технические специалисты проходят обширное обучение и сертификацию на заводе-изготовителе и получают экспертные навыки по работе с вашим автомобилем. Узнайте у дилерской фирмы об обучении и сертификации их сотрудников.

#### Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft™

Дилерские фирмы используют запасные части Ford, Motorcraft и восстановленные с авторизацией Ford запасные части. Эти запасные части соответствуют нашим ожиданиям или даже превосходят их. Запасные части, установленные на дилерской фирме, покрываются всемирной гарантией, действующей 2 года или ограниченной гарантией без срока действия и выработки.

Если используются не авторизованные компанией Ford запасные части, они могут отступать от технических требований и, в зависимости от детали, могут нарушать требования к выбросам.

#### Комфорт

Многие дилерские фирмы работают поздно вечером и по субботам и имеют универсальные магазины, чтобы сделать ваши визиты более удобными. Дилерские фирмы могут проводить любые необходимые работы, от общего техобслуживания до ремонта после столкновения.

**Примечание:** *Не все дилеры работают в поздние часы и имеют кузовной цех. Для получения подробной информации обратитесь к своему дилеру.*

## Защита ваших инвестиций

Техобслуживание — это инвестиции, которые приносят дивиденды в виде повышенной надежности, прочности и ценности при перепродаже. Для поддержания требуемой производительности автомобиля и его систем контроля выбросов обязательно выполняйте плановое техническое обслуживание через установленные интервалы.

Ваш автомобиль оснащен системой Intelligent Oil-Life Monitor, которая отображает сообщение на информационном дисплее по истечении интервала замены масла. Этот интервал может быть установлен как на 1 год, так и на 15.000 км.

Когда на информационном дисплее отображается сообщение о необходимости замены масла, значит, пора заменить масло. Обязательно замените масло в течение двух недель или 800 км с момента появления сообщения. Сбрасывайте Intelligent Oil-Life Monitor после каждой замены масла.

Если информационный дисплей преждевременно сбрасывает сообщение или вышел из строя, следует выполнять замену масла с интервалом в 6 месяцев или 8.000 км после последней замены. Никогда не превышайте интервал в 1 год или 16.000 км между заменами масла.

Ваш автомобиль — это высокотехнологичная машина, состоящая из множества сложных подвижных систем. Каждый изготовитель разрабатывает эти системы, следуя различным

техническим требованиям и с различными характеристиками. По этой причине важно предоставить дилеру возможность провести полноценную диагностику и ремонт вашего автомобиля.

Компания Ford Motor Company предлагает рекомендуемые интервалы технического обслуживания различных деталей и узлов систем на основании проведенных технических испытаний. Эти испытания дают нашей компании возможность определить наиболее подходящий пробег для замены масел и жидкостей, чтобы защитить автомобиль и обеспечить самую низкую совокупную стоимость владения. Рекомендуется придерживаться графика планового технического обслуживания.

Настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные запасные части Ford, Motorcraft и восстановленные с авторизацией Ford запасные части, предназначенные для вашего автомобиля.

## Присадки и ингибиторы

Настоящее руководство и руководство по ремонту Ford содержат списки рекомендуемых присадок и ингибиторов для жидкостей вашего автомобиля. Не рекомендуется использовать присадки или ингибиторы, не одобренные нашей компанией. Прочтите информацию о гарантии.

## Масла, жидкости и промывка

Во многих случаях обесцвечивание жидкостей является нормальной рабочей характеристикой и само по себе не обязательно указывает на проблему или необходимость замены жидкости. Тем не менее, квалифицированный эксперт, такой как

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

обученный на заводе специалист, работающий в дилерской фирме, должен осмотреть обесцветившиеся жидкости, которые при этом подают признаки перегрева или загрязнения посторонними веществами.

Обязательно меняйте масла и жидкости в автомобиле через установленные интервалы или при проведении ремонта. Промывка различных систем, как правило, осуществляется во время их планового технического обслуживания. Критическую важность

имеет промывка систем только с использованием новой жидкости, соответствующей заливаемой и используемой в системе, или с использованием одобренного компанией Ford промывочного вещества.

## Выполняемые владельцем проверки и работы

Обязательно выполняйте следующие несложные проверки и осмотры каждый месяц или раз в полгода.

### Проверяйте каждый месяц

Уровень моторного масла.

Работа всех ламп внутреннего и внешнего освещения.

Колеса (включая запасное) — износ и давление.

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.

### Проверяйте каждые полгода

Соединения аккумулятора. Очистка при необходимости.

Сливные отверстия кузова и дверей на предмет забивания. Очистка при необходимости.

Уровень жидкости системы охлаждения и эффективность охлаждающей жидкости.

Уплотнители дверей на предмет износа. При необходимости смажьте.

Петли, защелки и внешние замки на предмет правильного функционирования. При необходимости смажьте.

Стояночный тормоз на предмет правильного функционирования.

Ремни безопасности и защелки сидений на предмет функционирования и износа.

Предупреждающие лампы системы безопасности (тормоза, антиблокировочная система тормозов, надувная подушка безопасности и ремень безопасности) на предмет их функционирования.

Стеклоочиститель и распылитель омывателя на предмет их функционирования. При необходимости очистите или замените щетки.

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

## Многоточечная проверка

Для поддержания работоспособности автомобиля важно регулярно проверять системы автомобиля. Это поможет определить потенциальные

проблемы и предотвратить крупную поломку. Рекомендуется осуществлять многоточечную проверку с интервалом планового технического обслуживания, чтобы убедиться в надлежащей работоспособности автомобиля.

Многоточечная проверка	
Ремень привода вспомогательного оборудования	Работа системы предупреждения об опасности
Функционирование аккумуляторной батареи	Звуковой сигнал
Воздушный фильтр двигателя	Шланги радиатора, охладителя, отопителя и системы кондиционирования воздуха
Система выпуска	Компоненты подвески на предмет утечек и повреждений.
Работа лам внешнего освещения	Рулевое управление и рычажный механизм
Уровни жидкостей*; долийте при необходимости	Колеса (включая запасное) — износ и давление**
Утечки масел и жидкостей	Ветровое стекло на предмет трещин, выкрашивания и царапин
Пылевые чехлы полуосей	Функционирование стеклоочистителя и распылителя омывателя

\* Тормоза, бачок для восстановления охлаждающей жидкости, автоматическая коробка передач и омыватель

\*\* Если ваш автомобиль оснащен комплектом временного ремонта, проверьте срок годности герметика для шин; срок годности указан на упаковке. Замените при необходимости.

Обратитесь к консультанту или техническому специалисту дилерской фирмы, чтобы получить сведения о многоточечной проверке автомобиля. Это всеобъемлющий способ проведения проверок автомобиля. Список проверок позволяет незамедлительно узнать общее состояние автомобиля.

## ОБЫЧНОЕ ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Система Intelligent Oil-Life Monitor™

Ваш автомобиль оснащен системой Intelligent Oil-Life Monitor, которая определяет необходимость смены масла двигателя в зависимости от эксплуатации автомобиля. Используя множество важных факторов в своих расчетах, система мониторинга позволяет сократить расходы на

содержание вашего автомобиля и снизить уровень вредных выбросов.

Это значит, что вам не нужно думать о смене масла в зависимости от пробега. Ваш автомобиль сам сообщит о необходимой смене масла сообщением на информационном дисплее.

В следующей таблице представлены примеры эксплуатации автомобиля и ее влияния на интервалы смены масла. Данные являются ориентировочными. Фактические интервалы смены масла зависят от многих факторов и степени эксплуатации.

<b>Ориентировочное время появления сообщения ЗАМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО</b>	
<b>Интервал</b>	<b>Эксплуатация автомобиля и пример</b>
7500–10 000 миль (12 000–16 000 км)	<b>Нормально</b>
	Стандартная эксплуатация при движении по шоссе Отсутствие нагрузки, малая нагрузка и движение с прицепом Дороги с малым уклоном Нечастый холостой ход
5000–7499 миль (8000–11 999 км)	<b>Значительная</b>
	Средняя или значительная нагрузка и движение с прицепом Горные дороги или бездорожье Частая работа на холостом ходу Частая эксплуатация при жаре и холоде
3000–4999 миль (4800–7999 км)	<b>Экстремальная</b>
	Максимальная нагрузка или движение с прицепом Эксплуатация при сильной жаре и холоде

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

## Стандартные интервалы обслуживания

### При каждой смене масла, указанной на информационном дисплее\*

Замените моторное масло и фильтр. \*\*

Переставьте шины.

Выполните многоточечную проверку (рекомендуется).

Проверить уровень жидкости в автоматической коробке передач. Связаться с дилером по поводу требований.

Проверьте тормозные накладки, роторы, шланги и стояночный тормоз.

Проверьте систему охлаждения двигателя и шланги.

Проверьте теплозащитный экран системы выпуска.

Проверьте задний мост и карданные шарниры.

Проверьте чехлы полуосей.

Проверьте рычажный механизм рулевого управления, подвеску, рулевые тяги, ведущий вал и карданные шарниры.

Проверьте шины, износ и измерьте глубину протектора.

Проверьте колеса и соответствующие компоненты на отсутствие необычных шумов, износа, ослаблений и заеданий.

\* Интервал между обслуживанием не должен превышать 1 год или 10 000 миль (16 000 км).

\*\* Сбросьте сообщение Intelligent Oil-Life после замены масла и фильтра. См.

**Проверка моторного масла** (стр. 263).

### Прочие задачи технического обслуживания<sup>1</sup>

Каждые 20 000 миль (32 000 км)	Замена фильтра салона
Каждые 30 000 миль (48 000 км)	Замена воздушного фильтра двигателя
При 100 000 миль (160 000 км)	Смена охлаждающей жидкости двигателя <sup>2</sup>
Каждые 100 000 миль (160 000 км)	Замена свечей зажигания

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

Прочие задачи технического обслуживания <sup>1</sup>	
	Проверка ремней привода вспомогательных агрегатов <sup>3</sup>
Каждые 150 000 миль (240 000 км)	Смена жидкости в автоматической коробке передач
	Замена ремней привода вспомогательных агрегатов <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Эти действия по техническому обслуживанию необходимо выполнить при 3000 миль (4800 км) после замены масла и фильтра двигателя. Не допускайте превышения указанного пробега между техническими обслуживаниями.

<sup>2</sup> Первая замена через шесть лет или при 100 000 миль (160 000 километров), затем через каждые три года или 50 000 миль (80 000 километров).

<sup>3</sup> После первичной проверки проверять при каждой смене масла до замены.

<sup>4</sup> Если нет замены после 100 000 миль (160 000 километров).

## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВО СОБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Если вы эксплуатируете свой автомобиль **главным образом** в одних из следующих условий, следует осуществлять дополнительное техническое обслуживание согласно инструкциям. Если вы эксплуатируете свой автомобиль **периодически** в одних из следующих условий, нет необходимости осуществлять дополнительное техническое обслуживание. Особые рекомендации можно получить у сервисного консультанта или техника в вашей дилерской фирме.

Выполните операции, приведенные в следующих таблицах, согласно расписанию, или с пробегом до 4 800 км (3 000 миль) после появления в системе сообщения о необходимости замены масла.

- **Пример 1:** сообщение отображается при пробеге 46 270 км (28 751 миль). Выполните замену жидкости в автоматической коробке передач после пробега 48 000 км (30 000 миль).
- **Пример 2:** сообщение **не** появилось, но на счетчике пробега отображается показание 48 000 км (30 000 миль), например, в случае если Intelligent Oil-Life Monitor сбрасывали на отметке 40 000 км (25 000 миль). Выполните замену воздушного фильтра двигателя.

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

## Буксирование прицепа или использование багажника на крыше

При необходимости	Замена моторного масла и фильтра согласно инструкциям на дисплее, техобслуживание согласно карте нормального планового техобслуживания.
Проверки регулярно, обслуживание при необходимости	Проверка и смазывание карданных шарниров. См. техобслуживание моста в разделе <b>Исключения</b> .
Каждые 48 000 км (30 000 миль)	Замена масла автоматической коробки передач.
Каждые 96 000 км (60 000 миль)	Замена свечей зажигания.

## Продолжительная работа на частоте холостого хода или вождение на низкой скорости на большие расстояния, например при тяжелых грузоперевозках

При необходимости	Замена моторного масла и фильтра согласно инструкциям на дисплее, техобслуживание согласно карте нормального планового техобслуживания.
Проверки регулярно, обслуживание при необходимости	Замена фильтра салона.* Замена воздушного фильтра двигателя.
Каждые 48 000 км (30 000 миль)	Замена масла автоматической коробки передач.
Каждые 96 000 км (60 000 миль)	Замена свечей зажигания.

\* Это дополнительная функция.

## Работа в пыльных и песчаных условиях (например, грунтовые или сильно запыленные дороги)

Проверки регулярно, обслуживание при необходимости	Замена фильтра салона.* Замена воздушного фильтра двигателя.
Каждые 8 000 км (5 000 миль)	Проверка колес и сопутствующих компонентов на отсутствие необычных шумов, износа, ослаблений и заеданий.



# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<b>Работа в пыльных и песчаных условиях (например, грунтовые или сильно запыленные дороги)</b>	
	Проверните колеса, осмотрите шины на наличие износа и измерьте глубину протектора.
Каждые 8 000 км (5 000 миль) или раз в 6 месяцев.	Замените моторное масло и фильтр.*
	Многоточечная проверка.
Каждые 48 000 км (30 000 миль)	Замена масла автоматической коробки передач.

\* Это дополнительная функция.

\*\*Сбросьте сообщение Intelligent Oil-Life Monitor после замены масла и фильтра. См. **Проверка моторного масла** (стр. 263).

<b>Исключительное использование E85 (только автомобили на гибком топливе)</b>	
При каждой замене масла	Если используется исключительно E85, заливаете полный бак обычного неэтилированного топлива.

## Исключения

Нормальный график имеет несколько исключений.

### Техобслуживание моста.

Раздаточная коробка (PTU) вашего автомобиля не требует планового технического обслуживания. Система контролируется электроникой и водитель получает предупреждающее сообщение на информационном дисплее в случае необходимости. Если автомобиль используется продолжительное время в условиях экстремального вождения и в условиях сильного загрязнения, скорее всего потребуются замена масла в раздаточной коробке. Проверьте и замените масло раздаточной коробки только в случае если этот узел погружался в воду, имеет следы протечки масла или на дисплее

отображается соответствующее сообщение о необходимом обслуживании. Чтобы сбросить монитор срока службы масла раздаточной коробки, обратитесь к авторизованному дилеру.

**Замена топливного фильтра в штате Калифорния.** Если ваш автомобиль зарегистрирован в штате Калифорния, отказ от выполнения данной операции технического обслуживания, согласно постановлению калифорнийского совета воздушных ресурсов, не аннулирует гарантии на токсичность выхлопа и не ограничивает условия возврата до истечения полезного срока службы автомобиля. Однако, компания Ford Motor Company настоятельно рекомендует вам выполнять все рекомендованные сервисные работы через предписанные интервалы и записывать всю историю обслуживания автомобиля.

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

**Интервалы замены масла в жарком климате.** Автомобили, эксплуатируемые на Ближнем Востоке, в Северной Африке и Центральной Африке, а также в регионах со схожим климатом, и использующие сертифицированное американским институтом нефти (API) масло качества SM или SN для бензиновых двигателей, имеют интервал замены масла 8 000 км (5 000 миль).

Если требуемое масло API SM или SN недоступно, интервал замены масла сокращается до 4 800 км (3 000 миль).

**Замена воздушного фильтра двигателя и фильтра салона.** Срок службы воздушного фильтра двигателя и фильтра салона зависит от воздействия пыли и грязи. Эксплуатируемые в таких условиях автомобили требуют частых проверок и замен воздушного фильтра двигателя и фильтра салона.

## ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<input type="radio"/> Repair Order #:	<b>Dealer stamp</b>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	



## Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

# Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Техническое обслуживание вашего автомобиля

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## Техническое обслуживание вашего автомобиля

---

<input type="radio"/> Repair Order #:	<p>Dealer stamp</p>
<input type="radio"/> Distance:	
<input type="radio"/> Engine hours (optional):	
<input type="radio"/> Multi-point inspection (recommended): <input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/> Signature:	

## ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ваш автомобиль протестирован и сертифицирован на соответствие нормам электромагнитной совместимости (72/245/ЕЕС, нормы UN ECE10 или другие соответствующие местные требования). Вы несёте полную ответственность за соответствие установленного вами дополнительного оборудования автомобиля требованиям местного законодательства. Установку любого оборудования следует проводить у авторизованного дилера.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Радиочастотные передающие устройства, например сотовые телефоны и любительские радиопередатчики, можно подключать к автомобилю, только если их характеристики соответствуют характеристикам, указанным в следующей таблице. Для их установки и использования не требуется выполнение специальных условий или проведение каких-либо мероприятий.



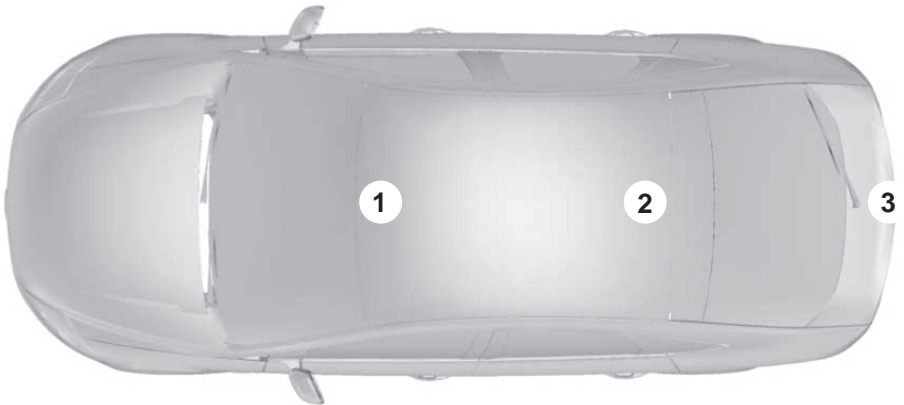
Не устанавливайте приемопередатчики, микрофоны, громкоговорители или иные устройства в зоне раскрытия подушек безопасности.



Не крепите кабели антенны к проводке автомобиля, топливопроводам или трубопроводам тормозной системы.



Антенна и кабели питания должны устанавливаться на расстоянии не менее 10 см от любых электронных блоков и подушек безопасности.



# Приложения

Диапазон частот МГц	Максимальная выходная мощность Вт (на пике RMS)	Положение антенны
1-30	50 Вт	3
30-54	50 Вт	1. 2
68-87,5	50 Вт	1. 2
142-176	50 Вт	1. 2
380-512	50 Вт	1. 2
806-940	10 Вт	1. 2
1200-1400	10 Вт	1. 2
1710-1885	10 Вт	1. 2
1885-2025	10 Вт	1. 2

**Примечание:** После установки любых радиочастотных передатчиков проверьте отсутствие взаимного влияния радиопередатчика и всех электронных устройств автомобиля как во время остановки, так и во время движения автомобиля.

Проверьте все системы электрооборудования:

- При включенном зажигании.
- При включенном двигателе.
- в ходе дорожных испытаний на различной скорости.

Убедитесь, что напряженность электромагнитных полей, создаваемых в салоне автомобиля работающим передатчиком, не превышает приемлемого для человека уровня.

## ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

### Лицензионное соглашение SYNC для конечного пользователя (EULA)

- Вы приобрели устройство (далее «УСТРОЙСТВО»), которое включает программное обеспечение по лицензии компании Ford Motor и ее дочерних предприятий (далее «FORD MOTOR») от дочернего предприятия корпорации Майкрософт (далее «MS»). Это установленное программное обеспечение от компании MS, так же как и соответствующие носители, печатные материалы, «онлайновая» или электронная документация (далее «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ MS»), находится под защитой международных законов

## Приложения

и соглашений об интеллектуальной собственности. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ MS не продается, а предоставляется в пользование по лицензии. Все авторские права защищены.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ MS может быть связано с помощью интерфейса и/или сообщаться, или может быть позднее обновлено для связи через интерфейс и/или сообщения с дополнительным программным обеспечением и/или системами, предоставляемыми компанией FORD MOTOR.

Дополнительное программное обеспечение и системы, произведенные компанией FORD MOTOR COMPANY, так же как и соответствующие носители, печатные материалы, «онлайновая» или электронная документация (далее «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ FORD»), находятся под защитой международных законов и соглашений об интеллектуальной собственности. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ FORD не продается, а предоставляется в пользование по лицензии. Все авторские права защищены.

- ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ MS и/или ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ FORD может быть связано с помощью интерфейса и/или сообщаться, или может быть позднее обновлено для связи через интерфейс и/или для сообщения с дополнительным программным обеспечением и/или системами, предоставляемыми сторонними поставщиками программного обеспечения и услуг. Дополнительное программное обеспечение и услуги сторонних производителей, так же как и соответствующие носители, печатные материалы, «онлайновая» или электронная документация (далее «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ»), находятся под защитой международных законов и соглашений об интеллектуальной собственности. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ не продается, а предоставляется в пользование по лицензии. Все авторские права защищены.
- ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ MS, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ FORD и ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ далее все вместе и по отдельности будут именоваться «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ».

**ЕСЛИ ВЫ НЕ СОГЛАСНЫ С УСЛОВИЯМИ ДАННОГО ЛИЦЕНЗИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (EULA), НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО И НЕ КОПИРУЙТЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. ЛЮБОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ,**

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НА ДАННОМ УСТРОЙСТВЕ, БУДЕТ ОЗНАЧАТЬ ВАШЕ СОГЛАСИЕ С ПОЛОЖЕНИЯМИ НАСТОЯЩЕГО ЛИЦЕНЗИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (EULA) (ИЛИ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЛЮБОГО РАНЕЕ ВЫРАЖЕННОГО СОГЛАСИЯ).**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ НА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.**

Данное лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA) предоставляет вам лицензию на следующее.

- Использование ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ в том виде, как оно установлено на УСТРОЙСТВЕ, или иначе, через интерфейс связи с системами и/или услугами, предоставленными от лица или при посредничестве компании FORD MOTOR COMPANY или ее сторонних поставщиков программного обеспечения и услуг.

## **Другие права и ограничения**

- **Распознавание речи.** Если ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ включает компонент (-ы) распознавания речи, следует понимать, что распознавание речи является по своей сути статистическим процессом, и ошибки распознавания во время этого процесса неизбежны. Ни

компания FORD MOTOR COMPANY, ни ее поставщики, не несут ответственности за ущерб, который могут нанести ошибки, возникающие в процессе распознавания речи.

- **Ограничения на вскрытие технологии, декомпиляцию и дизассемблирование.** Вы не имеете права совершать, а также позволять третьим лицам совершать следующие действия: вскрывать технологию, осуществлять декомпиляцию или дизассемблирование ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ за исключением случаев и только в той степени, когда это прямо разрешено применимым законодательством, несмотря на данное ограничение.
- **Ограничения на распространение, копирование, изменение и создание производных программ.** Вы не имеете права распространять, копировать, вносить изменения или создавать производные программы на основе ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ за исключением случаев и только в той степени, когда это прямо разрешено применимым законодательством, несмотря на данное ограничение.
- **Единое лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA).** Документы конечного пользователя на УСТРОЙСТВО и соответствующие системы и услуги могут содержать несколько лицензионных соглашений с конечным пользователем (EULA), такие как многоязычные переводы и/или версии на нескольких носителях (например, в пользовательской документации и в программном обеспечении). Даже



## Приложения

получив несколько лицензионных соглашений с конечным пользователем (EULA), у вас есть право на использование только одной (1) копии ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

**Передача ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.** Вы можете передать на постоянной основе свои права по данному Лицензионному соглашению с конечным пользователем (EULA) только в рамках продажи или передачи УСТРОЙСТВА, при условии, что вы не оставляете у себя копий, передаете ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ полностью (включая все части компонентов, носители и печатные материалы, любые обновления и Сертификат (-ы) подлинности, если они есть), а получатель выражает свое согласие с условиями данного лицензионного соглашения с конечным пользователем (EULA). Если данное ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ является обновлением, любая его передача должна включать в себя все ранние версии данного ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

**Прекращение действия соглашения.** Без ущерба для каких-либо прав компания FORD MOTOR или MS могут расторгнуть настоящее лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA) в случае нарушения вами его условий.

**Обновления для системы безопасности/управление цифровыми правами.** Владельцы содержимого используют технологию WMDRM, которая включена в ваше УСТРОЙСТВО, для защиты интеллектуальной собственности, включая содержимое, охраняемое авторским

правом. Части ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ на вашем УСТРОЙСТВЕ используют программное обеспечение WMDRM для получения доступа к содержимому, защищенному WMDRM. Если программному обеспечению WMDRM не удастся обеспечить защиту содержимого, его владельцы могут потребовать от Microsoft отмены полномочия ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ по использованию технологии WMDRM для воспроизведения или копирования защищенного содержимого. Эти меры не распространяются на незащищенное содержимое. При загрузке лицензий для защищенного содержимого вашим УСТРОЙСТВОМ вы тем самым соглашаетесь с тем, что Microsoft может включить в комплект лицензий список отзыва. Владельцы содержимого могут потребовать от вас обновления ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ на вашем УСТРОЙСТВЕ для доступа к предоставляемому ими содержимому. В случае отказа вы не сможете получить доступ к содержимому, для получения которого требуется обновление.

**Согласие на использование данных.** Вы соглашаетесь с тем, что MS, корпорация Майкрософт, компания FORD MOTOR COMPANY, сторонние поставщики программного обеспечения и систем, их дочерние предприятия и/или назначенный агент могут осуществлять сбор и использование технических сведений, полученных любым способом в рамках оказания услуг поддержки, связанных с ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ или соответствующих услуг. MS, корпорация Майкрософт, компания

## Приложения

---

FORD MOTOR COMPANY, сторонние поставщики программного обеспечения и услуг, их дочерние предприятия и/или назначенный агент могут использовать данные сведения исключительно в целях повышения качества своей продукции или для предоставления вам специализированных услуг или технологий. MS, корпорация Майкрософт, компания FORD MOTOR COMPANY, сторонние поставщики программного обеспечения и систем, их дочерние предприятия и/или назначенный агент могут передавать эти сведения третьим лицам, но в анонимной форме, не идентифицирующей вас.

- **Компоненты для получения услуг через Интернет.** ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ может содержать компоненты, которые позволяют использовать определенные услуги через Интернет. Вы признаете и соглашаетесь с тем, что MS, корпорация Майкрософт, компания FORD MOTOR COMPANY, сторонние поставщики программного обеспечения и систем, их дочерние предприятия и/или их назначенный агент могут осуществлять автоматическую проверку используемой вами версии ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ и/или ее компонентов, предоставлять обновления или дополнения для ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, которые могут автоматически загружаться на ваше УСТРОЙСТВО.
- **Дополнительное программное обеспечение/услуги.** ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ может позволить компании FORD MOTOR COMPANY, сторонним поставщикам программного обеспечения и услуг, MS, корпорации Майкрософт, их дочерним предприятиям и/или их назначенному агенту, предоставлять вам или обеспечивать доступ к обновлениям ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, дополнениям, подключаемым элементам или компонентам для получения услуг через Интернет для ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ после приобретения вами исходной копии ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (далее «Дополнительные компоненты»).

## Приложения

---

Если компания FORD MOTOR или сторонние поставщики программного обеспечения и услуг предоставляют вам и обеспечивают доступ к Дополнительным компонентам, при этом не внося дополнительные положения в лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA) касательно этих Дополнительных компонентов, то на них распространяются условия данного лицензионного соглашения с конечным пользователем.

Если MS, корпорация Майкрософт, их дочерние предприятия и/или их назначенный агент предоставляют Дополнительные компоненты без дополнительных условий лицензионного соглашения с конечным пользователем (EULA), то на них распространяются условия настоящего лицензионного соглашения с конечным пользователем (EULA), кроме тех случаев, когда MS, корпорация Майкрософт или дочернее предприятие, предоставляющее Дополнительный компонент(-ы), выступает в роли лицензиара Дополнительного компонента(-ов).

Компания FORD MOTOR COMPANY, MS, корпорация Майкрософт, их дочерние предприятия и/или их назначенный агент оставляют за собой право прекратить без обязательств оказание любых услуг через Интернет, которые предоставляются вам или доступ к которым вы получаете, используя ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

- **Ссылки на веб-узлы третьих лиц.**

С помощью ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ MS вы можете переходить на веб-узлы третьих лиц. Веб-узлы третьих лиц не находятся под управлением MS, корпорации Майкрософт, ее дочерних предприятий и/или их назначенного агента. Ни MS, ни корпорация Майкрософт, ни их дочерние предприятия и/или их назначенный агент не несут ответственности за (i) содержимое, полученное с веб-узла третьих лиц, ссылки, размещенные на веб-узлах третьих лиц, или любые изменения или обновления на веб-узлах третьих лиц; либо за (ii) Интернет-вещание или иную форму передачи данных с веб-узлов третьих лиц. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ предоставляет ссылки на веб-узлы третьих лиц только для вашего удобства, и включение ссылки не означает, что MS, корпорация Майкрософт, их дочерние предприятия и/или их назначенный агент одобряют содержимое веб-узла третьего лица.

- **Обязанность ответственного вождения.**

Вы осознаете свою ответственность ответственного вождения транспортного средства и внимательного поведения на дороге. Вы обязаны прочитать и соблюдать инструкцию по эксплуатации УСТРОЙСТВА, в особенности положения, касающиеся безопасности и всевозможных рисков, связанных с использованием УСТРОЙСТВА.

**ОБНОВЛЕНИЯ И НОСИТЕЛИ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ.** Если ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ предоставляется компанией FORD MOTOR отдельно от УСТРОЙСТВА на таком носителе, как микросхема ПЗУ, диске (-и) CD ROM, путем загрузки через Интернет или другими способами, и сопровождается маркировкой «Только для выполнения обновлений» или «Только для восстановления системы», вы можете установить только одну (1) копию такого ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ на УСТРОЙСТВО в качестве замены существующего и использовать его в соответствии с данным лицензионным соглашением с конечным пользователем (EULA), включая любые дополнительные условия EULA, сопровождающие обновленную версию ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

**ПРАВА НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ.** Все права собственности и защиты интеллектуальной собственности на и в отношении ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (включая, но не ограничиваясь, любые изображения, фотографии, анимацию, видео, аудио, музыку, текст и апплеты, входящие в ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ), сопроводительные печатные материалы и любые копии ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ принадлежат MS, корпорации Майкрософт, компании FORD MOTOR COMPANY, их дочерним предприятиям или поставщикам. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ не продается, а предоставляется в пользование по лицензии. Вы не имеете права копировать печатные материалы, сопровождающие ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Все права собственности и защиты интеллектуальной собственности на и

в отношении содержимого, доступ к которому может быть получен при использовании ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, являются собственностью соответствующего владельца содержимого и могут быть защищены применимыми законами об авторских правах или другими законами и соглашениями по защите интеллектуальной собственности. Настоящее лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA) не дает вам никаких прав на использование такого содержимого. Все права, предоставление которых не упоминалось конкретно в настоящем лицензионном соглашении с конечным пользователем (EULA), принадлежат MS, корпорации Майкрософт, компании FORD MOTOR COMPANY, сторонним поставщикам программного обеспечения и услуг, их дочерним предприятиям и поставщикам. Использование любых онлайн-услуг, доступ к которым дает использование ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, регулируется соответствующими условиями использования, распространяющимися на такие услуги. Если данное ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ содержит документацию, предоставленную только в электронной форме, вы можете распечатать одну копию.

**ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКСПОРТ.** Вы признаете, что на ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ распространяется экспортное законодательство США и Европейского Союза. Вы обязуетесь соблюдать все нормы международного и национального законодательства, применимого к ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ, включая Акты Бюро контроля за экспортом США, а также ограничения по конечным

# Приложения

пользователям, порядку и регионам конечного использования ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, существующие в США и других странах. Для получения дополнительной информации см.:

<b>Сайт</b>
<a href="http://www.microsoft.com/exporting/">http://www.microsoft.com/exporting/</a>

**ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ.** Настоящее лицензионное соглашение с конечным пользователем (EULA) не предоставляет вам никаких прав в отношении любых товарных знаков или знаков обслуживания компании FORD MOTOR COMPANY, MS, корпорации Майкрософт, сторонних поставщиков программного обеспечения или услуг, их дочерних предприятий или поставщиков.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ.** Документация по продукту для ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ не поставляется MS, ее корпорацией-учредителем Майкрософт, их дочерними предприятиями или подразделениями. Документация по продукту содержится в инструкциях, предоставляемых компанией FORD MOTOR в рамках документации на УСТРОЙСТВО. Если у вас возникнут вопросы, касающиеся настоящего Лицензионного соглашения с конечным пользователем (EULA), или если вы хотите связаться с компанией FORD MOTOR по любой другой причине, обращайтесь по адресу, указанному в документации на УСТРОЙСТВО.

**Отказ от ответственности за определенные виды ущерба.** ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЗАКОНОМ, КОМПАНИЯ FORD MOTOR COMPANY, ЛЮБЫЕ СТОРОННИЕ ПОСТАВЩИКИ

ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ УСЛУГ, MS, КОРПОРАЦИЯ МАЙКРОСОФТ И ИХ ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ ЗА КАКОЮ НЕПРЯМОЙ, ОСОБЫЙ, КОСВЕННЫЙ ИЛИ НЕПРЕДВИДЕННЫЙ УЩЕРБ, ВОЗНИКШИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИЛИ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ РАБОТОЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ. ДАННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ НЕВЫПОЛНЕНИЯ СРЕДСТВОМ ЗАЩИТЫ СВОЕЙ ОСНОВНОЙ ФУНКЦИИ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ MS, КОРПОРАЦИЯ МАЙКРОСОФТ И/ИЛИ ИХ ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ В РАЗМЕРЕ СВЫШЕ ДВУХСОТ ПЯТИДЕСЯТИ ДОЛЛАРОВ США (250,00 долларов США).

- ИНЫХ ГАРАНТИЙ, КРОМЕ ТЕХ, КОТОРЫЕ ЯВНО ДАНЫ НА ВАШЕ НОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

## **Adobe**

Включает технологию Adobe® [Flash® Player] или [AIR®], разработанную компанией Adobe Systems. Данный [Лицензионный продукт] содержит программное обеспечение [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], предоставляемое по лицензии от компании Adobe Systems, защищено авторским правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Все авторские права защищены. Adobe, Flash и AIR являются торговыми знаками компании Adobe Systems.

## Сведения для конечного пользователя

### **Важная информация о технике безопасности для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive**

Система Ford SYNC содержит программное обеспечение, лицензия на производство которого предоставлена Производителю, компании FORD MOTOR COMPANY, дочерним предприятием корпорации Майкрософт в соответствии с лицензионным соглашением. Любое удаление, воспроизведение, вскрытие технологии или другое несанкционированное использование данного программного обеспечения, установленного на этой системе, нарушающие положения лицензионного соглашения, строго запрещено и преследуется по закону.

### **Прочтите инструкции и следуйте им.**

Перед использованием системы на базе Windows Automotive прочитайте и следуйте всем инструкциям и информации о технике безопасности, содержащимся в данном руководстве для конечного пользователя (далее «Руководство пользователя»).

Несоблюдение мер предосторожности, изложенных в данном «Руководстве пользователя», может привести к несчастному случаю или повлечь за собой другие серьезные последствия.

### **Храните «Руководство пользователя в транспортном средстве.**

Находящееся в транспортном средстве «Руководство пользователя» станет источником справочного материала для вас и других пользователей, незнакомых с системой на базе Windows Automotive.

Перед использованием системы в первый раз, убедитесь в том, что все пользователи имеют доступ к «Руководству пользователя» и ознакомлены с инструкциями и информацией по технике безопасности.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Использование определенных частей данной системы во время управления транспортным средством может отвлечь ваше внимание от дороги, что может привести к несчастному случаю или повлечь за собой другие серьезные последствия. Не изменяйте настройки системы или осуществляйте ввод данных вручную (не голосовым способом) во время управления транспортным средством. Перед выполнением этих операций остановите транспортное средство в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения. Это важно, так как для настройки или изменения некоторых функций системы может возникнуть необходимость отвлечься от дороги и снять руки с рулевого колеса.

## Общие указания по эксплуатации

### **Система речевого управления.**

Функционирование системы на базе Windows Automotive может происходить только с использованием голосовых команд. Использование голосовых команд во время управления транспортным средством позволяет вам управлять системой, не снимая рук с рулевого колеса.

### **Длительное наблюдение за экраном.**

Не используйте функции, требующие от вас длительного наблюдения за экраном во время управления транспортным средством. Необходимо съехать на обочину в

# Приложения

соответствии с правилами дорожного движения и только потом приступить к использованию какой-либо функции системы, требующей длительного внимания. Даже редкие короткие взгляды на экран могут быть опасными, если ваше внимание было отвлечено от вождения в критический момент.

**Регулировка громкости.** Не следует чрезмерно повышать громкость. Установите громкость на таком уровне, при котором вы все еще можете слышать звуки других транспортных средств за окном и аварийные сигналы во время управления транспортным средством. Управление транспортным средством, при котором вы не слышите эти звуки, может привести к несчастному случаю.

**Использование функций распознавания речевых команд.** ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ распознавания речевых команд является по своей сути статистическим процессом, в ходе которого могут возникать ошибки. Следить за функциями распознавания речевых команд, установленных в системе, и исправлять какие-либо ошибки — ваша обязанность.

**Функции навигации.** Любые функции навигации, установленные в системе, призваны обеспечить вас пошаговыми инструкциями, чтобы доставить вас по месту назначения. Убедитесь в том, что каждый, кто использует данную систему, внимательно прочел и полностью соблюдает инструкции и информацию по технике безопасности.

**Риск потери внимания.** Настройка любой функции навигации производится вручную (невербально). Попытка выполнить подобную настройку или осуществить ввод данных во время управления транспортным средством может сильно

отвлечь ваше внимание и стать причиной несчастного случая или повлечь за собой другие серьезные последствия. Перед выполнением этих операций остановите транспортное средство в безопасном месте в соответствии с правилами дорожного движения.

**Будьте разумны.** Любые функции навигации предоставляются лишь в качестве вспомогательного средства. При вождении принимайте решения исходя из рассмотрения местных условий и существующих правил дорожного движения. Любая функция такого рода не является заменой вашему здравому смыслу. Любые предложения по маршруту, сделанные системой, не должны противоречить местным правилам дорожного движения, здравому смыслу или безопасным методам вождения.

**Безопасность маршрута.** Не следуйте указанным маршрутом, если результатом этого может стать небезопасный или неправильный маневр, если вы попадете в небезопасную ситуацию и если вы направитесь в место, которое вы рассматриваете как небезопасное. Водитель несет полную ответственность за безопасную эксплуатацию транспортного средства и поэтому должен оценить, будет ли безопасно следовать предлагаемым указаниям в отношении маршрута.

**Возможные неточности карты.** Карты, используемые настоящей системой, могут быть неточными из-за изменений дорог, регулирования движением или условий вождения. Всегда опирайтесь на здравый смысл при следовании предлагаемым маршрутом.

**Аварийные службы.** Никогда не полагайтесь на функции навигации, включенные в систему, для нахождения маршрута к аварийным службам. Узнайте их расположение у местных органов власти или у оператора аварийных служб. Скорее всего, информация не обо всех аварийно-спасательных службах, таких как полиция, пожарной охране, больницах и медпунктах, будет содержаться в картографической базе данных для таких функций навигации.

## **Лицензионное соглашение с конечным пользователем на программное обеспечение TeleNav**

Внимательно прочтите данные условия перед использованием программного обеспечения Telenav. Использование программного обеспечения Telenav означает, что вы соглашаетесь с условиями и положениями данного соглашения. Если вы не согласны с условиями и положениями соглашения, не нарушайте целостность упаковки, не запускайте и не используйте никаким иным способом программное обеспечение Telenav.

Настоящие условия и положения представляют собой соглашение («Соглашение») между вами и компанией Telenav, Inc. («Telenav») в отношении программного обеспечения Telenav (включая обновления, модификации или дополнения) (вместе именуемые «Программное обеспечение Telenav»). Любое упоминание слов «вы» и «ваш» в этом документе подразумевает вас, ваших сотрудников, агентов, подрядчиков и других субъектов, которые от вашего имени соглашаются с условиями и положениями и также должны быть связаны условиями настоящего Соглашения. Кроме того, на всю информацию об учетной записи, а

также другие платежные и персональные данные, предоставленные вами компании Telenav (напрямую или с использованием программного обеспечения Telenav), распространяется политика конфиденциальности Telenav, с которой можно ознакомиться на сайте <http://www.telenav.com>.

Telenav может пересмотреть данное соглашение и политику конфиденциальности в любое время или без вашего предварительного уведомления. Вы согласны время от времени посещать сайт <http://www.telenav.com> для ознакомления с текущей версией настоящего Соглашения и политикой конфиденциальности.

### ***1. Безопасное и законное использование***

Вы признаете, что, переключая внимание на программное обеспечение Telenav, вы, а также другие люди, рискуете получить травму или умереть в ситуациях, при которых так или иначе требуется пристальное внимание, тем самым при использовании программного обеспечения Telenav вы соглашаетесь со следующим: (a) соблюдать все правила дорожного движения и безопасного вождения; (b) при управлении транспортным средством опираться на здравый смысл. Если вы думаете, что маршрут, предлагаемый программным обеспечением Telenav, предписывает вам совершить небезопасный или неправильный маневр, вынуждает вас оказаться в небезопасной ситуации, или направляет вас в место, которое вы рассматриваете как небезопасное, не следуйте подобным указаниям; (c) не вводите координаты пункта назначения и не выполняйте иных манипуляций с



программным обеспечением Telenav, если ваше транспортное средство движется и не припарковано; (d) не используйте программное обеспечение Telenav для каких-либо незаконных, несанкционированных, непреднамеренных, небезопасных или незаконных целей или каким-либо иным образом, не предусмотренным данным Соглашением; (e) установите все беспроводные устройства, устройства GPS и кабели, необходимые для использования программного обеспечения Telenav в вашем транспортном средстве таким образом, чтобы они не мешали вождению и работе какого-либо другого устройства безопасности (например, надувной подушки безопасности).

Вы согласны освободить Telenav от ответственности и не направлять в его адрес претензий, связанных с любым небезопасным или ненадлежащим использованием программного обеспечения Telenav в любом транспортном средстве, в том числе, связанных с вашим несоблюдением указаний, приведенных выше.

## **2. Информация об учетной записи**

Вы обязуетесь: (a) при регистрации программного обеспечения Telenav предоставить компании Telenav достоверную, точную, актуальную и полную информацию о себе, и (b) немедленно сообщить Telenav о любых изменениях в такой информации, а также обеспечить достоверность, точность, актуальность и полноту данной информации.

## **3. Лицензия на программное обеспечение**

При условии соблюдения положений настоящего Соглашения с вашей стороны, настоящая Telenav предоставляет вам персональную, неисключительную лицензию, не подлежащую передаче (за исключением случаев, прямо указанных ниже, в связи с передачей на постоянной основе лицензии на программное обеспечение Telenav с вашей стороны), без права сублицензирования, на использование программного обеспечения Telenav (только в форме объектного кода) для доступа и использования программного обеспечения Telenav. Данная лицензия прекращает действие в момент расторжения или истечения срока действия настоящего Соглашения. Вы соглашаетесь использовать программное обеспечение Telenav только в личных деловых или личных целях, не оказывая услуги по навигации другим лицам на коммерческой основе.

### **3.1 Ограничения лицензии**

Вы соглашаетесь не производить следующее: (a) вскрытие технологии, осуществление декомпиляции, дизассемблирование, перевод, модификацию, изменение и иные трансформации программного обеспечения Telenav или любой его части; (b) попытки извлечения исходного кода, аудио библиотеки или структуры программного обеспечения Telenav без предварительного письменного согласия со стороны Telenav; (c) удаление из программного обеспечения Telenav или изменение любых товарных знаков, торговых названий, логотипов, знаков патента или авторского права и иной маркировки и знаков, принадлежащих Telenav или его поставщикам; (d)

распространение, сублицензирование и передача другими методами программного обеспечения Telenav другим лицам, за исключением рамок передачи программного обеспечения Telenav на постоянной основе с вашей стороны; или (е) использование программного обеспечения Telenav любым способом, который (i) нарушает право на интеллектуальную собственность или права собственности, право на публичное или частное использование и иные права любой из сторон, (ii) нарушает любой закон, законодательный акт, предписание или правило, включая, но не ограничиваясь, законы и правила, связанные с распространением спама, неприкосновенностью личной жизни, прав потребителя и детей, непристойного поведения или клеветы, или (iii) является вредоносным, небезопасным, оскорбительным, беспокоящим, аморальным, клеветническим, вульгарным, непристойным, пасквильным или с любой другой точки зрения вызывающим возражения; и (f) сдача в аренду или предоставление иным способом третьим лицам несанкционированного доступа к программному обеспечению Telenav без предварительного получения письменного разрешения со стороны Telenav.

#### **4. Отказ от ответственности**

В полной мере, как это допускается соответствующим законодательством, ни при каких обстоятельствах Telenav, его лицензиары и поставщики, либо агенты или сотрудники любых из указанных организаций, не несут ответственности за любое принятое решение или совершение любого действия с вашей стороны или другим лицом в отношении информации, которую содержит программное

обеспечение Telenav. Также Telenav не дает гарантий относительно точности карты или прочих данных, используемых программным обеспечением Telenav. Такие данные не всегда могут соответствовать действительности, помимо прочего, в связи с закрытием дорог, строительными работами, погодными условиями, появлением новых дорог и прочими переменными факторами. Вы принимаете на себя ответственность за все риски, связанные с использованием программного обеспечения Telenav. Например, помимо прочего, вы соглашаетесь не полагаться на программное обеспечение Telenav для навигации в критических ситуациях в местностях, где здоровье и жизнь, как ваши, так и окружающих, зависят от точности навигации, так как карты или функции программного обеспечения Telenav не рассчитаны на использование в условиях высокого риска, особенно в отдаленных географических зонах.

**TELENAV ПРЯМО ВЫРАЖАЕТ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ TELENAV, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЯВЛЯЮТСЯ ЛИ ОНИ НОРМАТИВНЫМИ, ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВСЕХ ГАРАНТИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В ПРОЦЕССЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИЛИ ПРОДАЖИ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, КОСВЕННЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ГАРАНТИИ НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО**

## ОБЕСПЕЧЕНИЯ TELENAV.

Законодательство определенных стран делает отказ от предоставления некоторых гарантий недействительным, поэтому настоящее ограничение может не распространяться на вас.

### **5. Ограничение ответственности**

В РАМКАХ, ДОПУСТИМЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ TELENAV ИЛИ ЕГО ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ВАМИ ИЛИ ЛЮБОЙ ТРЕТЬЕЙ СТОРОНОЙ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПРЯМЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ, СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ (В КАЖДОМ СЛУЧАЕ ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, УБЫТКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ИЛИ ПОЛУЧИТЬ ДОСТУП К ДАННЫМ, УТРАТОЙ ДАННЫХ, ПОТЕРЕЙ БИЗНЕСА, ПОТЕРЕЙ ПРИБЫЛИ, ПРЕРЫВАНИЕМ БИЗНЕСА ИЛИ ТОМУ ПОДОБНЫМ), ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ TELENAV, ДАЖЕ В СЛУЧАЕ, КОГДА TELENAV СООБЩИЛИ О ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

НЕЗАВИСИМО ОТ РАЗМЕРА УБЫТКОВ, КОТОРЫЕ ВЫ МОЖЕТЕ ПОНЕСТИ ПО ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ЭТИМ, ВСЕ УБЫТКИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ЗДЕСЬ, И ВСЕ ПРЯМЫЕ ИЛИ ГЕНЕРАЛЬНЫЕ УБЫТКИ В КОНТРАКТЕ, ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА (ВКЛЮЧАЯ ХАЛАТНОСТЬ) И ПРОЧЕЕ), ВСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ TELENAV И ВСЕХ ПОСТАВЩИКОВ TELENAV ОГРАНИЧИВАЕТСЯ СУММОЙ, РЕАЛЬНО УПЛАЧЕННОЙ ВАМИ ЗА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

TELENAV. НЕКОТОРЫЕ ШТАТЫ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ДОПУСКАЮТ ОТКАЗ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, В СВЯЗИ С ЧЕМ УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ НА ВАС.

### **6. Арбитраж и регулирующее законодательство**

Вы соглашаетесь с тем, что любой спор, претензия или противоречия, возникающие на основании или в связи с настоящим Соглашением или программным обеспечением Telenav, будут решаться независимым арбитражным судом под председательством незаинтересованного арбитра и регулироваться Американской арбитражной ассоциацией в округе Санта-Клара, Калифорния. Арбитр должен действовать в соответствии с «Правилами коммерческого арбитража», установленными Американской арбитражной ассоциацией, а вынесение арбитражного решения может осуществляться любым судом, обладающим юрисдикцией. Обратите внимание, что в арбитражном процессе не участвуют судья или присяжные, и решение арбитра является обязательным для соблюдения обеими сторонами. Вы прямо выражаете отказ от права на рассмотрение дела судом присяжных.

Настоящее Соглашение и действия в соответствии с ним регулируются и подчиняются законодательству штата Калифорния, без учета коллизионных норм. В случаях, когда необходим акт судебной власти в связи с арбитражным разбирательством, и Telenav, и вы соглашаетесь

подчиняться исключительной юрисдикции судов округа Санта-Клара, Калифорния. Конвенция ООН «О договорах международной купли-продажи товаров» в данном случае неприменима.

## **7. Переуступка**

Вы не можете продавать, переуступать или передавать настоящее Соглашение или любые ваши права и обязанности, кроме как в полном объеме, в связи с передачей программного обеспечения Telenav на постоянной основе с вашей стороны, когда недвусмысленно оговорено, что новый пользователь программного обеспечения Telenav соглашается с условиями и положениями настоящего Соглашения. Любой подобный случай продажи, переуступки или передачи, не разрешаемый в прямой форме в данном пункте, повлечет за собой немедленное расторжение настоящего Соглашения, со снятием ответственности с Telenav, в случае чего вы и все другие стороны должны немедленно прекратить использование программного обеспечения Telenav. Независимо от вышеизложенного, Telenav может переуступить настоящее Соглашение любой другой стороне в любое время без уведомления, при условии, что правополучатель остается связанным настоящим Соглашением.

## **8. Прочее**

### **8.1**

Настоящее Соглашение представляет собой полное соглашение между вами и Telenav в отношении предмета настоящего Соглашения.

### **8.2**

За исключением ограниченных лицензий, прямо предоставляемых настоящим Соглашением, Telenav сохраняет за собой все права, в том числе, право собственности на и в отношении программного обеспечения Telenav, включая, но не ограничиваясь, всеми правами на интеллектуальную собственность. Никакие другие лицензии или права, не указанные прямо в настоящем Соглашении, не могут и не должны предоставляться подразумеваемым образом, в соответствии с законом, по побудительным причинам, в силу лишения права возражения или иным путем, и Telenav и его поставщики и лицензиары настоящим соглашением сохраняют за собой свои права, кроме тех, которые дает лицензия, прямо предоставляемая настоящим Соглашением.

### **8.3**

Используя программное обеспечение Telenav, вы соглашаетесь получать от Telenav всю информацию, в том числе, уведомления, соглашения, юридически необходимые сведения или иную информацию, касающуюся программного обеспечения Telenav (вместе именуемую «Уведомления») в электронном виде. Telenav может предоставлять такие уведомления путем публикации их на веб-сайте Telenav или путем загрузки таких сведений на ваше беспроводное устройство. Если вы хотите отказаться от получения сведений электронным способом, вы обязаны прекратить использование программного обеспечения Telenav.

## 8.4

Неспособность с вашей стороны или со стороны Telenav потребовать выполнения любого из положений не влияет на право этой стороны требовать их выполнения в любое время после этого, а отказ от признания нарушения или отказ предъявлять претензии в связи с невыполнением настоящего Соглашения не представляет собой отказ от признания последующих нарушений или от претензий в связи с последующим невыполнением Соглашения, а также не представляет собой отказ от самого положения.

## 8.5

Если любое из положений настоящего Соглашения не может быть осуществлено, то такое положение должно быть изменено для отражения намерений сторон, а остальные положения настоящего Соглашения остаются в полной силе и действии.

## 8.6

Заголовки в настоящем Соглашении даны только для удобства и в справочных целях, не являются частью настоящего Соглашения, и при составлении или толковании настоящего Соглашения ссылаться на них нельзя. В том виде, как они используются в настоящем Соглашении, слова «включая» и «включительно», а также их варианты не могут рассматриваться как ограничение, а скорее должны рассматриваться с учетом следующей за ними фразы «но не ограничиваясь».

## 9. Условия и положения для прочих продавцов

Программное обеспечение Telenav использует карту и другую информацию по лицензии, предоставленной Telenav сторонними продавцами в ваших интересах и интересах других конечных пользователей. Настоящее Соглашение включает в себя условия для конечных пользователей, применимые в отношении этих компаний (указаны в завершающей части настоящего Соглашения), в связи с чем ваше использование программного обеспечения Telenav также должно отвечать этим условиям. Вы соглашаетесь соблюдать следующие дополнительные условия и положения, применимые к сторонним продавцам-лицензиарам Telenav.

### 9.1 Условия для конечных пользователей компании HERE North America, LLC

База данных («Данные») предоставляется только для личного, внутреннего использования и не может быть перепродана. Она защищена авторскими правами и является предметом соблюдения следующих условий (настоящее «Лицензионное соглашение с конечным пользователем») и положений, с которыми вы выразили свое согласие, с одной стороны и компанией Telenav («Telenav»), а также ее лицензиарами (в том числе их лицензиарами и поставщиками) — с другой стороны.

© 2013 HERE. Все авторские права защищены.

База данных для областей Канады включает информацию, полученную с разрешения органов власти Канады, и включает: © Ее Величество Королеву Канады по Праву, © Королевскую типографию Онтарио, © Почту Канады, GeoBase®, © Управление по природным ресурсам Канады.

Компания HERE имеет неисключительную лицензию от Почтовой службы Соединенных Штатов® на публикацию и продажу информации ZIP+4®.

©Почтовая служба Соединенных штатов® 2014. Почтовая служба США® не устанавливает, не регулирует и не утверждает цены. Следующие торговые марки и реестры принадлежат Почтовой службе США: почтовая служба США, USPS и ZIP+4.

База данных для Мексики включает определенную базу данных от Национального института статистики и географии.

## **УСЛОВИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ**

### **9.2 Условия для конечных пользователей компании NAV2 (Шанхай) Co., Ltd**

База данных («Данные») предоставляется только для личного, внутреннего использования и не может быть перепродана. Она защищена авторскими правами и является предметом соблюдения следующих условий (настоящее «Лицензионное соглашение с конечным пользователем») и положений, с которыми вы выразили свое согласие, с одной стороны и компанией NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2»), а также ее лицензиарами (в том числе их лицензиарами и поставщиками) — с другой стороны.

© 20xx. Все авторские права защищены.

### ***Разрешенное использование.***

Вы соглашаетесь использовать эту базу данных вместе с компанией Telenav Software исключительно для внутреннего использования и в личных целях, для которых она лицензирована, а не для бюро обслуживания в целях разделения времени или других аналогичных целей. Соответствующим образом с учетом ограничений, указанных далее в данном документе, вы соглашаетесь не производить следующее: воспроизводить, копировать, изменять, декомпилировать, дизассемблировать, создавать производные программы или вскрывать технологии какой-либо части содержимого данной Базы данных, а также с тем, что вы не имеете права передавать или распространять ее в любой форме и в любых целях, за исключением случаев, разрешенных законодательством.

### ***Ограничения.***

Кроме случаев наличия специальной лицензии, выдаваемой Telenav в отдельном письменном соглашении, без ограничения предыдущего пункта, ваша лицензия подразумевает использование Данных в порядке, устанавливаемом этим Соглашением, и вы не можете использовать эти Данные (а) с любыми другими продуктами, системами или приложениями, установленными или иным образом подключенными или находящимися во взаимодействии с автомобилями с возможностями навигации, позиционирования, диспетчеризации, прокладки маршрута в реальное время, управления автопарком или аналогичными приложениями, или (б) во взаимодействии с любыми

# Приложения

установочными шаблонами или любыми мобильными либо беспроводными электронными или вычислительными устройствами, включая, но не ограничиваясь сотовыми телефонами, карманными ПК или пейджерами.

## ***Предупреждение.***

База данных может содержать неточную или неполную информацию из-за течения времени, изменяющихся обстоятельств, несовершенства использованных источников и по самому характеру сбора полных географических данных, и каждый из этих факторов может вести к неточным результатам.

## ***Отсутствие гарантии.***

Настоящие данные предоставляются вам «как есть», и вы соглашаетесь их использовать на собственный риск. Компания Telenav и ее лицензиары (а также их лицензиары и поставщики) не дают никаких гарантий, уверений или гарантий иного рода, явных или подразумеваемых, возникающих в силу закона или иным образом, включая, но не ограничиваясь гарантиями на содержание, качество, точность, полноту, эффективность, надежность, пригодность для определенных целей, пользу, использование или результаты, полученные из Базы данных, или на то, что База данных или сервер будут работать бесперебойно и без ошибок.

## ***Отказ от гарантийных обязательств.***

КОМПАНИЯ TELENAV И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ

ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. Некоторые штаты, территории и страны не допускают определенные исключения из гарантии, в связи с чем указанные выше исключения могут не распространяться на вас.

## ***Отказ от ответственности.***

КОМПАНИЯ TELENAV И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ВАМИ НИ ПО КАКИМ ПРЕТЕНЗИЯМ, ТРЕБОВАНИЯМ ИЛИ ИСКАМ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ПРИЧИНЫ ПРЕТЕНЗИИ, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ИСКА, ОПРАВДЫВАЯ ЛЮБЫЕ ПОТЕРИ, ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИЛИ ВЛАДЕНИЮ ЭТОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ; ИЛИ ЗА ЛЮБУЮ УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ, ПОТЕРЮ ПРИБЫЛИ, КОНТРАКТОВ ИЛИ СБЕРЕЖЕНИЙ ЛИБО ЛЮБОГО ДРУГОГО ПРЯМОГО, КОСВЕННОГО, СЛУЧАЙНОГО, ФАКТИЧЕСКОГО ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩЕГО УЩЕРБА, ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОЙ ИНФОРМАЦИИ, КАКОГО-ЛИБО ДЕФЕКТА В ЭТОЙ ИНФОРМАЦИИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОЛОЖЕНИЙ, В СИЛУ ДОГОВОРА ИЛИ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ОСНОВАНИИ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ В СЛУЧАЕ, КОГДА TELENAV И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ СООБЩИЛИ О ВОЗМОЖНОСТИ

**ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.** Некоторые штаты, территории и страны не допускают определенные исключения ответственности, в связи с чем указанные выше исключения могут не распространяться на вас.

## **Экспортный контроль.**

Вы не будете осуществлять экспорт любых частей Данных или любого прямого продукта, кроме как в соответствии и со всеми лицензиями и необходимыми одобрениями, действующими экспортными законами, правилами и нормами, включая, но не ограничиваясь законами, нормами и правилами, которыми руководствуется отдел контроля иностранных активов США. Министерство торговли и Бюро промышленности и безопасности США. Министерство торговли При условии, что любой из таких экспортных законов, правил и норм запрещают HERE выполнять любое из своих обязательств по настоящему соглашению по поставке или распространению Базы данных, такой отказ должен быть оправдан, а не являться нарушением настоящего Соглашения.

## **Полнота соглашения.**

Настоящие условия и положения представляют собой полную соглашение между компанией Telenav (и ее лицензиарами, включая их лицензиаров и поставщиков) и вами в отношении предмета Соглашения и отменяют в своей полноте все письменные или устные договоренности, которые ранее существовали относительно этого предмета.

## **Регулирующее законодательство.**

Представленные выше условия и положения должны регламентироваться законами штата Иллинойс [вставьте «Нидерланды» вместо европейской базы данных HERE], за исключением (i) коллизионных норм законодательства или (ii) конвенции ООН «О договорах международной купли-продажи товаров», которая явно исключена. Вы соглашаетесь подчиняться юрисдикции штата Иллинойс [вставьте «Нидерланды» вместо европейских данных HERE] для претензий к данным, предоставленным в силу настоящего соглашения.

## **Конечные пользователи — правительственные организации.**

Если Данные приобретаются правительством США или от его имени либо любыми другими организациями, имеющими права, которыми обычно располагает правительство США, эти Данные являются «коммерческим продуктом», как это определено в 48 C.F.R. («FAR») 2.101, имеют лицензии в соответствии с лицензионным соглашением для конечного пользователя, а каждая копия полученных или приобретенных другим образом Данных должна быть отмечена и внедрена по необходимости согласно следующему «Уведомлению об использовании» и обработана в соответствии с таким Уведомлением.



# Приложения

## NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/  
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/  
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425  
West Randolph Street, Chicago, Illinois  
60606

This Data is a commercial item as  
defined in FAR 2.101 and is subject to  
these End-User Terms under which this  
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Если ответственное лицо закупочного органа, федеральный орган исполнительной власти или какой-либо работник федерального ведомства отказывается использовать представленные в данном соглашении обозначения, они должны уведомить HERE, прежде чем попытаться найти дополнительные или альтернативные права в Базе данных.

### I. США/Канада

А. База данных для США. Условия для конечных пользователей по любому использованию Базы данных в США должны содержать следующие уведомления.

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

В. База данных для Канады. Следующие положения применяются к Базе данных для Канады, которая может включать или отражать данные сторонних лицензиаров («данные сторонних поставщиков»), включая Ее Величество Королеву Канады по Праву («Ее Величество»), Почту Канады («почта Канады») и Управление по природным ресурсам Канады («NRCan»):

1. Отказ и ограничения: клиент соглашается, что использование данных сторонних поставщиков регулируется следующими положениями.

а. Отказ от ответственности: данные сторонних поставщиков лицензированы на основе «как есть». Лицензиары таких данных, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan, не дают никаких гарантий, уверений или гарантий иного рода в отношении таких данных, явных или подразумеваемых, возникающих в силу закона или иным образом, включая, но не ограничиваясь гарантиями на эффективность, полноту, точность или пригодность для определенных целей.

б. Ограничение ответственности: лицензиары данных сторонних поставщиков, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan, не несут ответственности: (i) ни по каким претензиям, требованиям или искам, независимо от характера причины претензии, требования или иска, оправдывая любые потери, травмы или повреждения, прямые или косвенные, которые могут привести к использованию или

владению такими данными; или (ii) каким-либо способом за потерю доходов, или контактов, или любых других косвенных убытков любого рода, возникающих в результате дефектов в данных.

2. Уведомление об авторских правах: в отношении каждой копии всех или части данных на территории Канады клиент подтверждает явным образом следующее уведомление об авторских правах в отношении хотя бы одного из следующих: (i) бирка для носителя данных копии; (ii) упаковка копии или (iii) другие материалы, упакованные с копией, например руководства пользователей или лицензионные соглашения с конечными пользователями: «This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.»

3. Условия для конечных пользователей: за исключением случаев, согласованных сторонами в отношении положения любой части данных на территории Канады для конечных пользователей в соответствии с условиями Соглашения, клиент предоставляет таким конечным пользователям в допустимом явном виде с условиями (изложены с другими условиями для конечных пользователей, которые требуется предоставить в соответствии с условиями Согла-

шения, или иначе предоставленные клиентом), которые включают следующие положения от имени лицензиаров данных сторонних поставщиков, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan:

Данные могут включать или отражать данные лицензиаров, включая Ее Величество Королеву Канады по Праву («Ее Величество»), Почту Канады («почта Канады») и Управление по природным ресурсам Канады («NRCan»): Такие данные лицензированы на основе «как есть». Лицензиары, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan, не дают никаких гарантий, уверений или гарантий иного рода в отношении таких данных, явных или подразумеваемых, возникающих в силу закона или иным образом, включая, но не ограничиваясь гарантиями на эффективность, полноту, точность или пригодность для определенных целей. Лицензиары, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan, не несут ответственность ни по каким претензиям, требованиям или искам, независимо от характера причины претензии, требования или иска, оправдывая любые потери, травмы или повреждения, прямые или косвенные, которые могут привести к использованию или владению такими данными или базой данных. Лицензиары, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCan, не несут ответственность никаким образом за потерю доходов, или контактов, или любых других косвенных убытков любого рода, возникающих в результате дефектов в данных или в Базе данных.

# Приложения

Конечный пользователь освобождает лицензиаров, включая Ее Величество, Почту Канады и NRCap и их руководителей, сотрудников и агентов, от всех претензий, требований или исков, независимо от характера причины претензии, требования или иска, оправдывая любые потери, расходы, издержки, травмы или повреждения (включая травмы со смертельным исходом), связанные с использованием или владением данными или Базой данных.

4. Дополнительные положения: условия, представленные в этом разделе, являются дополнительными ко всем правам и обязательствам сторон в соответствии с условиями Соглашения. При условии что любое из положений в данном разделе несовместимо или противоречит любым другим положениям Соглашения, приоритет отдается положениям в данном разделе.

II. Мексика. Следующие положения применяются к Базе данных для Мексики, которая включает определенные данные от Национального института статистики и географии («INEGI»).

A. Любые и все копии Базы данных и/или упаковка, содержащая Базу данных для Мексики, содержат следующее уведомление: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Латинская Америка

A. Уведомления сторонних поставщиков. Любые и все копии Базы данных и/или связанная с ней упаковка включают соответствующие уведомления сторонних поставщиков, изложенные ниже, и используются в соответствии со следующим описанием для соответствующей территории (или ее части), включенной в такую копию.

Территория      Уведомление

Эквадор      «INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011»  
«источник: © IGN 2009 — BD TOPO®»

Гваделупа,  
Французская  
Гвиана и  
Мартиника,  
Мексика

«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Ближний Восток

## Приложения

А. Уведомления сторонних поставщиков. Любые и все копии Базы данных и/или связанная с ней упаковка включают соответствующие уведомления сторонних поставщиков, изложенные ниже, и используются в соответствии со следующим описанием для соответствующей территории (или ее части), включенной в такую копию.

Страна Уведомление

Иордания “© Royal Jordanian Geographic Centre”. The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client’s license with respect to the Jordan Data.

В. База данных для Иордании. Клиенту и его правомочным сублицензиарам (при наличии) запрещено использовать лицензированную и/или другим образом предоставленную базу данных HERE для Иордании («База данных Иордании») в корпоративных приложениях (i) для неиорданских организаций в целях использования Базы данных для Иордании исключительно в Иордании или (ii) клиентами, находящимися в Иордании. Кроме того, клиенту, его правомочным сублицензиарам (при наличии) и конечным пользователям запрещено использовать Базу данных для Иордании в корпоративных приложениях, если такая сторона является (i) неиорданской организацией с использованием

Базы данных для Иордании исключительно в Иордании или (ii) клиентом, находящимся в Иордании. Для вышеуказанного «корпоративные приложения» означают геомаркетинговые приложения, приложения ГИС, мобильные приложения управления бизнес-ресурсами, приложения для колл-центров, приложения систем обработки и передачи данных, Интернет-приложения общественных организаций или приложения для предоставления услуг геокодирования.

V. Европа

А. Использование некоторых правил дорожного движения в Европе

1. Общие ограничения, применимые к правилам дорожного движения. Клиент подтверждает и соглашается, что в некоторых странах Европы необходимо получить права непосредственно у сторонних поставщиков правил RDS-TMC, чтобы получить и использовать правила дорожного движения в Базе данных и доставлять транзакции конечных пользователей любым способом, проистекающим или основанном на таких правилах дорожного движения. Для таких стран компания HERE предоставляет клиенту Базу данных с правилами дорожного движения только после получения от клиента сертификата на получение таких прав.

# Приложения

2. Отображение обозначений прав сторонних поставщиков для Бельгии. Для каждой транзакции, использующей правила дорожного движения Бельгии, клиент предоставляет конечным пользователям следующее уведомление: «Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.».

V. Бумажные карты. В отношении любой предоставленной клиенту лицензии на создание, продажу или дистрибуцию бумажных карт (например, карты, закрепленные на бумаге или на бумагоподобном материале): (a) такая лицензия в отношении Базы данных для Великобритании подразумевает заключение клиентом отдельного письменного соглашения с Управлением геодезии и картографии («OS») и его соблюдение для создания и продажи бумажных карт. Клиент выплачивает OS все и любые действующие для бумажных карт отчисления. Клиент соблюдает требования, указанные в уведомлении об авторском праве OS; (b) такая лицензия для продажи или распространения другим способом за плату в отношении Базы данных для Чешской Республики подразумевает получение клиентом предварительного письменного разрешения Kartografie a.s.; (c) такая лицензия для продажи или распространения в отношении Базы данных для Швейцарии подразумевает получение клиентом разрешения в Bundesamt für Landestopografie Швейцарии; (d) использование Базы данных клиентом ограничивается во Франции при создании бумажных карт с масштабом от 1:5000 и 1:250 000; (e) использование Базы данных клиентом ограничивается

при создании, продаже или распространения бумажных карт, одинаковых или в значительной мере похожих в отношении содержащихся данных и использования цветового решения, обозначений и масштаба, с бумажными картами, выпущенными европейскими национальными картографическими управлениями, включая, но не ограничиваясь Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie Швейцарии, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрии и Шведским национальным управлением земельной съемки.

C. Введение в действие OS. Не ограничивая вышеуказанный раздел IV(B) в отношении Базы данных для Великобритании, клиент подтверждает и соглашается с тем, что Управление геодезии и картографии («OS») может действовать непосредственно в отношении клиента для принудительного обеспечения соответствия с уведомлением об авторских правах OS (см. раздел IV(D) ниже) и требованиями, предъявляемыми к бумажным картам (см. раздел IV(B) выше), содержащимися в данном Соглашении.

D. Уведомления сторонних поставщиков. Любые и все копии Базы данных и/или связанная с ней упаковка включают соответствующие уведомления сторонних поставщиков, изложенные ниже, и используются в соответствии со следующим описанием для соответствующей территории (или ее части), включенной в такую копию.

Страны	Уведомление
--------	-------------

## Приложения

Австрия	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”	Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Хорватия Кипр, Эстония, Латвия, Литва, Молдавия, Польша, Словения и/или Украина	“© EuroGeographics”	Швеция	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”	Швейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Германия	“Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”	<p>Е. Соответствующее распространение по странам. Клиент подтверждает, что компания HERE не получила разрешений на распространение картографических данных для следующих соответствующих стран: Албания, Беларусь, Киргизия, Молдавия и Узбекистан. Периодически компания HERE может обновлять этот список. Права на лицензии, предоставленные клиенту согласно данной ТЛ в отношении Базы данных для таких стран, ограничены вследствие обеспечения Клиентом соответствия всем действующим законам и нормативам, включая без ограничений любые необходимые лицензии или разрешения для распространения Приложения, в котором используется такая База данных в этих соответствующих странах.</p>	
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”		
Греция	“Copyright Geomatics Ltd.”		
Венгрия	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”		
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”		
Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”		

## VI. Австралия

A. Уведомления сторонних поставщиков. Любые и все копии Базы данных и/или связанная с ней упаковка включают соответствующие уведомления сторонних поставщиков, изложенные ниже, и используются в соответствии со следующим описанием для соответствующей территории (или ее части), включенной в такую копию.

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Уведомления сторонних поставщиков для Австралии. В дополнение к вышеизложенному условия для конечных пользователей для любого приложения, содержащего правила дорожного движения RDS-TMC для Австралии, будут содержать следующее уведомление: «Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.».

## VII. Китай

### **Только для личного использования**

Вы соглашаетесь использовать эту базу данных вместе с [вставить название приложения клиента] исключительно для внутреннего использования и в некоммерческих целях, для которых она лицензирована, а не для бюро обслуживания в целях разделения времени или других аналогичных целей. Соответствующим образом с учетом ограничений, указанных далее в данном документе,

вы можете копировать эту Базу данных только при необходимости для личного использования в следующих целях: (i) просмотр Базы данных и (ii) ее сохранение, исходя из предположения, что уведомления об авторском праве не удаляются и База данных не изменена никаким образом. Вы соглашаетесь не производить следующее: воспроизводить, копировать, изменять, декомпилировать, дизассемблировать или вскрывать технологии какой-либо части содержимого данной Базы данных, а также с тем, что вы не имеете права передавать или распространять ее в любой форме и в любых целях, за исключением случаев, разрешенных законодательством.

### **Ограничения**

Кроме случаев наличия специальной лицензии, выдаваемой NAV2 в отдельном письменном соглашении, без ограничения предыдущего пункта, ваша лицензия подразумевает использование Данных в порядке, устанавливаемом этим Соглашением, и вы не можете использовать эти Данные (а) с любыми другими продуктами, системами или приложениями, установленными или иным образом подключенными или находящимися во взаимодействии с автомобилями с возможностями навигации, позиционирования, диспетчеризации, прокладки маршрута в реальном времени, управления автопарком или аналогичными приложениями, или (b) во взаимодействии с любыми установочными шаблонами или любыми мобильными либо беспроводными электронными или вычислительными

## Приложения

устройствами, включая, но не ограничиваясь сотовыми телефонами, карманными ПК или пейджерами. Вы соглашаетесь прекратить всякое использование этой Базы данных в случае нарушения данных условий.

### **Ограниченная гарантия**

Компания NAV2 гарантирует, что (а) База данных выполняется в основном в соответствии с прилагаемыми письменными материалами в течение девяноста (90) дней с даты получения и (b) любые услуги поддержки, предоставляемые NAV2, будут в основном соответствовать описанию в прилагаемых письменных материалах, предоставленных компанией NAV2, и специалисты службы поддержки NAV2 будут предпринимать экономически оправданные усилия для решения возможных проблем.

### **Средства защиты прав**

Вся ответственность и исключительные средства правовой защиты компании NAV2 и ее поставщиков исключительно по усмотрению компании NAV2 представляет собой либо (а) возврат уплаченной цены (при наличии), либо (b) ремонт или замену Базы данных, не соответствующей ограниченной гарантии компании NAV2, возвратенной в компанию NAV2 с копией получения. Эта ограниченная гарантия лишается юридической силы, если неполадки Базы данных возникли в результате аварии, неправильного употребления или использования не по назначению. На любые замененные Базы данных предоставляется гарантия на оставшийся гарантийный период или на тридцать (30) дней, в зависимости от того, что дольше. Ни

эти средства защиты прав, ни любые услуги по поддержке продукта, предлагаемые компанией NAV2, недоступны без доказательства покупки из уполномоченного международного источника.

### **Отсутствие других гарантий**

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИЗЛОЖЕННОЙ ВЫШЕ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ И В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КОМПАНИЯ NAV2 И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. Некоторые исключения из гарантии могут быть не разрешены в соответствии с действующим законодательством, в связи с чем указанные выше исключения могут не распространяться на вас.

### **Ограниченная ответственность**

В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КОМПАНИЯ NAV2 И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ВАМИ НИ ПО КАКИМ ПРЕТЕНЗИЯМ, ТРЕБОВАНИЯМ ИЛИ ИСКАМ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ПРИЧИНЫ ПРЕТЕНЗИИ, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ИСКА, ОПРАВДЫВАЯ ЛЮБЫЕ ПОТЕРИ, ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИЛИ ВЛАДЕНИЮ ЭТОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ; ИЛИ ЗА ЛЮБУЮ УПУЩЕННУЮ



# Приложения

ВЫГОДУ, ПОТЕРЮ ПРИБЫЛИ, КОНТРАКТОВ ИЛИ СБЕРЕЖЕНИЙ ЛИБО ЛЮБОГО ДРУГОГО ПРЯМОГО, КОСВЕННОГО, СЛУЧАЙНОГО, ФАКТИЧЕСКОГО ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩЕГО УЩЕРБА, ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОЙ ИНФОРМАЦИИ, КАКОГО-ЛИБО ДЕФЕКТА В ЭТОЙ ИНФОРМАЦИИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОЛОЖЕНИЙ, В СИЛУ ДОГОВОРА ИЛИ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ОСНОВАНИИ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ В СЛУЧАЕ, КОГДА NAV2 И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ СООБЩИЛИ О ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ NAV2 ИЛИ ЕЕ ПОСТАВЩИКОВ НЕ МОГУТ ПРЕВЫШАТЬ ЦЕНУ, УПЛАЧЕННУЮ ПО НАСТОЯЩЕМУ СОГЛАШЕНИЮ. Некоторые исключения ответственности могут быть не разрешены в соответствии с действующим законодательством, в связи с чем указанные выше исключения могут не распространяться на вас.

## **Экспортный контроль**

Вы соглашаетесь никуда не осуществлять экспорт любых частей предоставленных вам Данных или любого прямого продукта, кроме как в соответствии и со всеми лицензиями и необходимыми одобрениями, действующими экспортными законами, правилами и нормами, включая, но не ограничиваясь законами, нормами и правилами, которыми руководствуется Отдел контроля иностранных активов США.

## **Охрана прав интеллектуальной собственности**

База данных принадлежит компании NAV2 или ее поставщикам и защищена действующим законом об авторском праве и другими законами и положениями об интеллектуальной собственности. Данные предоставляются исключительно на основе лицензии на использование и не предназначены для продажи.

## **Полнота соглашения**

Настоящие условия и положения представляют собой полное соглашение между компанией NAV2 (и ее лицензиарами, включая их лицензиаров и поставщиков) и вами в отношении предмета Соглашения и отменяет в своей полноте все письменные или устные договоренности, которые ранее существовали относительно этого предмета.

## **Регулирующее законодательство.**

Представленные выше условия и положения должны регламентироваться законами Китайской народной республики, за исключением (i) коллизионных норм законодательства или (ii) конвенции ООН «О договорах международной купли-продажи товаров», которая явно исключена. Любые споры в отношении предоставленной вам по условиям настоящего соглашения Базы данных следует передать для арбитража в Шанхайскую международную торгово-экономическую арбитражную комиссию.

# Приложения

## **Авторское право Gracenote®**

CD и связанные с музыкой данные от Gracenote, Inc. защищены авторским правом ©2000–2007 Gracenote. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ Gracenote защищено авторским правом © 2000–2007 Gracenote. К данному продукту и услугам может быть применим один или несколько указанных патентов США: № 5,987,525; № 6,061,680; № 6,154,773, № 6,161,132, № 6,230,192, № 6,230,207, № 6.240,459, № 6,330,593 и иные патенты, выданные или находящиеся в процессе выдачи. Некоторые услуги, предоставляемые по лицензии от Open Globe, Inc., защищены патентом США: #6,304,523.

Gracenote и CDDB являются зарегистрированными товарными знаками Gracenote. Логотип и фирменный знак Gracenote, а также логотип Powered by Gracenote™ являются товарными знаками Gracenote.

## **Лицензионное соглашение Gracenote® с конечным пользователем (EULA)**

На данном устройстве установлено программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной по адресу: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ от Gracenote («Программное обеспечение Gracenote») позволяет устройству производить узнавание дисков и музыкальных файлов и получать информацию, связанную с музыкой, включая название, исполнителя, дорожку и сведения о праве собственности («Данные Gracenote»)

с онлайн-серверов («Серверы Gracenote») и выполнять другие функции. Вы можете использовать Данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное устройство.

Это устройство может содержать данные, принадлежащие поставщикам Gracenote. В таком случае все ограничения, указанные ниже в отношении Данных Gracenote также распространяются на такое содержимое, и такие поставщики содержимого имеют право на все выгоды и защиту, предусмотренные в настоящем документе, которыми также обладает Gracenote.

Вы соглашаетесь использовать содержимое от Gracenote («Содержимое Gracenote»), Данные Gracenote, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ Gracenote и серверы Gracenote только для собственных личных, некоммерческих целей. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать Содержимое Gracenote, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ Gracenote или любые Данные Gracenote (за исключением Меток, привязанных к музыкальным файлам) в пользу любых третьих лиц. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СОДЕРЖИМЫМ GRACENOTE, ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование Содержимого Gracenote, Данных Gracenote, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ Gracenote и Серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое

## Приложения

использование Содержимого Gracenote, Данных Gracenote, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ Gracenote и Серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на Данные Gracenote, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ Gracenote, Серверы Gracenote и Содержимое Gracenote. Ни при каких обстоятельствах Gracenote не будет нести ответственности за платежи в ваш адрес за любую предоставляемую вами информацию, включая любой материал, защищенный авторским правом, или информацию о музыкальных файлах. Вы соглашаетесь, что Gracenote может осуществлять свои права, полностью или частично, в соответствии с настоящим соглашением в отношении вас, непосредственно от имени каждой компании.

Служба Gracenote для отслеживания запросов в статистических целях использует уникальный идентификатор. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на веб-сайте Gracenote [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) в разделе «Политика конфиденциальности службы Gracenote».

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE, КАЖДАЯ ЕДИНИЦА ДАННЫХ GRACENOTE И СОДЕРЖИМОЕ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТСЯ ВАМ ПО ЛИЦЕНЗИИ «КАК ЕСТЬ». GRACENOTE НЕ ДЕЛАЕТ ЗАЯВЛЕНИЙ И НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ, В ОТНОШЕНИИ ТОЧНОСТИ ЛЮБЫХ ДАННЫХ GRACENOTE, ПОЛУЧЕННЫХ С СЕРВЕРОВ GRACENOTE, ИЛИ СОДЕРЖИМОГО GRACENOTE.

GRACENOTE ПОЛНОСТЬЮ И ПО ОТДЕЛЬНОСТИ СОХРАНЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО УДАЛЯТЬ ДАННЫЕ И/ИЛИ СОДЕРЖИМОЕ С СООТВЕТСТВУЮЩИХ СЕРВЕРОВ КОМПАНИИ ИЛИ, В СЛУЧАЕ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О GRACENOTE, ИЗМЕНЯТЬ КАТЕГОРИИ ДАННЫХ ПО ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ, КОТОРУЮ GRACENOTE РАСЦЕНИВАЕТ КАК ДАЮЩУЮ ОСНОВАНИЯ. НЕ ДАЕТСЯ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЧТО СОДЕРЖИМОЕ GRACENOTE, ИЛИ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE, ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE НЕ СОДЕРЖАТ В СЕБЕ ОШИБКИ, И ЧТО В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE НЕ БУДЕТ СБОЕВ. GRACENOTE НЕ ОБЯЗАНА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ВАМ НИКАКИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТИПЫ ДАННЫХ, КОТОРЫЕ GRACENOTE ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ МОЖЕТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В БУДУЩЕМ, И ИМЕЕТ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ОНЛАЙН В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ. КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ НИКАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ

ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

© Gracenote 2007.

## **Только автомобиль с SYNC**

### **США и Мексика**

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

### **Мексика**

Модель: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Работа данного оборудования должна соответствовать двум указанным положениям. (1) Это оборудование не должно создавать вредные помехи, и (2) это оборудование должно поглощать любые принимаемые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

### **Автомобиль с системой SYNC с сенсорным экраном/системой My Touch**

FCC ID: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Это оборудование отвечает требованиям Части 15 Правил Федеральной комиссии связи США и стандартам министерства промышленности Канады в отношении RSS-210. Работа устройства должна соответствовать двум указанным положениям. (1) Это устройство не должно создавать вредные помехи, и (2) это устройство должно поглощать любые принимаемые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Внесение изменений или модификаций без разрешения соответствующих регулирующих органов может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию данного оборудования. Аббревиатура IC перед номером радиотехнического сертификата означает лишь соответствие техническим условиям, установленным Министерством промышленности Канады.

Антенну, используемую на данном передатчике, нельзя устанавливать или использовать совместно с любой другой антенной или радиопередатчиком.

# Указатель

## 4

- 4WD  
См.: Привод на четыре колеса.....164

## A

- A/C  
См.: Органы управления  
микроклиматом.....112
- ABS  
См.: Тормоза.....171
- ACC  
См.: Использование системы адаптивного  
круиз-контроля.....202

## D

- DRL  
См.: Световое оборудование дневного  
времени.....69

## H

- HDC  
См.: Использование системы  
контролируемого спуска.....180

## M

- MyKey™ .....35  
Принципы работы.....35

## P

- PATS  
См.: Пассивная противоугонная  
система.....54

## S

- SYNC™, поиск и устранение  
неисправностей.....395
- SYNC™ 2.....333
- Общая информация.....333

## V

- VIN  
См.: Идентификационный номер  
автомобиля.....320

## A

- Аварийная световая  
сигнализация.....244
- Аварийные принадлежности.....244
- Автоматическая коробка  
передач.....159
- Автоматическая коробка передач  
SelectShift Automatic™ .....160
- Если машина застряла в грязи или  
снегу.....162
- Значение положений переключателя  
АКПП.....159
- Система блокировки переключения  
передач при отпущенной педали  
тормоза.....161
- Автоматические  
стеклоочистители.....62
- Автоматический режим управления  
микроклиматом - В комплектацию  
автомобиля входит: Аудиосистема  
Sony.....114
- Автоматический режим управления  
микроклиматом - В комплектацию  
автомобиля входит: Аудиосистема  
с радиоприемником AM/FM /  
проигрывателем CD  
премиум-класса.....112
- Автоматическое управление  
включением внешнего  
освещения.....67
- Фары, включаемые при активации  
стеклоочистителя ветрового  
стекла.....68
- Автоматическое управление дальним  
светом фар.....69
- Активация системы.....70
- Ручное вмешательство в работу  
системы.....70
- Аккумуляторная батарея  
См.: Замена аккумуляторной батареи 12 В  
.....268

# Указатель

Аксессуары См.: Рекомендация о замене деталей.....11	Блокировка рулевого колеса.....145
Активная система помощи при парковке.....187	Разблокирование рулевого колеса.....145
Отключение функции активной помощи при парковке.....192	Боковые датчики.....185
Параллельная или перпендикулярная парковка, система помощи при выезде с парковки.....187	Индикатор расстояния до препятствия.....185
Поиск и устранения неисправностей системы.....193	Боковые подушки безопасности.....28
Аудиоблок - В комплектацию автомобиля входит: Sony AM/FM/CD.....330	Боковые подушки безопасности См.: Использование цепей противоскольжения.....302
Аудиоблок - В комплектацию автомобиля входит: Аудиосистема с радиоприемником AM/FM / проигрывателем CD премиум-класса.....328	Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса - 3.5L Duratec/3.5L Ecoboost™.....238
Аудиосистема.....326	Аварийная буксировка.....238
Общая информация.....326	Безопасный способ буксировки.....238
<b>Б</b>	Буксировка.....231
Безопасность.....54	Буксировка прицепа.....231
Безопасность детей.....15	Распределение нагрузки.....231
Блокировка замка капота См.: Открывание и закрывание капота.....259	Буксировка эвакуатором См.: Транспортировка автомобиля.....237
См.: Открывание и закрывание капота.....259	<b>В</b>
Блокировка и разблокировка замков.....42	Введение.....7
Автоматическое запираение.....44	Вентиляция См.: Органы управления микроклиматом.....112
Автоматическое отпирание.....44	Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....229
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа.....43	Комплект винтов с накатными головками.....230
Включение и отключение функций автоматического запираения и отпирания.....44	Верхний вентиляционный люк.....78
Интеллектуальная разблокировка для пассивных ключей.....43	Открытие и закрытие прозрачного люка в крыше.....79
Подсветка входа.....45	Открытие и закрытие солнцезащитной шторки.....78
Подсветка выхода.....45	Режим вентиляции прозрачного люка в крыше.....79
Пульт дистанционного управления.....42	Функция остановки и реверса стекла при возникновении препятствии.....79
Устройство сохранения заряда аккумулятора.....45	Верхний вентиляционный люк См.: Верхний вентиляционный люк.....78
Электрические замки дверей.....42	Верхняя консоль.....143

# Указатель

Вещевой отсек под полом задка.....	228
Регулируемая погрузочная площадка.....	228
Система управления грузом.....	228
Видеокамера системы помощи при парковке с круговым обзором.....	198
Использование системы камер обзора 180°.....	199
Режимы работы камер.....	199
Внутреннее зеркало заднего вида.....	77
Зеркало с функцией автоматического затемнения.....	77
Воздушный фильтр салона.....	120
Выключение подачи топлива.....	244
<b>Г</b>	
Гайки крепления колес См.: Замена колеса.....	308
См.: Замена колеса.....	308
Голосовое управление.....	59
<b>Д</b>	
Данные по потреблению топлива.....	325
Дистанционное управление.....	30
Дистанционный старт.....	32
Замена аккумуляторной батареи.....	31
Использование предупредительной сигнализации.....	32
Пассивный ключ.....	30
Поиск автомобиля.....	32
Функция запоминания.....	32
Дополнительная система пассивной безопасности.....	26
Принципы работы.....	26
Дополнительные электрические розетки.....	141
Гнездо электропитания 12 В постоянного тока.....	141
Розетка 230 В.....	141
<b>З</b>	
Задержка выключения фар.....	68
Задние противотуманные фонари.....	71
Задние сиденья.....	129
Регулировка задних сидений.....	129
Задняя дверь багажного отделения См.: Задняя дверь с электроприводом.....	46
См.: Задняя поднимающаяся дверь с ручным управлением.....	45
Задняя дверь с электроприводом.....	46
Обнаружение помех.....	50
Остановка движения задней поднимающейся двери.....	49
Открытие и закрытие задней поднимающейся двери.....	47
Установка высоты открытия задней поднимающейся двери.....	49
Функция режима громкой связи.....	50
Задняя поднимающаяся дверь с ручным управлением.....	45
Закрытие задней поднимающейся двери.....	46
Открытие задней поднимающейся двери.....	46
Задняя система помощи при парковке.....	183
Индикатор расстояния до препятствия.....	184
Замена аккумуляторной батареи 12 В Снятие и установка аккумуляторной батареи.....	268
Замена колеса.....	308
Запасное колесо и шина иного размера.....	309
Процедура замены шины.....	310
Замена ламп.....	272
Индикатор движения задним ходом и фонарь заднего хода.....	274
Передние противотуманные фары.....	273
Передний указатель поворота.....	272
Светодиодные лампы.....	274
Фара головного света.....	272
Фара дальнего света.....	273
Фонарь освещения номерного знака.....	275

# Указатель

Замена плавкого предохранителя.....	257
Предохранители.....	257
Замена утерянного ключа или пульта дистанционного управления.....	34
Замена щеток стеклоочистителей.....	271
Щетка заднего очистителя.....	271
Щетки передних очистителей.....	271
Замки.....	42
Замки с функцией блокировки от открывания детьми.....	22
Левая сторона.....	22
Правая сторона.....	22
Запись событий См.: Регистрация данных.....	9
Заправка топливом.....	155
Система топливного бака без крышки Easy Fuel™.....	155
Заправочные объемы и технические характеристики - 3.5L Duratec.....	321
Объемы.....	321
Технические данные.....	322
Заправочные объемы и технические характеристики - 3.5L EcoBoost™.....	323
Объемы.....	323
Технические данные.....	324
Заправочные объемы и технические характеристики.....	316
Запуск автомобиля от внешнего источника.....	245
Запуск от внешнего источника.....	246
Отсоединение кабелей для подачи питания от внешнего источника.....	246
Подготовка автомобиля.....	245
Подсоединение кабелей для подачи питания от внешнего источника.....	245
Запуск и остановка двигателя.....	144
Общая информация.....	144
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	86
Предупреждающий сигнал автоматической коробки передач.....	87
Предупреждение системы бесключевого входа.....	86
Сигнал предупреждения о включенном двигателе.....	86
Сигнал предупреждения о включенном стояночном тормозе.....	87
Сигнал предупреждения о включенных фарах.....	86
Зеркала См.: Окна и зеркала.....	74
См.: Окна и зеркала с обогревом.....	120

## И

Идентификационный номер автомобиля.....	320
Иммобилайзер двигателя См.: Пассивная противоугонная система.....	54
Информационные дисплеи.....	88
Общая информация.....	88



# Указатель

Информационные сообщения.....	94	Информационные сообщения системы	
4WD.....	95	ABS	
AdvanceTrac™.....	96	См.: Советы по управлению автомобилем	
МуKey.....	105	с антиблокировочной системой	
Автоматическое выключение		тормозов.....	172
двигателя.....	97	Информационный центр	
Автоматическое управление дальним		См.: Информационные дисплеи.....	88
светом фар.....	97	Использование контроля тягового	
Аккумуляторная батарея и система		усилия.....	174
зарядки.....	98	Выключение системы.....	174
Двери и замки.....	100	Индикаторы и сообщения системы.....	174
Двигатель в сборе.....	101	Использование переключателя.....	174
Дистанционный старт.....	107	Использование элементов управления	
Контроль тягового усилия.....	110	на информационном дисплее.....	174
Предупреждение водителя.....	101	Использование привода на четыре	
Прицеп.....	110	колеса.....	164
Рулевой привод с усилителем.....	107	Вождение в особых условиях в режиме	
Сигнал.....	96	привода на четыре колеса	
Сидения.....	108	(4WD).....	166
Система адаптации к дорожным		Чем ваш автомобиль отличается от	
условиям Terrain Management.....	109	других автомобилей.....	165
Система адаптивного		Использование системы адаптации	
круиз-контроля.....	96	к дорожным условиям.....	179
Система контролируемого спуска.....	102		
Система мониторинга «слепых» зон и			
предупреждения о пересекающихся			
потоках движения.....	99		
Система мониторинга давления в			
шинах.....	109		
Система помощи при парковке.....	106		
Система предупреждения о возможном			
столкновении.....	100		
Система предупреждения о			
приближении к впереди идущему			
транспорту.....	107		
Система пуска двигателя.....	108		
Система удержания на полосе			
движения.....	104		
Стояночный тормоз.....	106		
Топливо.....	102		
Тормозная система.....	99		
Трансмиссия.....	110		
Трогание в гору.....	102		
Уход.....	104		
Функция интеллектуального			
доступа.....	103		
Электронная система курсовой			
устойчивости (ESC).....	101		

# Указатель

Использование системы адаптивного круиз-контроля.....	202
Блокировка датчика.....	208
Включение системы адаптивного круиз-контроля.....	203
Вмешательство в работу системы.....	206
Возможные проблемы с обнаружением препятствий.....	207
Восстановление режима движения с установленной скоростью.....	206
Выключение системы адаптивного круиз-контроля.....	207
Движение за автомобилем.....	204
Изменение значения установленной скорости.....	206
Использование в холмистой местности.....	207
Настройка дистанции.....	205
Отмена работы автоматики.....	207
Отмена режима движения с установленной скоростью.....	206
Переключение на обычный режим круиз-контроль.....	209
Система недоступна.....	208
Установка скорости в режиме адаптивного круиз-контроля.....	203
Использование системы динамической стабилизации AdvanceTrac® с Roll Stability Control™ (системой предотвращения опрокидывания) (RSC®).....	178
Использование системы контролируемого спуска.....	180
Использование системы контролируемого спуска.....	180
Принцип действия.....	180
Использование системы круиз-контроля.....	201
Включение системы круиз-контроля.....	201
Выключение системы круиз-контроля.....	202
Использование функции MyKey с системами дистанционного запуска двигателя.....	40
Использование цепей противоскольжения.....	302

## К

Камера заднего вида.....	194
Использование системы камеры заднего вида.....	195
Камера заднего вида См.: Камера заднего вида.....	194
Камера переднего вида.....	226
Использование камеры переднего обзора.....	226
Каталитический нейтрализатор.....	154
Движение с каталитическим нейтрализатором.....	154
Качество топлива.....	152
Длительное хранение.....	152
Ключи и пульта дистанционного управления.....	30
Колеса и шины.....	286
Общая информация.....	286
Технические характеристики.....	314
Контроль тягового усилия.....	174
Принципы работы.....	174
Коробка передач.....	159
Коробка передач См.: Коробка передач.....	159
Коррекция наклона световых пучков фар.....	71

## Л

Лицензионное соглашение с конечным пользователем.....	426
Лицензионное соглашение SYNC для конечного пользователя (EULA).....	426

## М

Медиа-концентратор.....	332
Меры предосторожности.....	151
Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....	241
Мойка автомобиля См.: Очистка автомобиля снаружи.....	277

# Указатель

## Н

Навигационная система.....	384
Быстрые кнопки.....	393
Голосовые команды навигации.....	394
Категории мест, представляющих интерес.....	386
Настройка параметров навигационной системы.....	387
Обновления навигационных карт.....	394
Путеводитель Michelin.....	386
Режим карты.....	390
Режим следования в пункт назначения.....	384
Нагреватель блока цилиндров.....	149
Порядок использования нагревателя блока цилиндров двигателя.....	150
Напольные коврики.....	242
Наружные зеркала заднего вида.....	75
Зеркала, складывающиеся автоматически.....	76
Зеркала с указателями поворота.....	77
Зеркала с функцией запоминания.....	77
Информационная система непряматриваемой зоны.....	77
Наружные зеркала с электроприводом.....	75
Обогреваемые наружные зеркала.....	77
Раскладывающиеся наружные зеркала.....	76
Настройки.....	344
Дисплей.....	345
Звук.....	347
Настр. автом.....	348
Настройки.....	350
Часы.....	344
Нижняя подушка безопасности пассажира.....	29

## О

Обкатка.....	240
Двигатель.....	240
Тормозная система и сцепление.....	240
Шины.....	240
Обкатка См.: Обкатка.....	240
Обогреваемое ветровое стекло.....	120

Обогрев См.: Органы управления микроклиматом.....	112
Оборудование мобильной связи.....	13
Обслуживание.....	258
Общая информация.....	258
Обслуживание шин.....	289
Глоссарий шинных терминов.....	291
Износ протектора.....	290
Информация, содержащаяся на боковой поверхности шины.....	292
Информация об унифицированных классах качества шин.....	289
Температура А В С.....	290
Тяговое усилие АА А В С.....	290
Общая информация о радиочастотах.....	30
Общая информация по техническому обслуживанию.....	405
Выполняемые владельцем проверки и работы.....	407
Зачем проводить техобслуживание автомобиля на дилерской фирме?.....	405
Защита ваших инвестиций.....	406
Многоточечная проверка.....	408
Техническое обслуживание автомобиля.....	405
Общий вид моторного отсека - 3.5L Duratec.....	261
Общий вид моторного отсека - 3.5L Ecoboost™.....	262
Обычное плановое техническое обслуживание.....	409
Система Intelligent Oil-Life Monitor™.....	409
Стандартные интервалы обслуживания.....	410
Обязательные проверки перед буксировкой.....	234
Перед буксировкой прицепа.....	236
Поднятие или спуск лодки или гидроцикла (PWC).....	237
При буксировке прицепа.....	236
Сцепные устройства.....	234
Тормоза для прицепа.....	235
Фонари прицепа.....	236
Цепи безопасности.....	235

# Указатель

О данном руководстве.....	7	Очистители ветрового стекла.....	62
Окна и зеркала.....	74	Стеклоочистители, работающие в зависимости от скорости движения автомобиля.....	62
Окна и зеркала с обогревом.....	120	Очиститель и омыватели заднего стекла.....	64
Обогреваемое заднее стекло.....	120	Омыватель заднего окна.....	65
Обогреваемые наружные зеркала заднего вида.....	120	Омыватель камеры заднего обзора.....	65
Омыватели ветрового стекла.....	64	Стеклоочиститель заднего окна.....	64
Омыватель камеры переднего обзора.....	64	Очистка автомобиля снаружи.....	277
Омыватели		Очистка заднего стекла.....	278
См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	62	Очистка фар.....	277
Органы управления информационным дисплеем.....	60	Очистка хромированных деталей.....	278
Функции органов управления информационным дисплеем.....	60	Сохранность лакокрасочного покрытия кузова.....	278
Органы управления микроклиматом для пассажиров, сидящих сзади.....	119	Очистка двигателя.....	279
Органы управления микроклиматом.....	112	Очистка кожаных сидений.....	282
Органы управления осветительным оборудованием.....	66	Очистка легкосплавных дисков.....	282
Дальний свет.....	66	Очистка окон и щеток стеклоочистителей.....	279
Сигнализация светом фар.....	67	Очистка панели приборов и стекла приборного щитка.....	281
Осветительное оборудование.....	66	Очистка салона.....	280
Общая информация.....	66	Дисплеи на щитке приборов, ЖК-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.....	280
Особые примечания.....	12	Задние окна.....	280
Бортовая диагностика (OBD-II).....	12	Ремни безопасности.....	280
Использование автомобиля как скорой помощи.....	13		
Использование автомобиля со снегоочистителем.....	13	<b>П</b>	
Ограниченная гарантия на новый автомобиль.....	12	Парафинизация.....	278
Специальные инструкции.....	12	Пассивная противоугонная система.....	54
Уведомление для владельцев пикапов и автомобилей универсального назначения.....	13	Кодированные ключи.....	54
Отделения для хранения предметов.....	143	Приведение иммобилайзера двигателя в режим охраны.....	54
Открывание и закрывание капота.....	259	Принцип работы.....	54
Закрытие капота.....	260	Снятие иммобилайзера двигателя с режима охраны.....	54
Открытие капота.....	259	Педали.....	61
Отчет о выполнении планового технического обслуживания.....	414	Педальный узел	
		См.: Регулировка положения педалей.....	61
		Перевозка груза.....	228
		Общая информация.....	228

# Указатель

Перевозка грузов См.: Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	229
Передние противотуманные фары.....	71
Передняя система помощи при парковке.....	184
Индикатор расстояния до препятствия.....	184
Плавающие предохранители.....	248
Плановое техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации.....	411
Исключения.....	413
Плафоны внутреннего освещения.....	72
Лампа третьего ряда для освещения грузового отсека.....	73
Лампы второго ряда для освещения салона и входа.....	73
Лампы второго ряда для освещения салона и карты маршрута.....	72
Лампы переднего ряда для освещения карты маршрута.....	72
Потолочный плафон.....	72
Устройство сохранения заряда аккумулятора.....	73
Подголовники.....	122
Наклон подголовников.....	124
Регулировка подголовников.....	123
Подушка безопасности водителя.....	27
Подушка безопасности пассажира.....	27
Включение надувной подушки безопасности пассажира.....	28
Выключение надувной подушки безопасности пассажира.....	27
Полная выработка топлива.....	153
Заливка топлива в переносную канистру.....	153
Заправка топливного бака из переносной канистры.....	153
Послеаварийная система аварийного оповещения.....	247
Предупреждение водителя.....	210
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ.....	210
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	210
Предупреждение о пересекающихся потоках движения.....	218
Выключение и включение системы.....	222
Индикаторы, сообщения и звуковые сигналы системы.....	220
Использование системы.....	218
Ложные предупреждающие сигналы.....	221
Ограничения системы.....	221
Ошибки системы.....	222
Предупреждение о сближении.....	223
Использование системы предупреждения о столкновении.....	224
Преодоление водной преграды.....	241
Привод на четыре колеса.....	164
Принципы работы.....	164
Приложения.....	425
Пристегивание ремней безопасности.....	23
Особенности использования ремня безопасности для беременных женщин.....	23
Проверка моторного масла.....	263
Доливка моторного масла.....	263
Проверка омывающей жидкости.....	268
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	264
Доливка охлаждающей жидкости.....	264
Проверка состояния системы МуKey.....	39
Проверка тормозной жидкости.....	267
Проверка уровня масла См.: Проверка моторного масла.....	263
Проверка уровня охлаждающей жидкости См.: Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	264

# Указатель

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач.....	265
Добавление трансмиссионной жидкости.....	267
Проверка уровня трансмиссионной жидкости.....	266
Проверка щеток стеклоочистителей.....	270
Противотуманные фары — Задние См.: Задние противотуманные фонари...71	
Противотуманные фары - Передние См.: Передние противотуманные фары.....	71
Противоугонная сигнализация.....	54
Включение сигнализации.....	54
Выключение сигнализации.....	54
Процесс мойки См.: Очистка автомобиля снаружи.....	277
Пуск без помощи ключа.....	144
Режимы зажигания.....	144
Пуск бензинового двигателя.....	145
Автоматическое выключение двигателя.....	147
Автомобили с ключом зажигания.....	146
Автомобили с системой бесключевого запуска.....	146
Важная информация о вентиляции.....	149
Защита от отработавших газов.....	149
Невозможность запуска двигателя.....	147
Остановка двигателя во время движения автомобиля.....	148
Остановка двигателя на неподвижном автомобиле.....	148
<b>Р</b>	
Развлекательная система.....	359
Bluetooth аудио.....	368
CD.....	362
Информация о поддерживаемых медиатипах, форматах и метаданных.....	368
Радиоприемник AM/FM/DAB.....	360
Разъем для SD-карты и разъем USB.....	364
Размеры автомобиля.....	316
Размеры буксировочной балки.....	317
Расположение воронки для топливозаправочной горловины.....	152
Расположение детских средств безопасности.....	18
Расход топлива.....	157
Заправка топливного бака.....	157
Расчет экономичности по топливу.....	157
Регистрация данных.....	9
Запись данных об обслуживании.....	9
Запись данных о происшествии.....	10
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	24
Регулировка положения педалей.....	61
Регулировка положения рулевого колеса - В комплектацию автомобиля входит: Регулируемая рулевая колонка с электроприводом.....	56
Конец положения хода.....	57
Функция запоминания.....	57
Функция удобного входа/выхода.....	57
Регулировка положения рулевого колеса - В комплектацию автомобиля входит: Рулевая колонка с ручной регулировкой.....	56
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	68
Рекомендация о замене деталей.....	11
Гарантия на запасные части.....	12
Плановое техническое обслуживание и ремонты механической части.....	11
Послеаварийные ремонты.....	12
Рекомендуемые значения буксируемой массы.....	232
Ремни безопасности.....	23
Рулевое колесо.....	56
Рулевое колесо с обогревом.....	60
Рулевое управление.....	222
Электроусилитель рулевого управления.....	222

# Указатель

## С

Сведения.....	378	Сигнализаторы и индикаторы.....	82
Где я?.....	379	Автоматическое управление дальним светом фар.....	82
Календарь.....	379	Аккумулятор.....	82
Уведомления.....	378	Антиблокировочная система тормозов.....	82
Световое оборудование дневного времени.....	69	Габаритные фонари.....	85
Сетки для удержания грузов.....	229	Дверь приоткрыта.....	83
		Задние противотуманные фары.....	85
		Задняя дверь открыта.....	84
		Индикатор «Проверить двигатель».....	85
		Индикация на ветровом стекле.....	84
		Капот открыт.....	84
		Круиз-контроль.....	83
		Моторное масло.....	83
		Неисправность силового агрегата.....	85
		Низкий уровень жидкости омывателя.....	85
		Низкий уровень топлива.....	84
		Передние противотуманные фары.....	84
		Передняя надувная подушка безопасности.....	84
		Предупреждающая лампа опасности обледенения.....	84
		Предупреждение о неисправности фары ближнего света.....	84
		Предупреждение о низком давлении в шинах.....	85
		Пристегните ремень безопасности.....	83
		Система адаптивного круиз-контроля.....	82
		Система контроля мертвой зоны.....	82
		Система поддержания устойчивости.....	86
		Система поддержания устойчивости выключена.....	86
		Система помощи для удержания полосы движения.....	84
		Температура охлаждающей жидкости двигателя.....	83
		Тормозная система.....	82
		Указатель поворота.....	83
		Фары дальнего света.....	84
		Функция буксировки коробки передач.....	86
		Сигнализация	
		См.: Противоугонная сигнализация.....	54

# Указатель

Сидение в правильном положении.....	122
Сиденья.....	122
Сиденья с обогревом.....	137
Обогреваемые сиденья второго ряда.....	138
Передние сиденья.....	137
Сиденья с ручной регулировкой.....	125
Регулировка угла наклона.....	125
Сиденья с управляемым микроклиматом.....	138
Охлаждаемые сиденья.....	139
Сиденья с электрической регулировкой.....	125
Мультиконтурные передние сиденья с функцией Active Motion.....	126
Поясничная опора с электроприводом.....	126
Система адаптации к дорожным условиям.....	179
Система динамической стабилизации.....	176
Принципы работы.....	176
Система дистанционного запуска двигателя.....	121
Автоматические настройки.....	121
Система информации на участках плохой обзорности.....	215
Выключение и включение системы.....	218
Использование системы.....	215
Ошибки системы.....	218
Система кондиционирования воздуха См.: Органы управления микроклиматом.....	112
Система контроля давления в шинах.....	303
Основные сведения о системе контроля давления в шинах.....	305
Смена шин с помощью системы контроля давления в шинах.....	304
Система помощи при трогании на подъеме.....	172
Включение и выключение системы.....	173
Использование системы помощи при трогании на подъеме.....	173
Система стабилизации прицепа.....	232
Система удержания полосы движения.....	211
Включение и выключение системы.....	211
Система управления замками без помощи ключа.....	51
Блокирование дверей.....	51
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа.....	53
Общая информация.....	51
Отключенные пассивные ключи.....	53
Пассивный ключ.....	51
Разблокировка дверей.....	52
Система управления микроклиматом.....	379
Голосовые команды для системы управления микроклиматом.....	383
Системы помощи водителю.....	210
Системы помощи при парковке.....	182
Принципы работы.....	182
Словарь символов.....	7
Снятие фары.....	272
См.: Снятие фары.....	272
Советы по вождению.....	240
Советы по контролю внутреннего климата.....	117
Защита от запотевания боковых окон в холодную погоду.....	118
Общие советы.....	117
Режим быстрого охлаждения салона.....	118
Режим быстрого прогрева салона.....	118
Рекомендуемые настройки для обогрева.....	118
Рекомендуемые настройки для охлаждения.....	118
Советы по управлению автомобилем с антиблокировочной системой тормозов.....	172
Создание системы MyKey.....	36
Программирование или изменение конфигурируемых настроек.....	37
Солнцезащитные козырьки.....	77
Косметическое зеркало с подсветкой.....	78
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	62
Стояночный тормоз.....	172



# Указатель

Стояночный тормоз	
См.: Стояночный тормоз.....	172

## Т

Таблица технических характеристик ламп.....	275
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	248
Коммутационный блок.....	248
Панель предохранителей салона.....	254
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	318
Телефон.....	369
СМС.....	374
Варианты меню телефона.....	373
Голосовые команды телефона.....	378
Настройки телефона.....	376
Первое подключение мобильного телефона.....	370
Принятие звонков.....	372
Совершение звонков.....	372
Установление связи последующих мобильных телефонов.....	371
Технические характеристики	
См.: Заправочные объемы и технические характеристики.....	316
Техническое обслуживание вашего автомобиля.....	405
Топливо и заправка.....	151
Тормоза.....	171
Общая информация.....	171
Транспортировка автомобиля.....	237

## У

Удаление информации всех ключей системы МуКее.....	38
Указатели поворота.....	71
Указатели.....	80
Информационный дисплей.....	80
Указатель количества топлива.....	81
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	81

Управление аудиосистемой.....	57
Поиск по диапазону и переключение источника.....	58
Тип 1.....	58
Тип 2.....	58
Тип 3.....	58
Управление скоростью	
См.: Использование системы круиз-контроля.....	201
Управление скоростью.....	59
Принципы работы.....	201
Тип 1.....	59
Тип 2.....	59
См.: Управление скоростью.....	201
Установка детских средств безопасности.....	15
Детские автокресла-подушки.....	16
Детские сиденья для разных весовых категорий.....	15
Скобы крепления ISOFIX.....	17
Скобы крепления верхнего стропа.....	17
Установка детского сиденья с верхними стропами крепления.....	18
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	282
Устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности.....	24
Выключение устройства напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.....	25
Напоминание о непристегнутом заднем ремне безопасности.....	25
Уход за автомобилем.....	277
Общая информация.....	277
Ухудшенные характеристики двигателя.....	240

## Ф

Функция МуКее, поиск и устранение неисправностей.....	40
Функция памяти.....	128
Связывание заданного положения с брелоком ключа интеллектуального доступа.....	129
Сохранение заданного положения.....	128
Функция удобного входа/выхода.....	129

# Указатель

<b>Х</b>	
Хранение автомобиля.....	283
Аккумулятор.....	284
Двигатель.....	284
Кузов.....	283
Общее.....	283
Разное.....	285
Расконсервация автомобиля.....	285
Система охлаждения.....	284
Система тормозов.....	284
Топливная система.....	284
Шины.....	284
<b>Ц</b>	
Центральная консоль.....	143
Подлокотник заднего сиденья.....	143
<b>Ч</b>	
Чистящие средства.....	277
<b>Ш</b>	
Шины	
См.: Колеса и шины.....	286
<b>Щ</b>	
Щетки стеклоочистителей	
См.: Проверка щеток	
стеклоочистителей.....	270
Щиток приборов.....	80
Щуп для проверки моторного	
масла.....	263
<b>Э</b>	
Экономичное вождение.....	241
Аксессуары.....	241
Давление в шинах.....	241
Переключение передач.....	241
Прогнозирование дорожной	
обстановки.....	241
Электрические системы.....	241
Эффективный выбор скорости	
движения.....	241
Электрические замки дверей	
См.: Блокировка и разблокировка	
замков.....	42
Электрические	
стеклоподъемники.....	74
Блокировка окон.....	75
Задержка выключения	
вспомогательного	
оборудования.....	75
Опускание одним касанием.....	74
Поднятие одним касанием.....	74
Функция остановки и реверса стекла	
при возникновении препятствия.....	74
Электромагнитная	
совместимость.....	425